

N2 Réaménagement du Centre de Boujean

Le centre de Boujean est marqué par son caractère historique de centre de village. Le réaménagement de ce secteur avec réduction de la vitesse permet de faire cohabiter les différents usagers et usagères de la route en toute sécurité. En limitant la prédominance du trafic individuel motorisé, cela permet de revaloriser et de renforcer le centre du quartier. Grâce à la création de nouveaux espaces de rencontre et de flânerie, le commerce local est également encouragé.

A partir de la rue Hermann-Lienhard comprise, la route en direction de l'est est propriété du Canton. La Ville et le Canton assurent ensemble un développement cohérent de tout le secteur.

Les arrêts de bus sur chaussée bloquants augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

Les arrêts de bus sur chaussée bloquants augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

Chaussée étroite sur tout le tronçon.

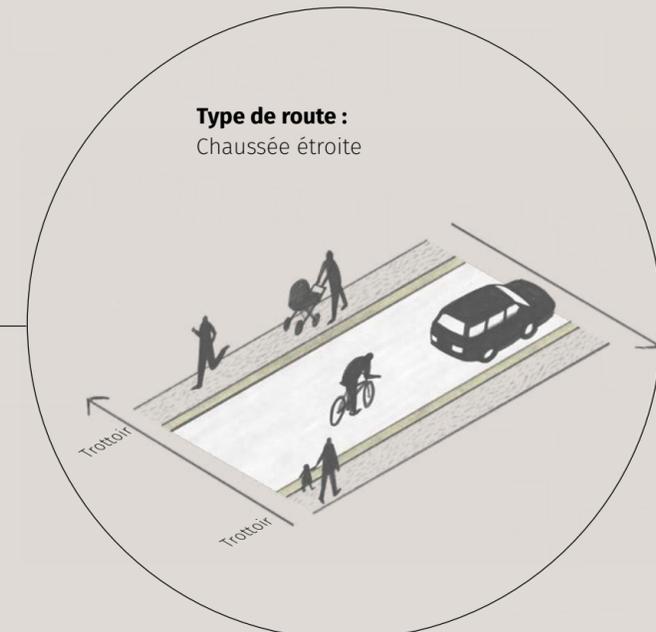
Les arrêts de bus sur chaussée bloquants augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

Mobilier neuf et adapté sur l'ensemble du secteur.

Davantage de sécurité pour les cyclistes grâce à une réduction de vitesse de circulation.

Davantage de sécurité pour la mobilité piétonne grâce aux trottoirs traversants.

Revalorisation du centre historique du village par l'élargissement du trottoir, un mobilier et une végétation adaptés ainsi que des bandes d'aménagement clairement définies.



Legende	
	Trottoir
	Zone pour les mesures de revalorisation
	Arbre sur domaine public/privé
	Nouvel arbre
	Délimitation du secteur

