

# N1 Réaménagement de la Rue de Boujean

En plus de son importante fonction de liaison entre le centre-ville et le centre de Boujean se caractérise par un aspect très diversifié. Le réaménagement de ce tronçon avec la séparation des modes de transport et un régime de circulation a priori maintenu à 50km/h a pour but d'adapter l'espace routier aux différentes exigences d'utilisation. La plantation d'arbres supplémentaires de part et d'autre de la route permet d'harmoniser visuellement l'aspect de la rue tout en apportant un ombrage bienvenu le long des itinéraires de mobilité douce.

Davantage de sécurité pour la mobilité piétonne grâce aux trottoirs traversants.



Nouvelle aire pour les espaces verts.



Chaussée standard avec séparation des modes sur tout le secteur.

Les arrêts de bus sur chaussée bloquants augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

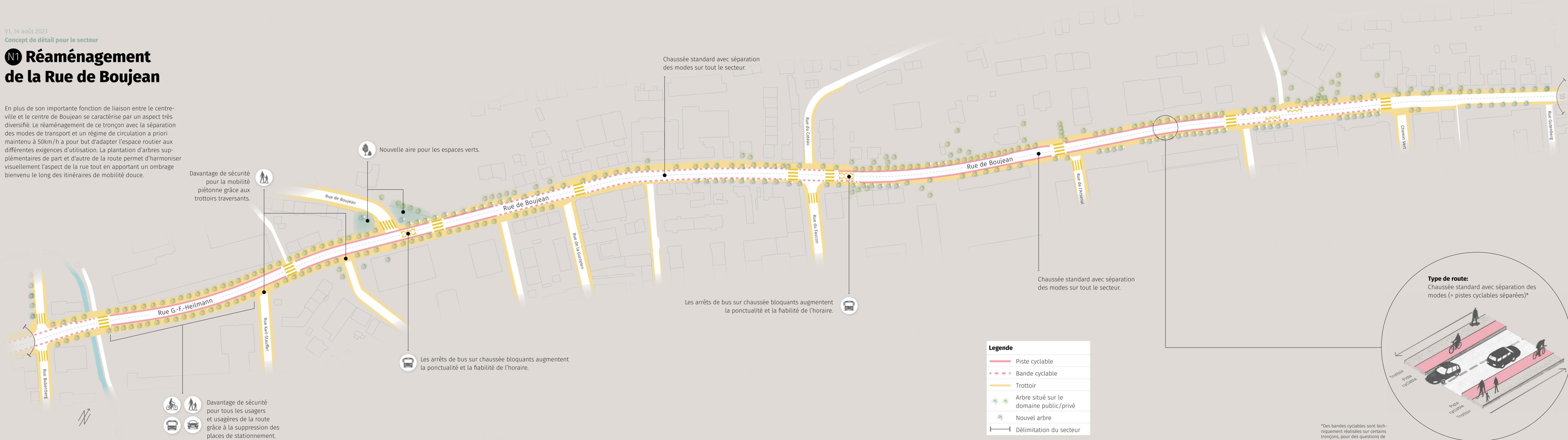


Chaussée standard avec séparation des modes sur tout le secteur.

Les arrêts de bus sur chaussée bloquants augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

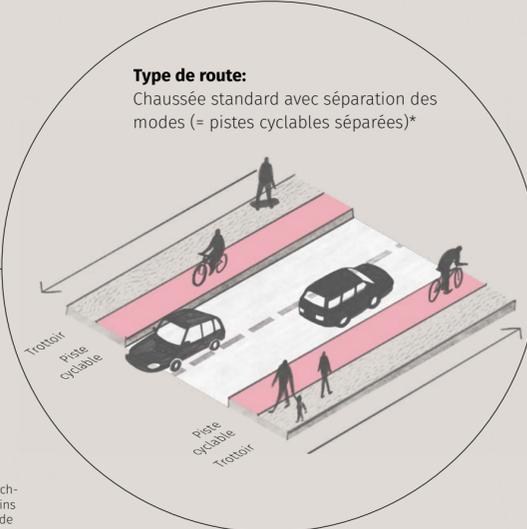


Davantage de sécurité pour tous les usagers et usagères de la route grâce à la suppression des places de stationnement.



**Legende**

- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Trottoir
- Arbre situé sur le domaine public/privé
- Nouvel arbre
- Délimitation du secteur



\*Des bandes cyclables sont techniquement réalisées sur certains tronçons, pour des questions de place ou de sécurité.