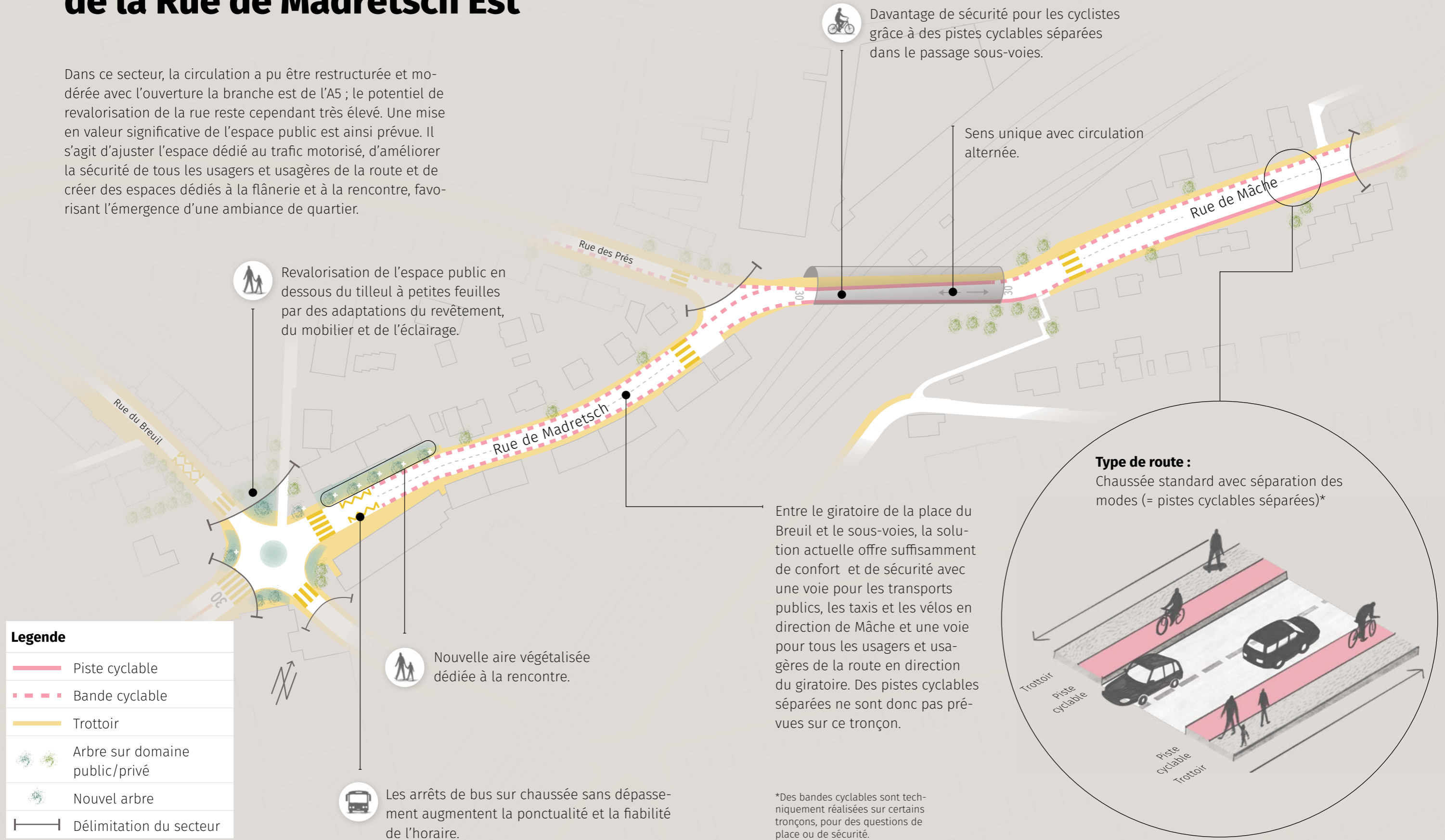


S4 Réaménagement de la Rue de Madretsches Est

Dans ce secteur, la circulation a pu être restructurée et modérée avec l'ouverture la branche est de l'A5 ; le potentiel de revalorisation de la rue reste cependant très élevé. Une mise en valeur significative de l'espace public est ainsi prévue. Il s'agit d'ajuster l'espace dédié au trafic motorisé, d'améliorer la sécurité de tous les usagers et usagères de la route et de créer des espaces dédiés à la flânerie et à la rencontre, favorisant l'émergence d'une ambiance de quartier.



Revalorisation de l'espace public en dessous du tilleul à petites feuilles par des adaptations du revêtement, du mobilier et de l'éclairage.

Nouvelle aire végétalisée dédiée à la rencontre.

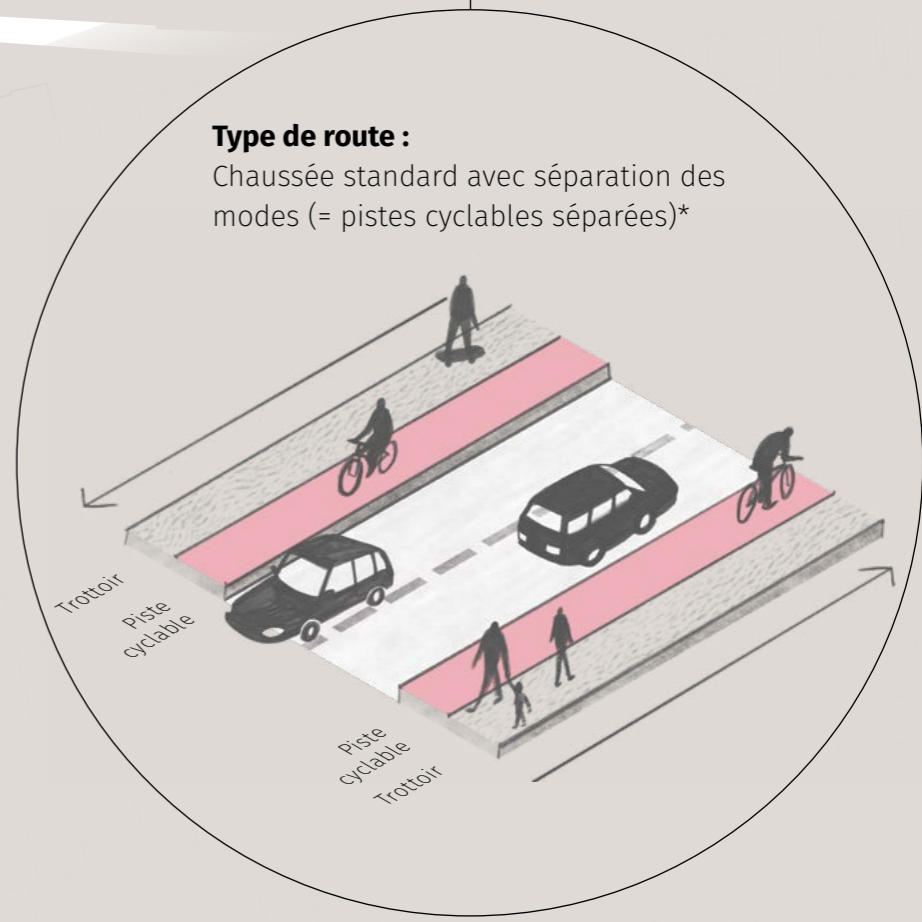
Les arrêts de bus sur chaussée sans dépassement augmentent la ponctualité et la fiabilité de l'horaire.

Davantage de sécurité pour les cyclistes grâce à des pistes cyclables séparées dans le passage sous-voies.

Sens unique avec circulation alternée.

Legende	
	Piste cyclable
	Bande cyclable
	Trottoir
	Arbre sur domaine public/privé
	Nouvel arbre
	Délimitation du secteur

Entre le giratoire de la place du Breuil et le sous-voies, la solution actuelle offre suffisamment de confort et de sécurité avec une voie pour les transports publics, les taxis et les vélos en direction de Mâche et une voie pour tous les usagers et usagères de la route en direction du giratoire. Des pistes cyclables séparées ne sont donc pas prévues sur ce tronçon.



*Des bandes cyclables sont techniquement réalisées sur certains tronçons, pour des questions de place ou de sécurité.