

N1 Neugestaltung Bözingenstrasse

Die Bözingenstrasse ist nebst ihrer wichtigen Verbindungsfunktion zwischen Stadtzentrum und dem Zentrum von Bözingen durch ein vielschichtiges Erscheinungsbild geprägt. Die Neugestaltung dieses Abschnitts mit der Trennung der Verkehrsarten und dem grundsätzlich beibehaltenen Tempo 50 hat zum Ziel, den Strassenraum an die unterschiedlichen Nutzungsanforderungen anzugleichen. Beidseitig zusätzlich gepflanzte Bäume harmonisieren optisch das Strassenbild und bieten gleichzeitig willkommenen Schatten entlang der Route.

Mehr Sicherheit für den Fussverkehr durch Trottoirüberfahrten.

Neuer Raum für Grünflächen.







Vollausgebaute Fahrbahn im gesamten Teilstück.

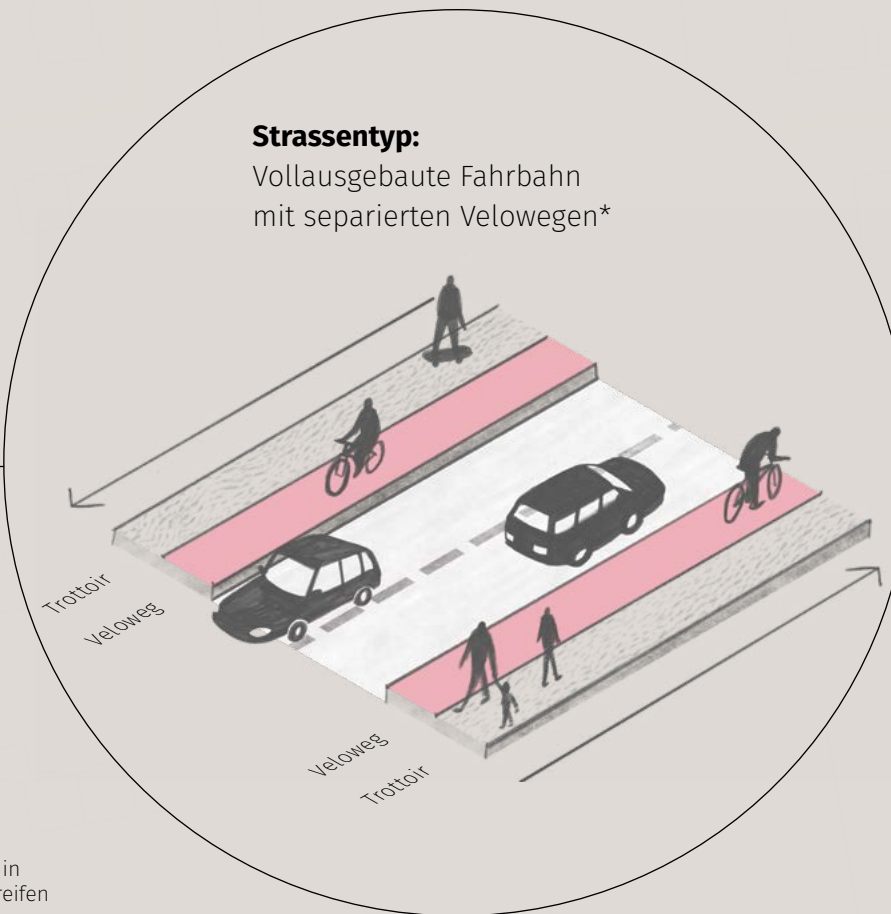
Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.

Vollausgebaute Fahrbahn im gesamten Teilstück.

Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden durch Aufhebung der Parkplätze.

Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.

Legende	
	Veloweg
	Velostreifen
	Trottoir
	Baum Stadt/Private
	Neuer Baum
	Teilstückgrenze



* aus platz- oder sicherheitstechnischen Gründen können in bestimmten Bereichen Velostreifen implementiert werden.