

S5 Neugestaltung Mettstrasse West

Der Verkehr auf der Mettstrasse konnte in den letzten Jahren stark reduziert werden. Dies spiegelt sich jedoch noch nicht im Erscheinungsbild, das weiterhin vom Strassenverkehr geprägt ist. Die Massnahmen auf dem Teilstück zielen daher darauf ab, der Strasse ihren urbanen und lebendigen Charakter zurückzugeben. Dank der verfügbaren Breite können Velowege geschaffen und so die Verkehrsarten getrennt werden. Baumpflanzungen im ganzen Teilstück begünstigen ein angenehmeres Stadtklima, das den Fuss- und Veloverkehr entlang der Route begleitet und sorgen für willkommenen Schatten.

Legende	
	Veloweg
	Velostreifen
	Trottoir
	Sickerfähiger Belag
	Baum Stadt/Privat
	Neuer Baum
	Teilstückgrenze

 Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.

 Mehr Komfort und Sicherheit für den Fussverkehr durch Trottoirüberfahrten und vom motorisierten Verkehr räumlich getrennte Trottoirs.

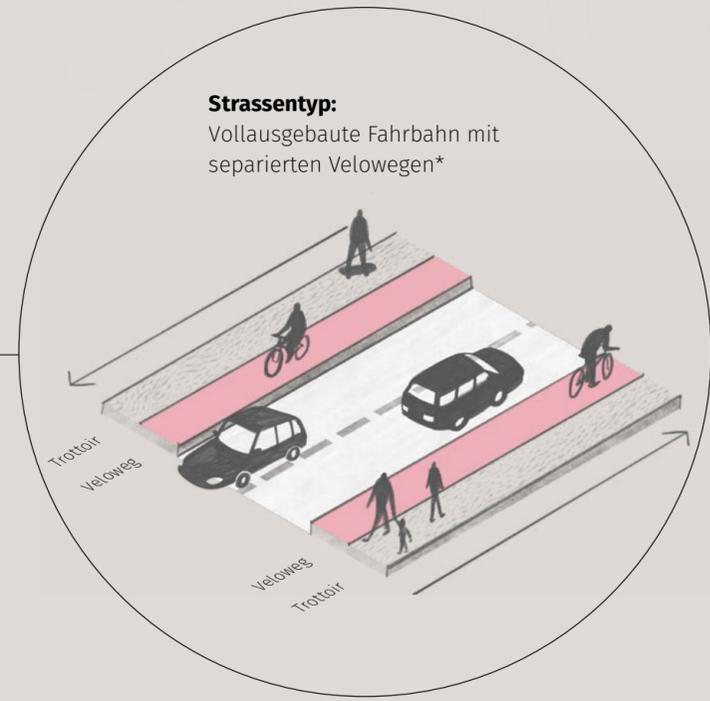
Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.



 Separierte Velowege im gesamten Abschnitt erhöhen Sicherheit und Komfort für den Veloverkehr.

 Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.

Auf der Nordseite der Mettstrasse entsteht eine Baumreihe. Die Bäume spenden Schatten, sind Lebensraum für verschiedene Tierarten und verbessern das Mikroklima.



* aus platz- oder sicherheitstechnischen Gründen können in bestimmten Bereichen Velostreifen implementiert werden.