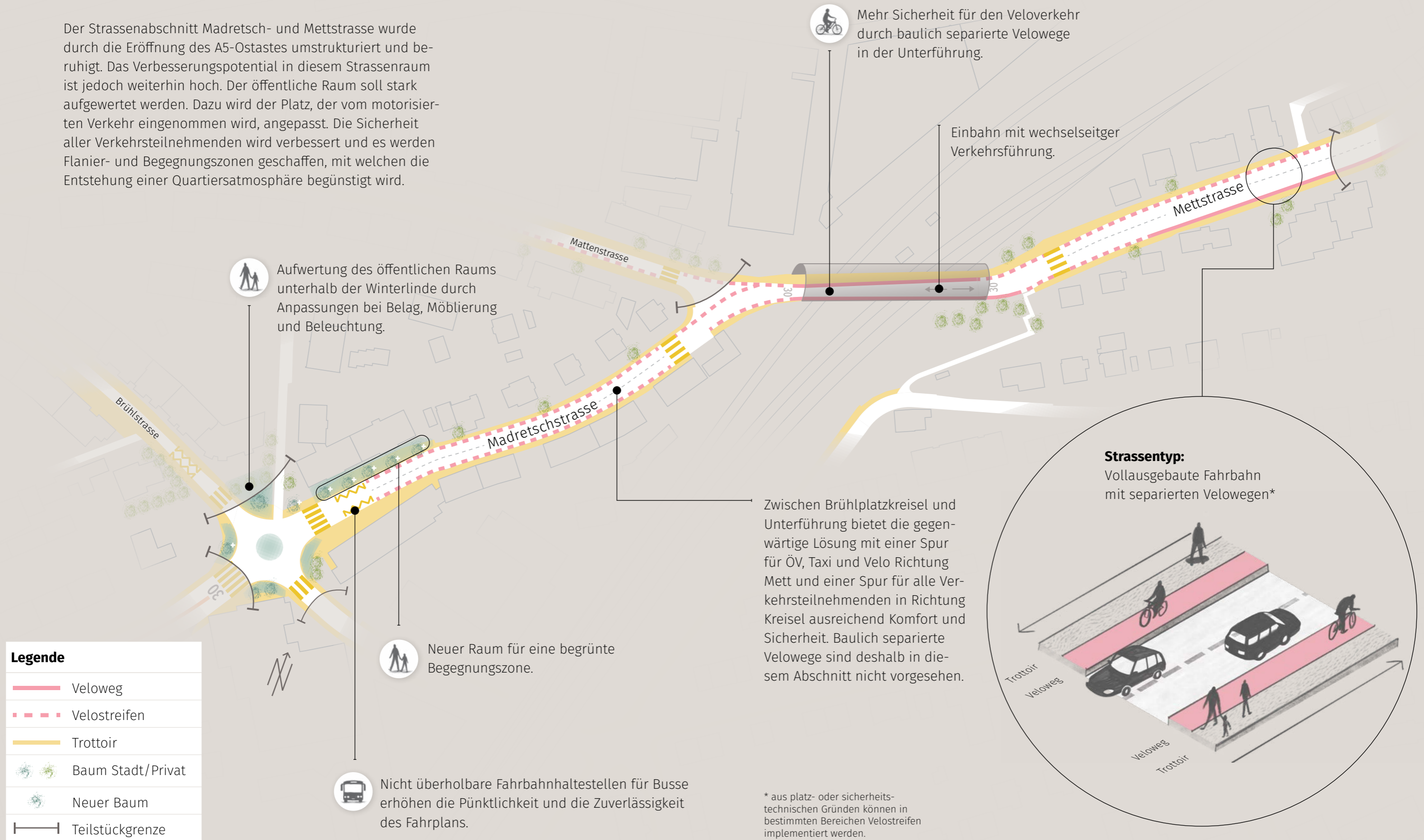


S4 Neugestaltung Madretsch Ost

Der Strassenabschnitt Madretsch- und Mettstrasse wurde durch die Eröffnung des A5-Ostastes umstrukturiert und beruhigt. Das Verbesserungspotential in diesem Strassenraum ist jedoch weiterhin hoch. Der öffentliche Raum soll stark aufgewertet werden. Dazu wird der Platz, der vom motorisierten Verkehr eingenommen wird, angepasst. Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden wird verbessert und es werden Flanier- und Begegnungszonen geschaffen, mit welchen die Entstehung einer Quartiersatmosphäre begünstigt wird.



Aufwertung des öffentlichen Raums unterhalb der Winterlinde durch Anpassungen bei Belag, Möblierung und Beleuchtung.

Mehr Sicherheit für den Veloverkehr durch baulich separierte Velowege in der Unterführung.

Einbahn mit wechselseitiger Verkehrsführung.

Neuer Raum für eine begrünte Begegnungszone.

Zwischen Brühlplatzkreisel und Unterführung bietet die gegenwärtige Lösung mit einer Spur für ÖV, Taxi und Velo Richtung Mett und einer Spur für alle Verkehrsteilnehmenden in Richtung Kreisel ausreichend Komfort und Sicherheit. Baulich separierte Velowege sind deshalb in diesem Abschnitt nicht vorgesehen.

Nicht überholbare Fahrbahnhaltestellen für Busse erhöhen die Pünktlichkeit und die Zuverlässigkeit des Fahrplans.

Strassentyp:
Vollausgebaute Fahrbahn mit separierten Velowegen*

Legende	
	Veloweg
	Velostreifen
	Trottoir
	Baum Stadt/Privat
	Neuer Baum
	Teilstückgrenze

* aus platz- oder sicherheitstechnischen Gründen können in bestimmten Bereichen Velostreifen implementiert werden.