



**LEBENSQUALITÄT**  
**ENSEMBLE**

# Neugestaltung Mattenstrasse Ost

Übersichtsdokument zum Teilstück S3<sup>b</sup> der  
verkehrlich flankierenden Massnahmen A5-Ostast

# Neugestaltung Mattenstrasse Ost

(Pianoplatz – Madretschstrasse)

UMSETZUNGSHORIZONT: 2026 – 2029

Das Teilstück Mattenstrasse Ost zeichnet sich durch eine Mischnutzung aus Wohnen und Gewerbe aus. Durch punktuelle Justierungen soll der Verkehr beruhigt und gleichzeitig die Sicherheit für den Veloverkehr erhöht werden.

## Feinjustierung beim Temporegime

Das Teilstück Mattenstrasse Ost wird auf seiner Südseite vor allem von Mehrfamilienhäusern und auf der Nordseite von grossvolumigen Gewerbegebäuden flankiert. Von ihrer Funktion her, handelt es sich bei der Mattenstrasse in diesem Teilstück um eine Quartierstrasse mit erhöhtem Verkehrsaufkommen. Um vor allem dem Sicherheitsbedürfnis des Veloverkehrs Rechnung zu tragen, wird auf der schon vorhandenen Schmalfahrbahn Tempo 30 eingeführt und vor den Anschlüssen an die Brühl- bzw. Madretschstrasse werden Velostreifen realisiert. Die Koexistenz der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden wird damit gefördert und die Sicherheit für alle erhöht.

## Wohnen und Gewerbe

Auf der Südseite der Mattenstrasse dominieren Mehrfamilienhaus-Siedlungen, wohingegen nördlich der Fahrbahn die Bauten dem Arbeitsleben gewidmet sind und einen eher industriellen Charakter aufweisen. Die Flächen vor den Gewerbebauten werden vor allem für Parkplätze genutzt und sind teilweise begrünt. Auf der gegenüberliegenden Seite finden sich Bänder mit öffentlichen Parkplätzen (Blaue Zone). Aufgrund der intensiven Nutzung (Gewerbe und Wohnen) des Teilstücks und dem Ziel, ein verhältnismässiges Parkplatzangebot aufrechtzuerhalten, sind die Gestaltungsmöglichkeiten in diesem Teilstück gering, weshalb zum jetzigen Zeitpunkt auf Eingriffe in das Ortsbild verzichtet wird.

## Massnahmen zur Förderung der Widerstandsfähigkeit gegen den Klimawandel

Entlang der Fahrbahn sollen zusätzliche Bäume gepflanzt werden. Die Bäume spenden Schatten, Verdunsten über ihre Blätter Wasser und sind Lebensraum für verschiedene Tierarten.

## Mehr Sicherheit durch abschnittspezifische und angepasste Massnahmen

Der Sicherheitsgewinn für den Veloverkehr steht im Zentrum der angestrebten Temporeduktion von Tempo 50 auf Tempo 30. Durch diese Massnahme können sowohl die objektive Sicherheit als auch das subjektive Sicherheitsempfinden für Velofahrerinnen und Velofahrer erhöht werden.

## Allgemeine Entscheide zum Verkehr

Die bestehende Schmalfahrbahn soll beibehalten werden, das Geschwindigkeitsregime jedoch auf Tempo 30 gesenkt werden. Die Koexistenz der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden soll durch diese Massnahme gefördert und deren Sicherheit gesteigert werden. Insbesondere dient die Massnahme der Sicherheit der Velofahrenden. Für den Veloverkehr sind an den beiden Enden des Teilstücks zusätzlich Velostreifen vorgesehen, welche das Einfädeln in die Kreuzungen erleichtern.

## Möglichkeiten zur Mitgestaltung

Für das Teilstück Mattenstrasse Ost ist aufgrund des geringen Handlungsspielraums kein Mitwirkungsverfahren geplant. Die Bevölkerung wird aber selbstverständlich zu gegebener Zeit über den genauen Ablauf der Arbeiten informiert. Wie in allen Projekten wird die Stadt Biel im Rahmen der Detailplanung, zudem wo nötig, direkt auf einzelne von bestimmten Massnahmen direkt betroffene Personen zugehen, um planerische Details auf Basis der rechtlichen Grundlagen zu klären. Zudem hat die Bevölkerung stets die Möglichkeit über offizielle politische oder rechtliche Wege auf das Projekt Einfluss zu nehmen.

## Finanzierung

Die verkehrlich flankierenden Massnahmen A5-Ostast sind durch die Stadt Biel initiiert und finanziert. Je nach Teilstück können Subventionen von Bund und Kanton gestützt auf den Richtplan verkehrlich flankierende Massnahmen und aus dem Agglomerationsprogramm geltend gemacht werden. Die Gesamtkosten für die Neugestaltung des Teilstücks Mattenstrasse Ost betragen ca. CHF 0.5 Mio. Rund 40 % dieser Kosten werden von Bund und Kantonen übernommen.

## Ziele bei der Neugestaltung Mattenstrasse Ost

- Sicherheitsgewinn für den Veloverkehr
- Verkehrsberuhigung

Faktenblatt zum Teilstück: [www.biel-bienne.ch/strassenraum-projekte](http://www.biel-bienne.ch/strassenraum-projekte)

**Legende**

-  Trottoir
-  Velostreifen
-  Baum Stadt/Privat
-  Neuer Baum
-  Teilstückgrenze

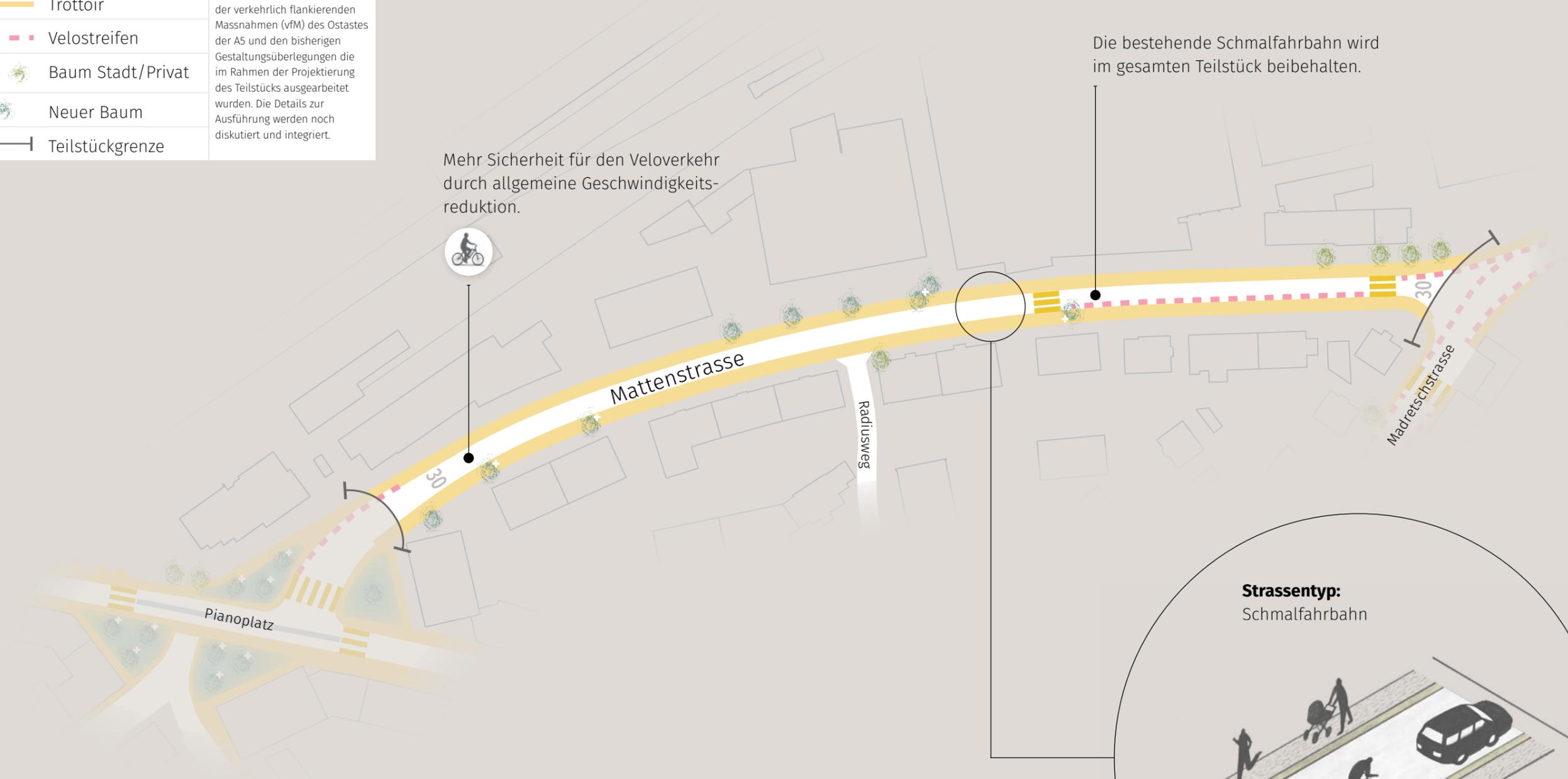
Dieser Plan bildet eine Grundidee ab und basiert auf dem Gestaltungskonzept der verkehrlich flankierenden Massnahmen (vfm) des Ostastes der A5 und den bisherigen Gestaltungsüberlegungen die im Rahmen der Projektierung des Teilstücks ausgearbeitet wurden. Die Details zur Ausführung werden noch diskutiert und integriert.

Mehr Sicherheit für den Veloverkehr durch allgemeine Geschwindigkeitsreduktion.



30

Die bestehende Schmalfahrbahn wird im gesamten Teilstück beibehalten.



Verkehrlich flankierende Massnahmen (vfM) zum Ostast der A5

## **Attraktivierung des Strassenraums über das gesamte Stadtgebiet hinweg**

Im Rahmen der verkehrlich flankierenden Massnahmen (vfM) zum A5-Ostast wird der Strassenraum in Bieler schrittweise und nachhaltig aufgewertet. Insgesamt werden 21 Teilstücke schrittweise und aufeinander abgestimmt umgesetzt. Dafür wird ein Zeitraum von rund 10 Jahren angesetzt. Die Attraktivierung erfolgt auf der verkehrlichen Nord- und Südachse sowie ergänzend dazu auf verschiedenen Transversalverbindungen und den Autobahnzubringern.

Die Stadt Biel strebt konsequent danach, öffentliche Räume aufzuwerten, die Quartiere zu beleben, einen nachhaltigen Verkehr zu fördern und den Klimawandel zu berücksichtigen. Ziel der verkehrlich flankierenden Massnahmen (vfM) auf der Nord- und Südachse ist es, den Verkehr und die Lärmemissionen weiter zu reduzieren, die Sicherheit im Strassenraum zu verbessern, die Umwelt und das Klima weniger zu belasten und insgesamt die Lebensqualität in den Quartieren zu erhöhen.

Mehr Informationen zum Projekt: [www.biel-bienne.ch/strassenraum-projekte](http://www.biel-bienne.ch/strassenraum-projekte)  
Zur Übersichtsbroschüre: [www.biel-bienne.ch/strassenraum-prinzipien](http://www.biel-bienne.ch/strassenraum-prinzipien)

## **Kontakt**

Stadt Biel  
Abteilung Infrastruktur  
Zentralstrasse 49  
2501 Biel  
032 326 16 51  
[www.biel-bienne.ch](http://www.biel-bienne.ch)