

## L'intégration des propositions de la population dans le projet de réaménagement du quai du Bas

Juin 2023

MOBILITÉ					
Propositions	Retenu	Retenu avec adaptation	A étudier	Non retenu	Remarques et compléments
Supprimer toutes les places de stationnement (sauf les places PMR)	x				L'ensemble des places de stationnement ont été supprimées le long des quais du Bas. Des places pour artisans, livraisons, pick and drop et PMR sont toutefois maintenues.
Limiter la circulation partout où c'est possible	x				La circulation motorisée est interdite en rive droite excepté pour les riverains.
Offrir d'avantage d'espace aux mobilités douces et à la promenade	x				La rive droite est totalement dédiée aux mobilités douces. Sur la rive gauche, un trottoir généreux est aménagé, améliorant la situation actuelle.
Pont de l'Hôpital: donner la priorité aux piétons	x				Le Pont de l'Hôpital deviendra une zone 20km/h comme sur la place centrale.
Pont de l'Hôpital: Limiter le trafic aux transports publics				x	La rue de l'Hôpital est un axe de transit important à l'échelle de la ville. Sa fermeture impliquerait un report du trafic dans d'autres rues, ce qui n'est pas souhaité par la Ville de Biemme.
Un quai accessible par des trottoirs, cheminements et revêtements qui encouragent et facilitent la mobilité piétonne et celle des personnes à mobilité réduite	x				Le confort et l'accessibilité des quais ont été améliorés: le gabarit du trottoir en rive gauche a été élargi, les profils des chaussées lissés et les matérialités proposées adaptées aux personnes à mobilité réduite. Une coordination avec Procap a eu lieu durant l'élaboration du projet.
Repenser la place de la voiture	x				La place de la voiture a été revue: suppression des places de stationnement, limitation de l'accès aux riverains sur la rive droite, fermeture du trafic sur le Pont Neuhaus, priorité aux piétons sur le Pont de l'Hôpital
Instaurer une mobilité pacifiée sur la rive gauche	x				La suppression des places de stationnement le long des quais diminuera le trafic motorisé. Des décrochements dans la chaussée réduiront la vitesse de circulation
Accorder de l'espace à tous les usagers et toutes les usagères (automobilistes, cyclistes, trottinettes, piétons..)	x				Le projet prévoit des espaces pour tous types d'usagers et usagères.
Sécuriser les croisements dangereux	x				Le Pont de l'Hôpital deviendra une zone 20km/h comme sur la place centrale.
Être hors trafic motorisé	x				La rive droite offrira une promenade hors du trafic motorisé (à l'exception des riverains)
Des trottoirs suffisamment larges	x				En rive gauche, le trottoir côté façade est élargi. En rive droite, la chaussée est entièrement dédiée aux piétons
Un tracé sinueux pour ralentir le trafic	x				En rive gauche, des décrochements sont prévus pour réduire la vitesse de circulation. En rive droite, le tracé sinueux réduit la vitesse des quelques véhicules riverains encore autorisés à circuler.
Une signalisation claire	x				La signalisation est revue en lien avec les nouveaux régimes de circulation.
Des alternatives pour les places de stationnement supprimées				x	Les places de stationnement supprimées ne sont pas remplacées. Des études ont montré que les parkings alentours étaient sous utilisés et suffisaient à répondre aux besoins en stationnement
Séparer les vélos des voitures				x	Le gabarit des quais ne permet pas de séparer les vélos des voitures tout en conservant des trottoirs et des espaces plantés.
Gérer le contre sens vélo dangereux	x				Le gabarit de la chaussée est élargi à 4m et les places de stationnement sont supprimées ce qui réduit les risques d'accident avec les portières
Rive gauche: route à 20km/h				x	Le régime de circulation est maintenu à 30km/h pour maintenir un itinéraire vélo rapide.

USAGES					
Propositions	Retenu	Retenu avec adaptation	A étudier	Non retenu	Remarques et compléments
Une diversité de micro-séjours et d'espaces conviviaux	x				Une diversité de lieux de micro-séjour sont prévus le long des quais et sur les ponts
Développer les activités (culturelles, foodtruck, buvettes, festivals, marchés, cinéma en plein-air...)			x		L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Accès à l'eau				x	Pour des raisons de sécurité et de normes lié au danger de crues, aucun élément ne peut être construit dans le canal
Faire de la rive droite un lieu où il fait bon s'arrêter	x				De nombreux espaces de micros-séjours sont prévus sur la rive droite
Plus d'assises	x				De nombreux espaces de micros-séjours sont prévus sur la rive droite
Des toilettes publiques				x	Aucune toilette publique n'est à ce jour prévu dans le projet.
Des aménagements intergénérationnels qui ne relèguent pas au rang de spectateurs devant les places de jeux			x		L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Des espaces "bulles" où s'isoler tout en se sentant en sécurité	x				De nombreux espaces de micros-séjours plus ou moins intimes sont prévus sur la rive droite
Être autonome grâce à des accès à l'eau potable et à de la petite restauration	x				Deux accès à l'eau potable sont prévus aux abords des ponts.
Des espaces de jeux aux usages indéfinis, qui laissent une grande place à l'exploration et au mouvement			x		L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Des espaces de séjour et de promenade à l'ombre	x				La rive droite est dédiée à la promenade. De nombreux espaces de micros-séjours y sont prévus.

Des lieux pour se prélasser, lire, réviser			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Se restaurer sur les quais		x				Le projet valorise les terrasses existantes et prévoit des espaces dédiés à la restauration sans consommation (bancs, chaises, tables, fontaines...)
Lieux pour des concerts, spectacles, festivals			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet Les ponts sont conçus comme des lieux appropriables par la population et utilisables pour des fêtes de quartier. Leur utilisation fera l'objet d'un processus de participation et sera développés dans un deuxième temps de projet
Valoriser la vue sur la canal			x			Des ouvertures visuelles sont préservées tout au long des quais. L'emplacement des micro-séjours est fait pour les valorsier. Sur le pont Neuhaus, des balancelles sont installées pour offrir un espace de contemplation de la Suze.
Valoriser l'édicule (abris pour piétons, toilettes, buvettes...)			x			La rénovation de l'édicule fera l'objet d'un projet parallèle
Plus de poubelles			x			Ce point sera à développer dans la suite du projet
Des jeux pour différents âges			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Des équipements polyvalents, mobiles et adaptés aux personnes âgées			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Des bacs pour jardiner			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Lieux de sports (street workout, foot, basket volley, skate, roller...)					x	L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Des places pour des grillades			x			L'aménagement et l'utilisation des micro-séjours feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Pont suspendus au dessus de la Suze					x	Pour des raisons de sécurité et de normes lié aux danger de crues, aucun élément ne peut être construit dans le canal
Permettre de la place pour des usages spontanés		x				Les ponts sont conçus comme des lieux appropriables par la population et utilisables pour des fêtes de quartier.

#### VÉGÉTATION

Propositions	Retenu	Retenu avec adaptation	A étudier	Non retenu	Remarques et compléments
Accroître fortement la végétalisation du quai au moyen d'essences locales et de plantes sauvages qui favorisent la biodiversité	x				Le projet prévoit d'épaissir l'alignement et de diversifier les essences (indigènes et résitantes aux conditions urbaines)
Aménager des cheminements entièrement ombragés	x				La surface de canopée sera augmentée grâce à l'épaississement de l'alignement. De nouveaux arbres seront plantés.
Une plus grande place accordée à la faune et à son habitat: tas de bois, nichoirs, hôtels à insectes			x		Des aménagements de nature en ville seront développés dans un deuxième temps de projet
Des espaces moins entretenus et plus naturels	x				Le projet prévoit de planter différentes strates végétales offrant un caractère plus souple aux aménagements. Le concept d'entretien sera développé dans un deuxième temps de projet
Une nature décorative (diversité d'ambiance, couleurs, fleurs, fruits comestibles...)	x				Le projet prévoit de diversifier les essences et de planter différentes strates végétales offrant une richesse écologique et d'ambiance. La palette végétale précise sera développée dans un deuxième temps de projet.
Planter le canal				x	Pour des raisons de sécurité et de normes lié aux danger de crues, aucun élément ne peut être planté dans le canal

#### AMBIANCE

Propositions	Retenu	Retenu avec adaptation	A étudier	Non retenu	Remarques et compléments
Renforcer l'identité Belle Epoque par le mobilier urbain et la reconstitution de cheminements de promenade historique		x	x		Les éléments patrimoniaux sont conservés et mis en valeurs: alignements des façades, jardinet, gardes-corps. Les alignement d'arbre sont conservés, épaissis et diversifiés. Le caractère de promenade est renforcée sur la rive droite. Le choix du mobilier fera l'objet d'un processus de participation et sera développé dans un deuxième temps de projet
Rendre l'endroit moins minéral	x				Les surfaces asphaltées sont réduites, les surfaces semi perméables et plantées sont augmentées.
Créer des activités conviviales et culturelles			x		Les valeurs du projets vont dans ce sens. L'aménagement et l'utilisation des quais feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Une plus grande attention portée à l'attractivité des espaces, à leur esthétique et aux ambiances qu'ils proposent	x				Le projet valorise les micro-espaces et cherche à révéler les spécificités de chacun de part le végétal, l'ouverture des sols et les futurs mobiliers.
Des espaces rendus attractifs et lisibles par des couleurs ou des éléments de décoration			x		L'aménagement et l'utilisation des quais feront l'objet d'un processus de participation et seront développés dans un deuxième temps de projet
Enterrer les containers			x		Des solutions pour intégrer les containers dans l'espace urbains seront développées dans un deuxième temps de projet en collaboration avec les commerces et restaurants concernés