



Nutzungskonzept Bahnhofgebiet

Ergebnisse Forum 3, 19. Juni 2022

Concept d'affectation du secteur Gare

Résultats du 3^{ème} Forum, 19 juin
2022

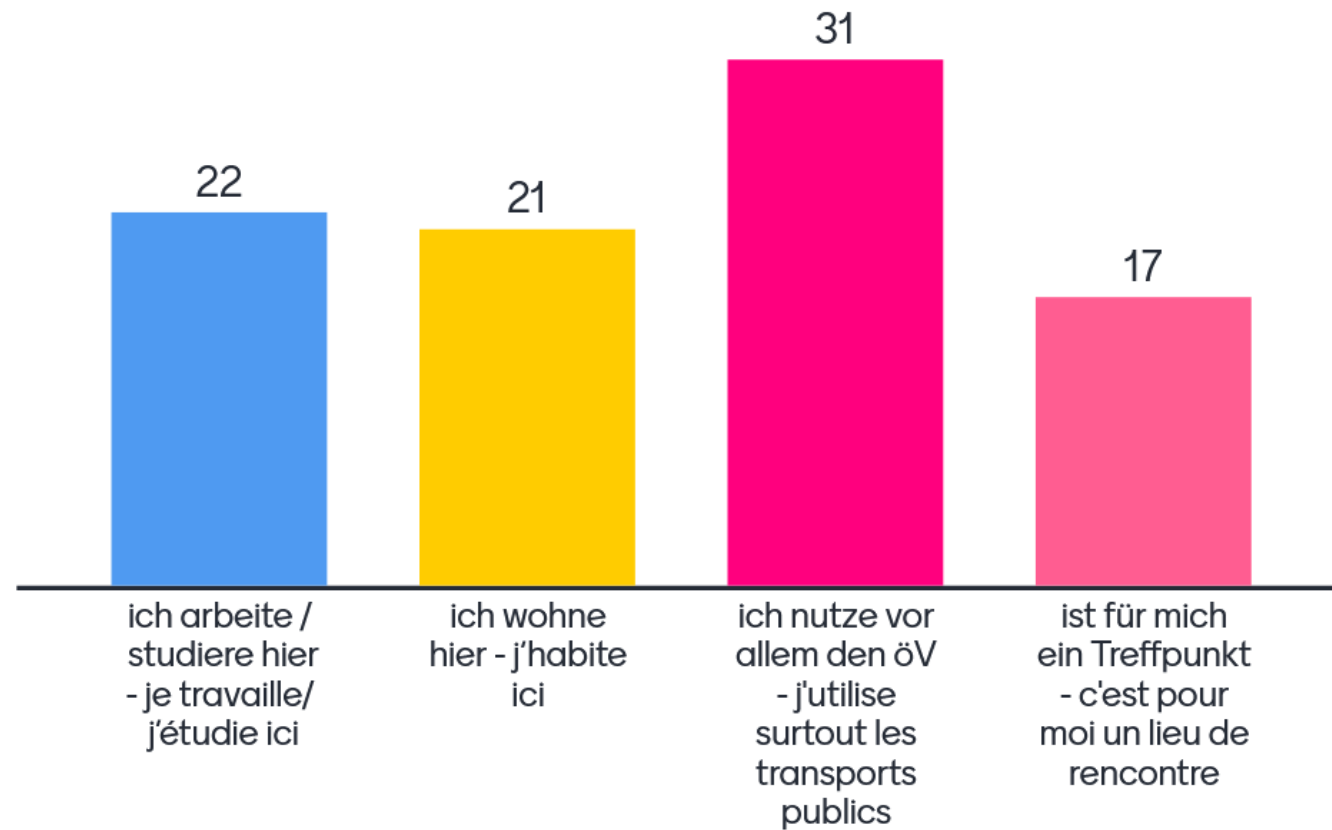


Tischdialog in 3 Runden

Atelier en 3 tours

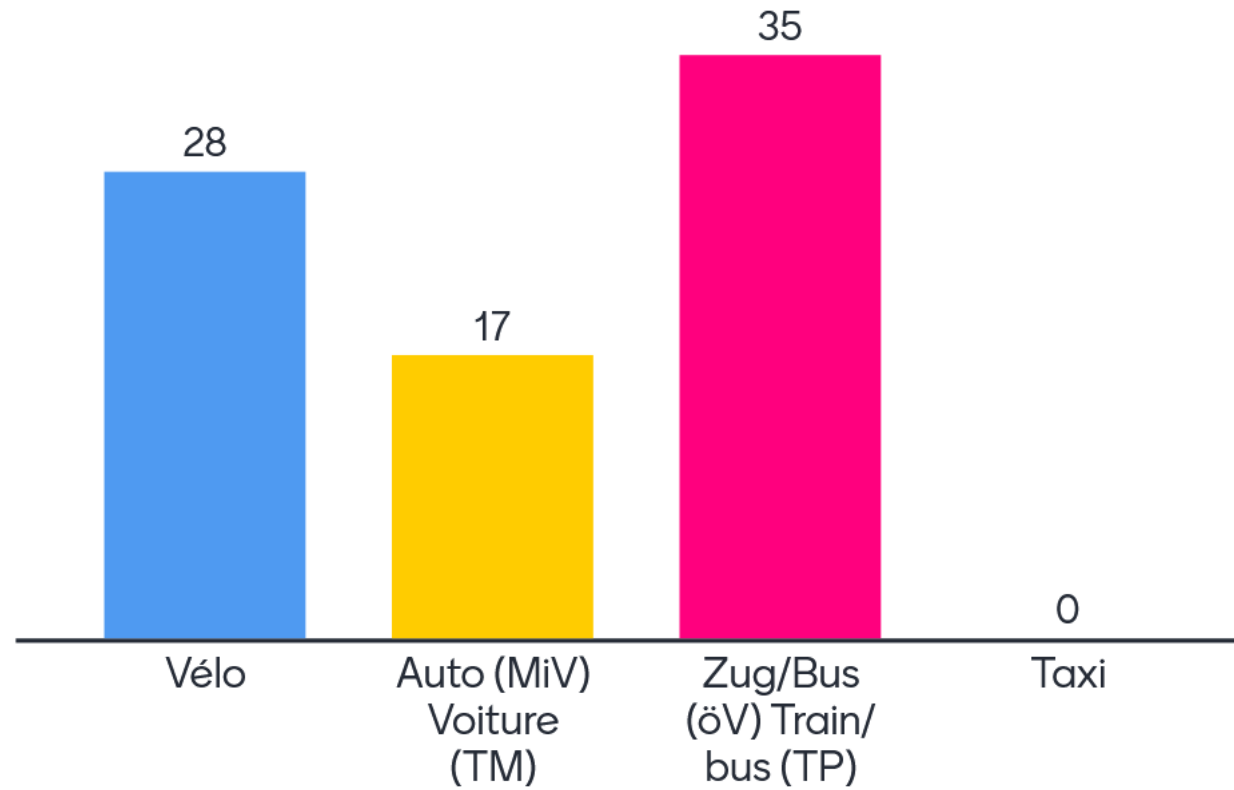
Mentimeter

Mein Bezug zum Bahnhof - Mon lien avec le quartier de la gare



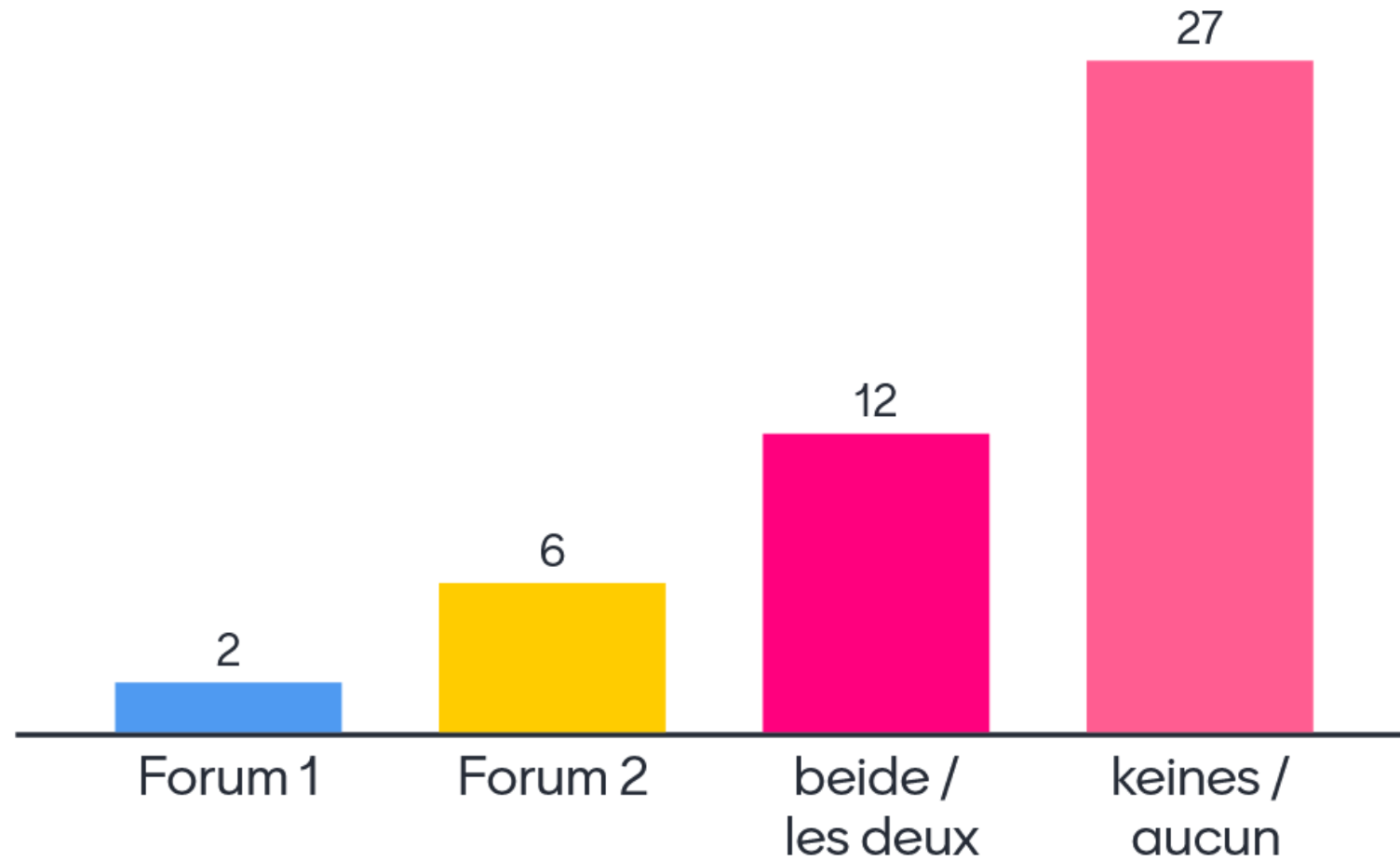
Mentimeter

Welches sind meine bevorzugten Verkehrsmittel? - Mes moyens de transport préférés



Mentimeter

Ich habe an den folgenden Foren teilgenommen / J'ai participé aux forums suivants



Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Sagt zu viel ähm, benutzt das Wort Ihre anstatt eure

Gute Einführung 👍

Wann werden die Mitglieder der 3 Teams benannt?

Wir sind die Teams zusammengesetzt. Wer hat diese zusammengestellt

Wie sind die Teams zusammengesetzt. Wie wurden die Teilnehmer evaluiert

Verläuft der Langsamverkehr vom Bahnhof zum See ebenerdig? Eine Brücke, unter der die Autos schneller durchfahren, wäre nicht mehr zeitgemäss!

Wo ist der Busbahnhof ↙↗

Toll, dass der Perimeter von Team 1 ausgeweitet wurde. Schlachthof, Bahnhofstrasse bis Zentralplatz, Grand Boulevard müssen zusammen mit dem Bahnhof gedacht werden!

Bravo für die Befreiung des Bahnhofs vom MIV. Bravo für die vielen Bäume.

Wie sieht die Finanzierung aus

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Team 1 - wie können MIV/ÖV/Velo parallel konfliktfrei rund um den Bahnhof geführt werden? V.a. die „langsamen“ Velofahrer sollten auch durchs Zentrum geführt werden.

In Team 1: Wie ging es dann wenn man von ein Sud Bus (Murtenstr) zum Bus Nord von Bahnhof (Bahnhofst) umsteigen will und nicht zum Bahn.

Team 1: Zugang zum Bahnhof für Velofahrende ist wie garantiert?

Frage zu Team 1: Was sind die Beweggründe, die Bhf-Querung für die Velofahrer unterbinden zu wollen?

Ist Stadt nicht koexistenz?

So hält man sich gerne am Bahnhof auf!

Zugang des Veloverkehr wird verschlechtert?

La ville est encerclée par la gare et les lignes de chemin de fer! En cest sur élève « le DAMM » biennois historique ! Le principal sujet devrait être de favoriser le passage à travers le Damm

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Team 2: Unterirdischer Busbahnhof als Kopfbahnhof (gleiche Ein-/Ausfahrt)?

Warum hat Team 2 keine Lösung für die viel befahrene Aarbergstrasse, die das grösste Mobilitätsproblem hat?

Team 2 = comment est géré le flux piéton au droit de la rue du débacadère ?

Die räumliche Anlage und deren Disposition ist gegeben und kann nicht umgekrempelt werden, man wird die Bushaltestellen immer auf dem bahnhofplatz suchen. Team 2

Haben Sie nicht vorgesehen, dass der Bahnhof per Velo fahrend durchquert werden kann?

Team2: quelle place pour les vélos? Le terminal de transport public a-t-il capacité nécessaire pour les nombreuses lignes de bus?

Team 3: ASM weiterziehen!

Wurden die 3 Team- Vorschläge mit der SBB besprochen? Unterführung kostet ca 100 Mio Fr

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Team 3: Veloerschliessung im Norden verbessern!

Keines der drei Teams sieht eine zentrale Veloquerung des Bahnhofs vor. Ebenfalls ist keine Veloquerung des Bahnhofgebiets ohne Mischverkehr vorgesehen. Das ist aus Velosicht zu optimieren.

Wie wird der guidanplatz aussehen?

Von welchem Quartier bis wo am See ist die Velo und Fussgängertrasse auf höhe der Gleise angedacht?

Werden alle neuen Bahnhof Zugänge komplett BeHiG Hindernisfrei sein?

Gute Lösung Team 1 für Ländte/Badhausstrasse!

Frage an Team 3: Weshalb lassen Sie die ASM Linie nicht weiterfahren in Richtung Zentralplatz bis Mett anstelle dem Sackbahnhof von Heute? Dadurch könnten wir wiederum auf einige Buslinien verzichten!

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Was ist die Strategie, den Raum auch städtisch zu gestalten?

Wieso nicht wie Solothurn oder Luzern den ÖV auf dem Bahnhofplatz konzentrieren?

Von welcher Bevölkerungsentwicklung geht man aus?

Gibt es beim Waserplatz für den Bus beim Team 3 eine zusätzliche Unterführung?

Ist der Bahnhof der richtige Platz um diesen quasi komplett Auto und ÖV frei zu gestalten?

Wie sieht das Budget aus? Wie teuer wird das alles?

Team 3: Wie Schutz Mann die Fußgänger Fluss und Begegnungen Zone im Walliserplatz von Busverkehr?

Existe-t-il des moyens pour qu'une place donnée ne soit pas détournée de son usage initial ? ↗

Où sont passés les inputs sur la vie culturelle autour de la gare? Quelle visibilité pour ça?

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Was geschieht mit der Achse.
Aarbergstrasse hallerstrasse
spitalstrasse?

Wie ist der Einbezug/die Vorgaben
der SBB bezüglich Perronzugang?

Wie geht man mit dem Erbe des
Neuen Bauens um?

Wird ein Hochhaus an der Bahn

Alle Testplanungen schliessen ÖV-
Trassen an Zentralplatz an und
beseitigen damit
Erschliessungsmängel in
der Seevorstadt nicht. Es fehlen
alternative Anbindungen an das
Busnetz.

Werden die Bänke noch verteilt? Sie ^{↖ ↗}
sind kein städtebauliches Element
sondern ein anreihen an
Sitzmöglichkeiten die nicht genutzt
werden

Wie wird die Stadt wachsen in diesem
Quartier?

Der Übergang vom westlichen Rand
des Perimeters zum Seeperimeter
sieht man bei allen 3 Teams nicht klar

Warum übernimmt die ASM im
Siedlungsgebiet eine Tramrolle?

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Was ist die Strategie, den Raum auch städtisch zu gestalten?

Wieso nicht wie Solothurn oder Luzern den ÖV auf dem Bahnhofplatz konzentrieren?

Von welcher Bevölkerungsentwicklung geht man aus?

Gibt es beim Waserplatz für den Bus beim Team 3 eine zusätzliche Unterführung?

Ist der Bahnhof der richtige Platz um diesen quasi komplett Auto und ÖV frei zu gestalten?

Wie sieht das Budget aus? Wie teuer wird das alles?

Team 3: Wie Schutz Mann die Fußgänger Fluss und Begegnungen Zone im Walliserplatz von Busverkehr?

Existe-t-il des moyens pour qu'une place donnée ne soit pas détournée de son usage initial ?

Où sont passés les inputs sur la vie culturelle autour de la gare? Quelle visibilité pour ça?

Mentimeter

Fragen / Rückmeldungen an die Referenten --- Questions / réactions aux intervenants

Wird ein Hochhaus an der Bahn entstehen?

werden

Wie kann ein Funktionsmic entstehen ?

Die Bahnzugänge für Personen sind nicht realisierbar!
Umsteigebeziehungen ungenügend analysiert (Bahnfachmann zuziehen unerlässlich! Wieso wurden Flächen unterhalb und oberhalb der Gleise ignoriert?

Wird die bereits bestehende Partizipationsplattform von Particibienne für den weiteren Prozess bis zum nächsten Forum zur Verfügung stehen? Wäre toll, ein Gefäss zwischen Bevölkerung & Behörden 🥰

Wie ist der Zeitplan? Wie hoch sind die Kosten? Wer finanziert das alles?

Ein Bahnhof ist nicht zum Verweilen sondern zum Reisen also den ÖV konzentriert vor dem Bahnhof und kein Wald.

Ist die SBB auch im Boot?

Dans le projet 2 . L'accès aux quais se ferait par la place de Nidau mais y aura-t-il encore un accès aux guichets ?

Die wichtigsten Empfehlungen

Principales recommandations

26

REGIO-NETRO
verlängern BTI

18

+ grün, Natur am Bahnhof
(nicht riesige Bäume) ...
Viel Grün,
Lob: bei allen Varianten vorhanden
Bäume/Wasser gut (+)
Begrünung

13

Veloführung bei allen 3 Teams
ungenügend! Zufahrt sicher
gestalten!

19

+ nächster Zugang Bus... zum Bahnhof
Kurze Distanzen
umsteigen
Bedenken wegen zu langen
Fusswegen

12

Plus de toilettes publiques et
gratuites.

11

Quartieranalyse fehlt - Reflexion zur
Utilisation et l'offre existante manque
Culture (Netto, lokal int...)/Santé (Médic etc.)
→ Quelle visibilité?

18

• A garder absolument: limitation de la mobilité motorisée
individuelle, priorité aux piétons + vélos
MIV Durchgangsverkehr
eliminieren, Quartier verk.-
frei
Kein Transit beim Bahnhof (+)
Bravo! Bahnhofsquartier Auto
und ÖV frei!

Weitere wichtige Empfehlungen

Alles kann nicht stattfinden! (1)

Accessibilité des vélos et piétons

Velo-Fussgänger kombinieren

ökolog. Gesamtzept nicht vergessen.

- Bäume, Grünflächen und Stadtmos
→ Sitzbänke, WCs etc.

Séparer les flux
- piétons (+ bus) place de la Gare + Salzhaus + Aarberg
- motorisés par Parking CFF → valoriser la Rue de Morat
- Salzhaus: pas de trafic de passage

Intégration de toutes les parties prenantes de la chaussée.

+ Weiteres Wachstum platz lassen (multi-funktionalität) sv

Verkehrsbewältigung

Accès centralisé pour bus biennois

Zones piétonnes comme de nuit

⊕ Team 1 hat Perimeter
- Schlachthof, Badhaus
ganze Bahnhofstrasse
→ weiter nötig wäre auch

Durchgehend
von der Altstadt

Öffnung des
(Nerstcht)

DANS ZONE GARE PIÉTON, CONTINUITÉ
SUR LA ZONE CENTRALE COMMERCIALE
= RÉSEAU PARADIGME AU QUARTIER
BUS CONCENTRÉ SUR LA PLACE DE

Neuer Busbahnhof
Unterführung Murten

Arrêts bus
proche gare, m

Weitere wichtige Empfehlungen

- ⊕ Team 1 hat Perimeter vergrössert, wichtig
- Schlachthof, Badhausplatz, Uraniaplatz
 - ganze Bahnhofstrasse bis Zentralplatz
 - weiter nötig wäre auch Seedorf

Öffnung des Bahnnetzes
(Nenschtal - See)

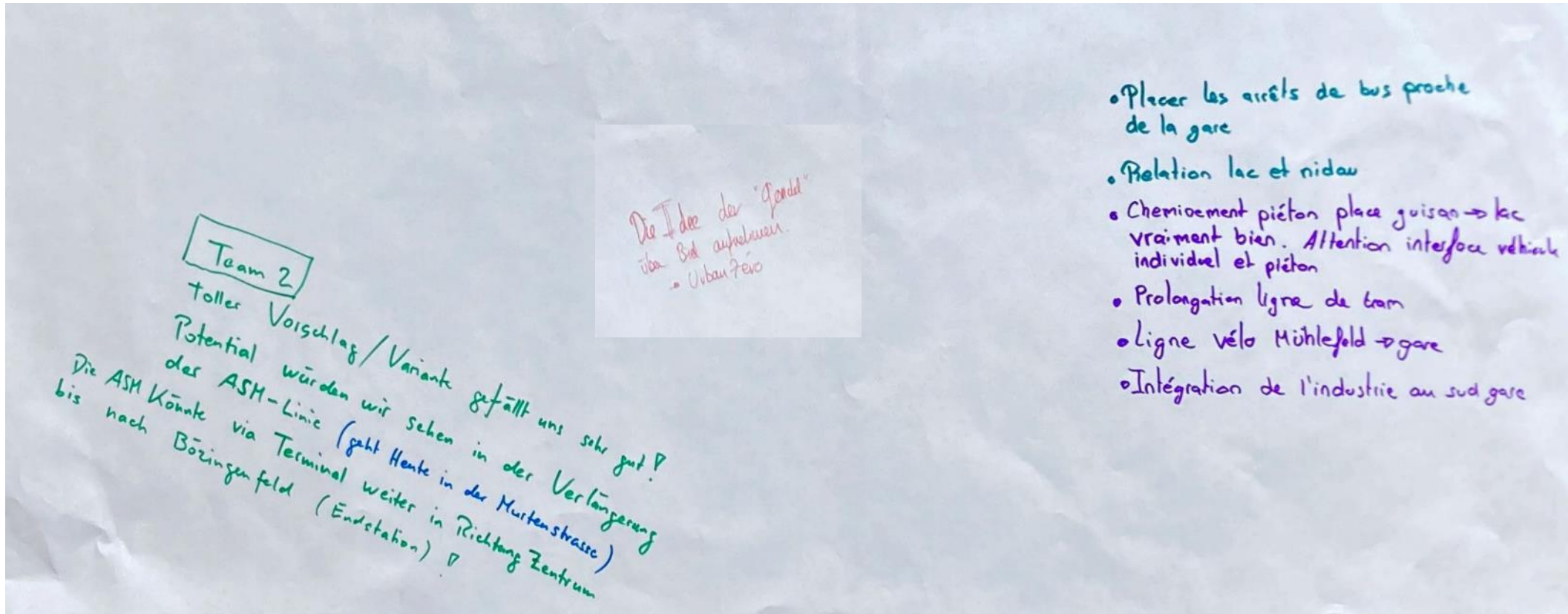
Neuer Busbahnhof bei ^(inkl. direkter Gleisanschluss) Unterführung Murtenstrasse passt

Arrêts ^{bus} proche gare, mais pas devant.

- Séparer les flux
- piétons (+ ^{vélos} bus) place de la gare + Salzhaus + Aarberg
 - motorisés par Parking CFF
 - Salzhaus: pas de trafic de passage
- ↳ valoriser la Rue de Morat

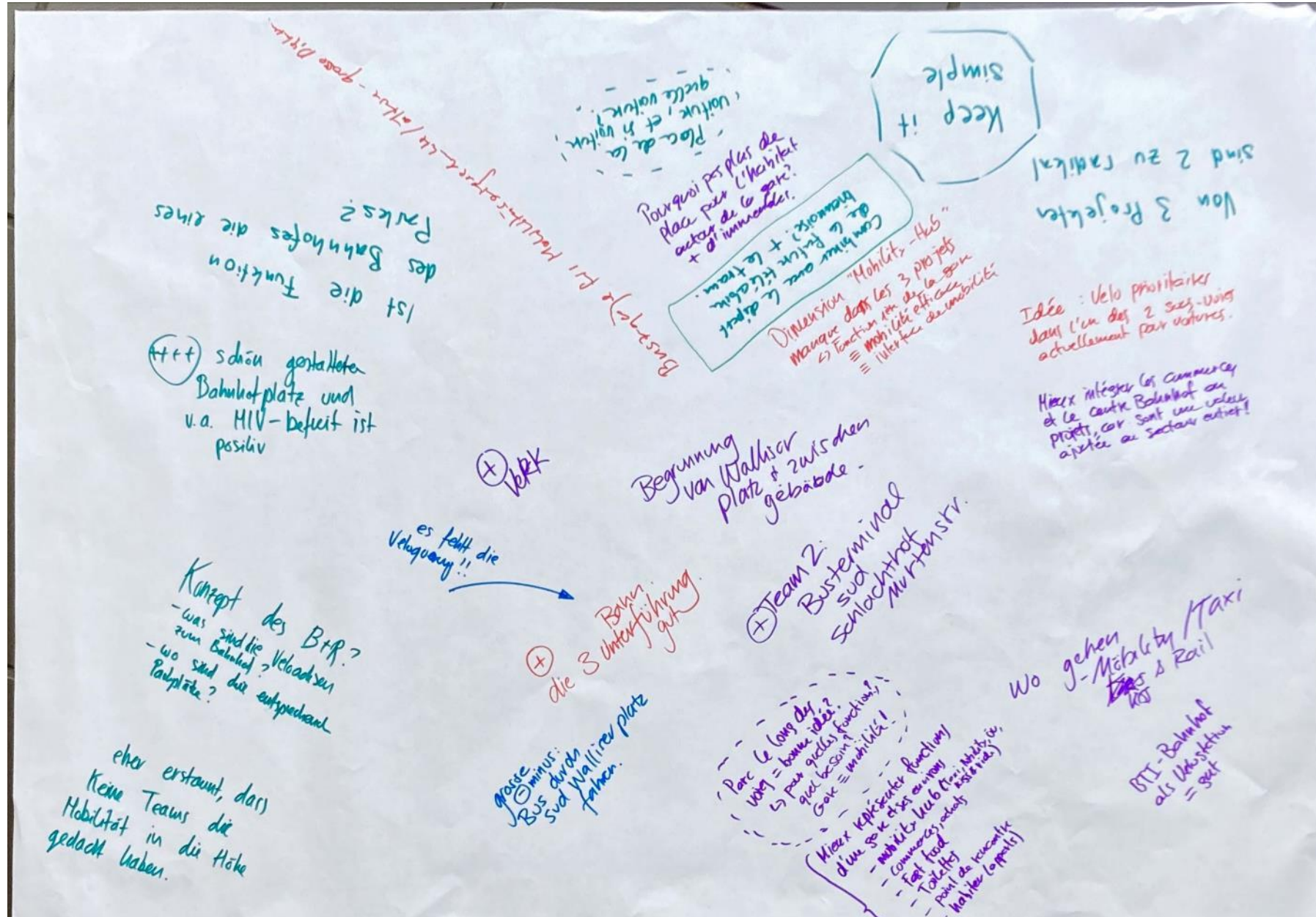
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



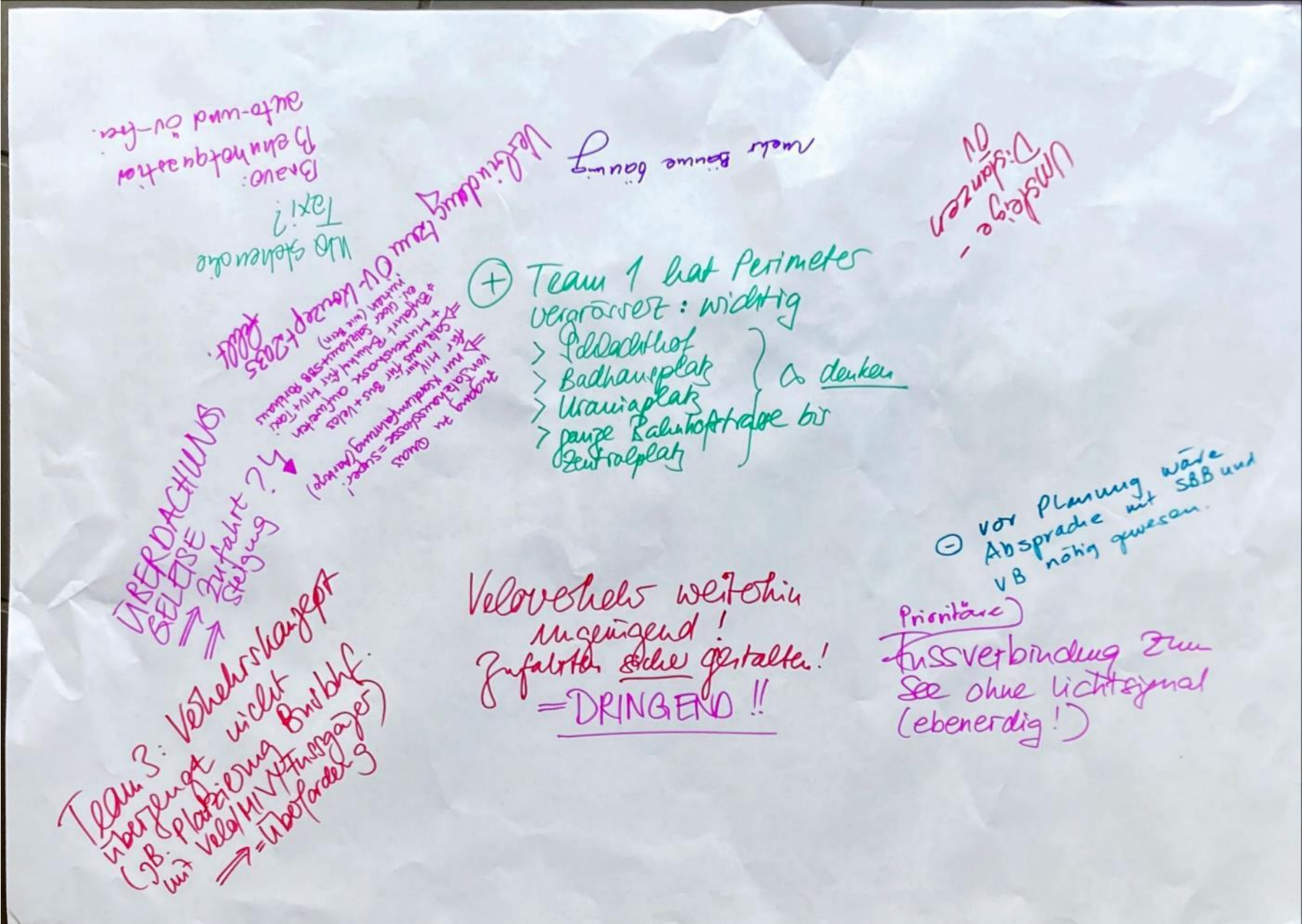
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



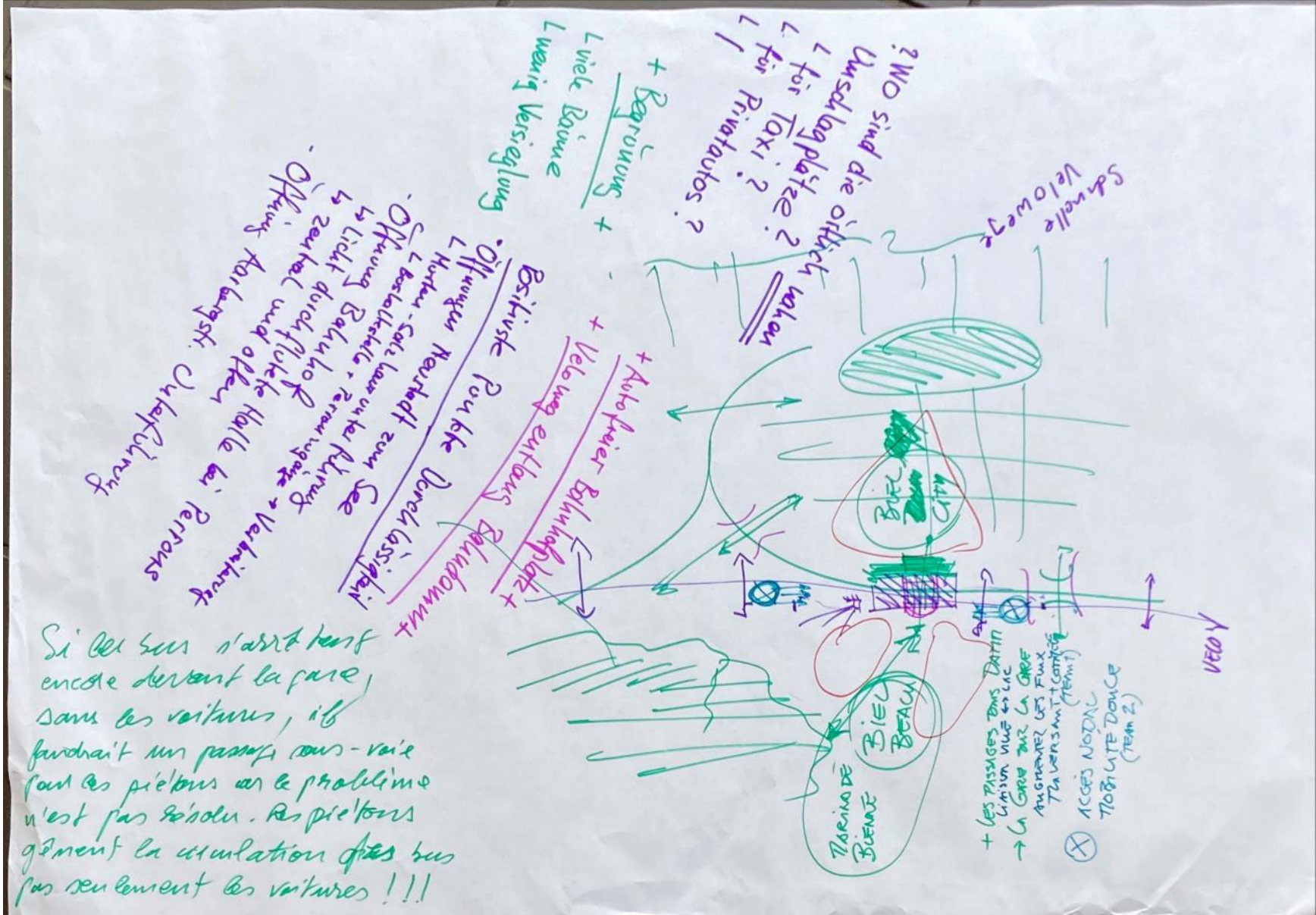
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours

T2: B+Auto! (-)

T2: N/S-Achse für Fernfahrer:innen + Velofahrer (+)(+)

TA-3: Keine Veränte
unrealistisch, (-)
guten Austausch

T3: ASM Vollständig Richtung Zentren
Oberirdisch durch Velofahrt N/S (-)

TA-3: Welche Nutzung
auf der Südseite? (-)

T2: Gute Zugänglichkeit
für Velofahrer (+)

TA: Schlüsselplätze
v. Dienstleistungen
Bewusstsein
Händler* fördern
geschaffen!

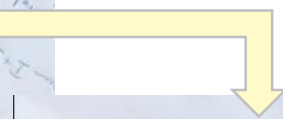
T2: Durchweg für
erwünscht, aber
schlecht machbar?

TA: Velo-Skaffen nur
sich verbessern (-)

T3: Sehr theoretisch (-)

T2: Unvollständig verknüpft
independant macht (-)

T2: Bushaltestelle (k)eine
Virtuelle? (-)



Team I: Velo + Auto
Markt/Süd
West/Ost?

Team I+II: positive Person zugesagt

Team I: Schlüssel und später zur Hypothek!
Gehör Class um Rhythmus ist vor.

Team I: verpasst das Baumstammkonzept aus dem 20. Jhd. (1920)

Team III: stille Visionen aber... zu viele

Team I: quer Boulevard? (3) Wie ist das? -> Auto/See

Team II: Velo gut selbst realisierbar in

Team I: kein Velo Zugang vor See

Team II: Baumstammkonzept Zugang See
ist positiv

Team I: Velo Polypole
im ganzen Stadt
für so viele Volo's
fundament nicht
(Büfotant)

Team I: Kunst zum See
Bul hat schon
viele!

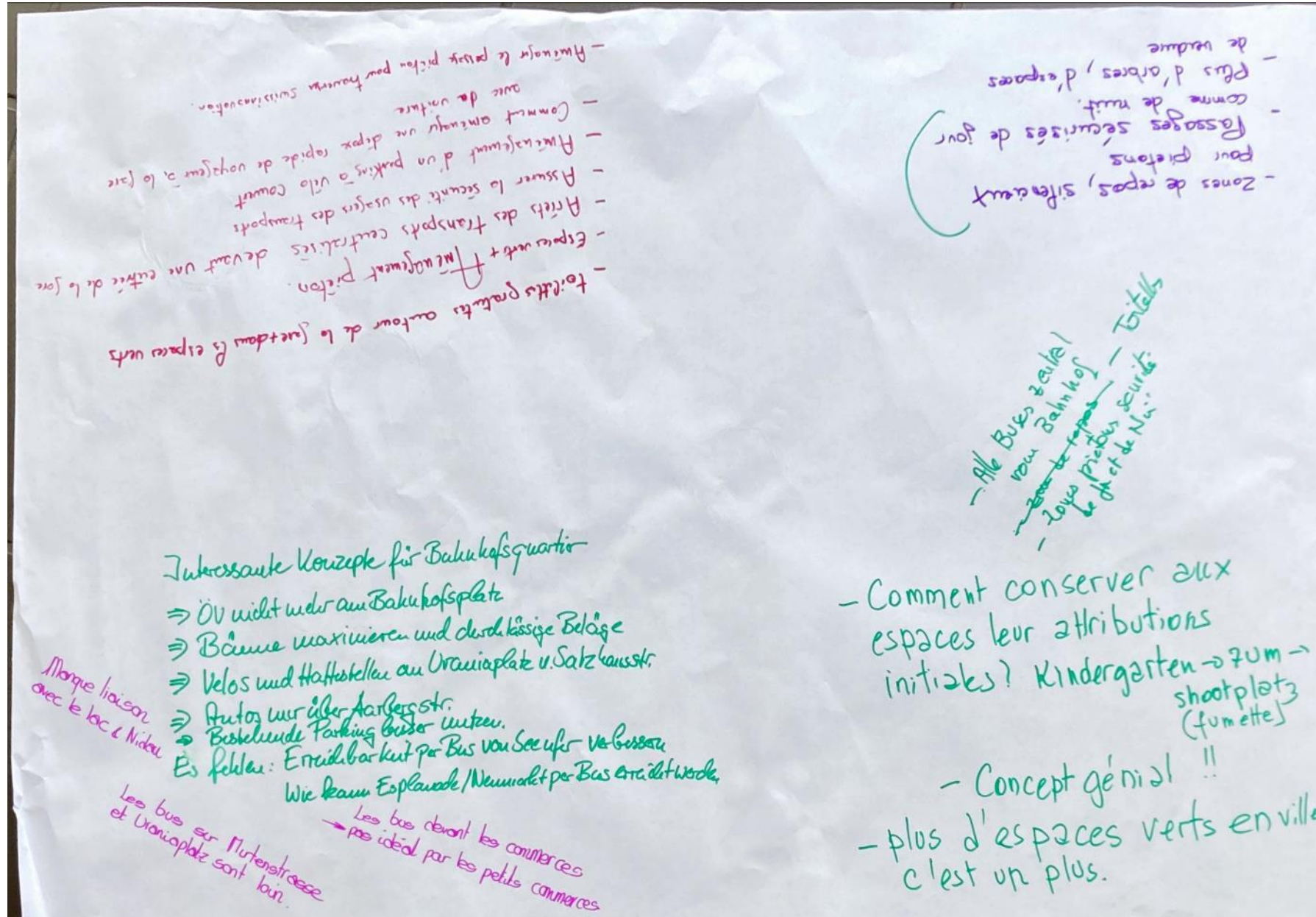
Team I: Velo + Auto
Markt/Süd
West/Ost?
Positive Verknüpfung
über Wasser

Team I: Velo Polypole
im ganzen Stadt
für so viele Volo's
fundament nicht
(Büfotant)

Team I: Kunst zum See
Bul hat schon
viele!

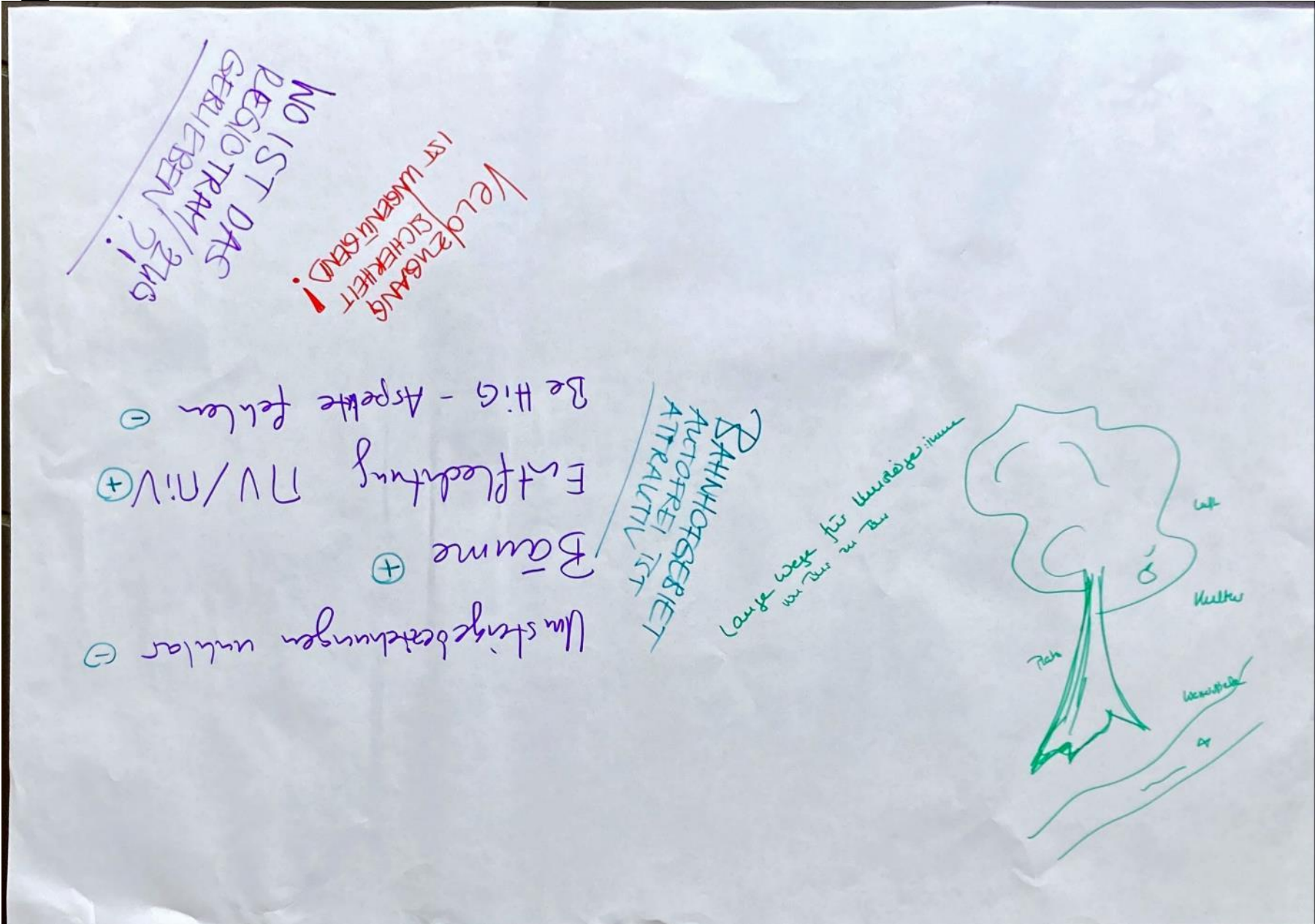
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



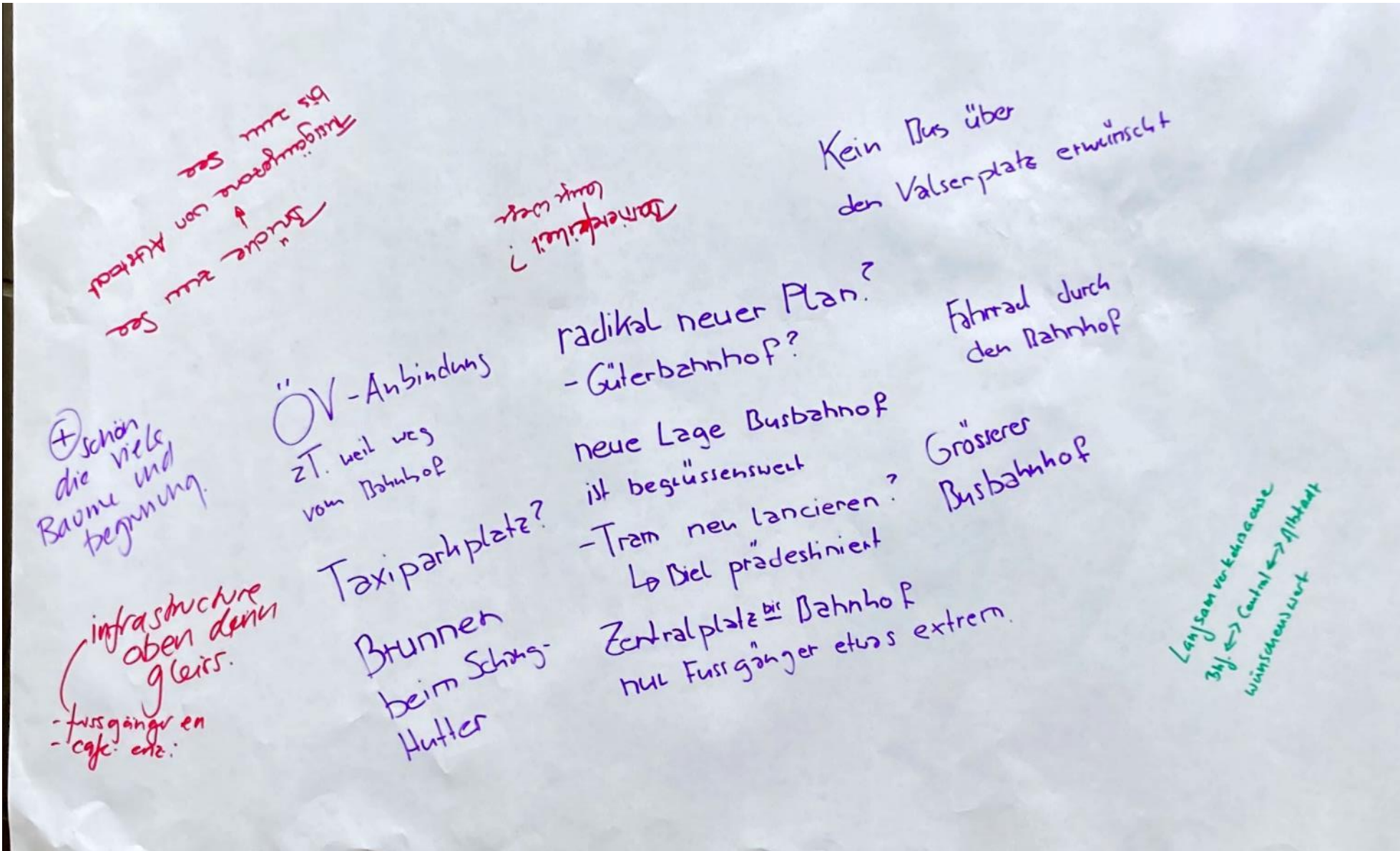
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



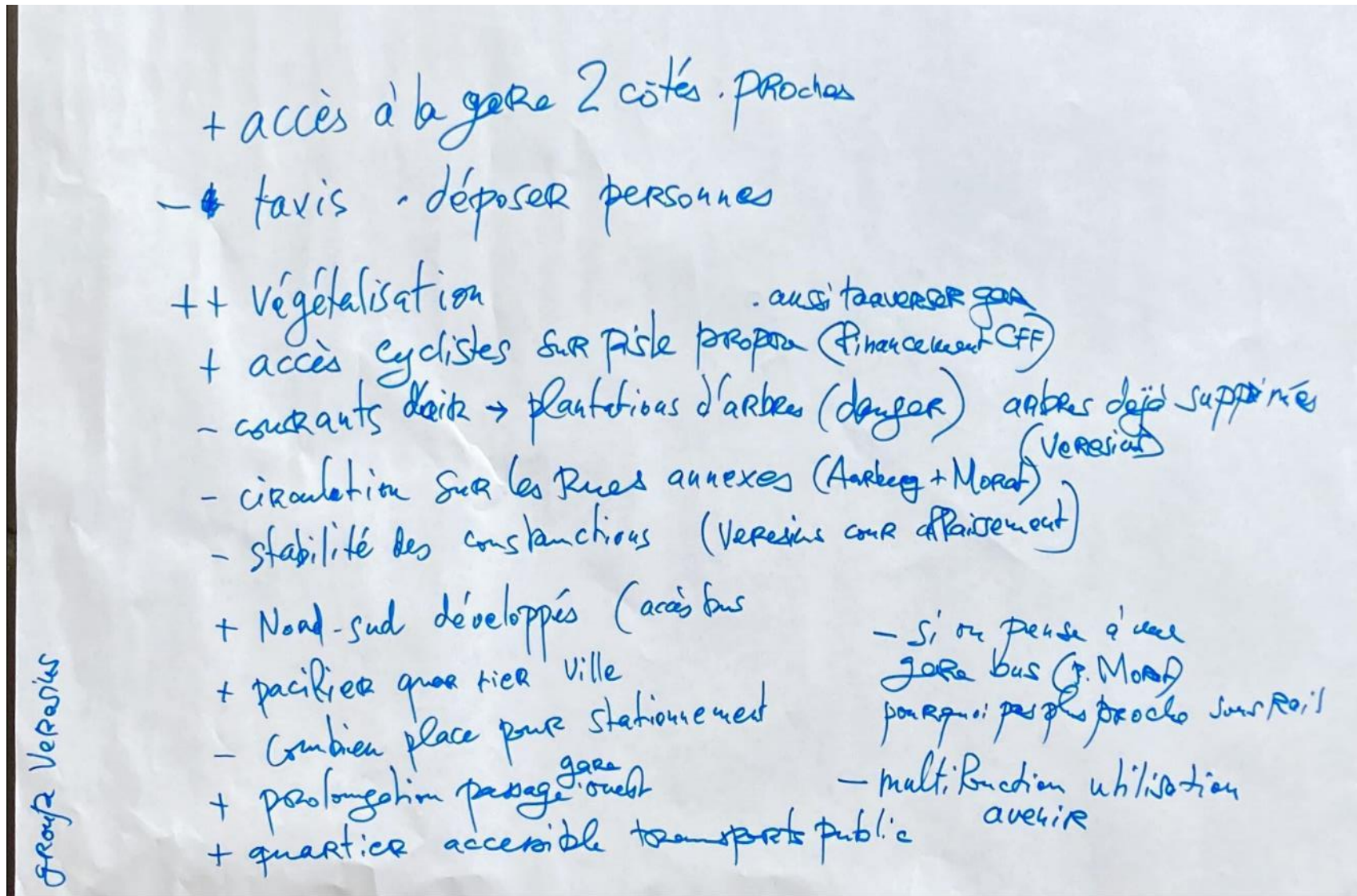
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



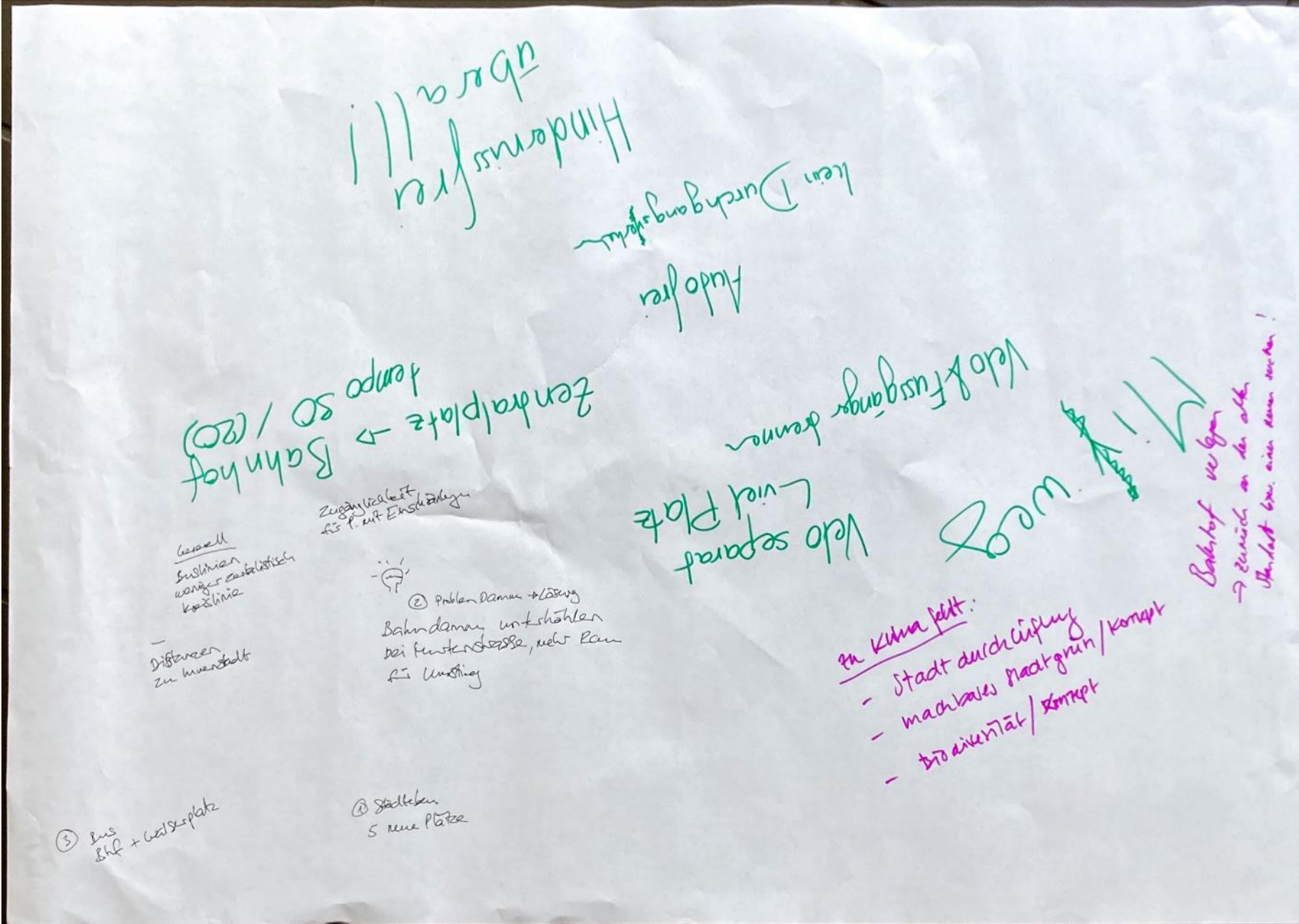
Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours



Tischdialog in drei Runden

Ateliers en trois tours

♥

- + verdure
- + place aux piétons, vélos
- + bidonnié
- + de vie sur Place Walser
- + Station BTI
- + Passage sous voie avec accès direct aux voies côté Schiedhof
- Nuance / suggestion:
gut dass ÖV vor dem Bahnhof steht

Place de la gare:

- 1) Laisser un tiers x Ride
- 2) " En taxi
- 3) Trouver une solution pour Cases des vélos
- 4) Sans taller des bancs autour des arbres actuels
- 5) Sans taller les pots géants comme allées - selon le modèle de l'année dernière mais avec des arbres pas des arbres

X

- ① renvoyer le trafic sur les 2 côtés → plus de trafic sur la rue de Moral. On devrait se concentrer sur l'axe motorisé seulement (véhicules privés)
- ② Il faudrait garantir quand même un accès "dépense rapide" (2 min. stop)
- ③ Le plus grand théâtre de la ville (Nebst) est à 2 minutes de la gare, mais invisible, pas du tout intégré.
- ④ Culture en général
→ bilingue
→ diversifiée
→ ex aussi local int.
⇒ Zéro mine en valais
- ⑤ Sichtbarkeit von Gesundheitszentren fehlt
- ⑥ Quartieranalyse fehlt. Viel, was schon da ist: räumlichen Angebote der Stadt, öffentliche Angebote, wird nicht reflektiert unter Weiterentwicklung. Auch Bereiche
- ⑦ Zu wenig Überblick über das ganze Campus.
→ zu detaillierte Projektvorläge
→ zu wenig Konzepte
- ⑧ Es fehlt eine schnelle ÖV-Verbindung mit der Idrottszone und S-Bahn.

Viertes öffentliches Forum



Quatrième forum public

Frühjahr 2024 (Datum wird noch bekannt gegeben)

Thema: Entwurf Nutzungskonzept

Printemps 2024 (la date sera communiquée ultérieurement)

Thème : Ébauche du concept d'affectation