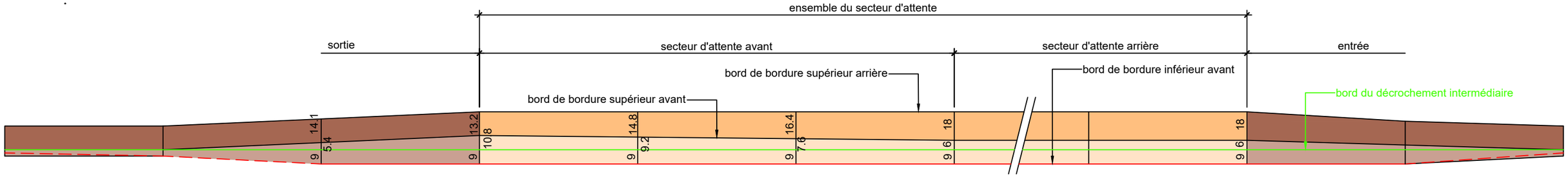
Stadt Biel
Ville de Bienne

- La géometrie des bordures "type Bienne" dépend de la situation et des bordures existantes attenantes.
- Le bord du décrochement intermédiaire est toujours en ligne droite.

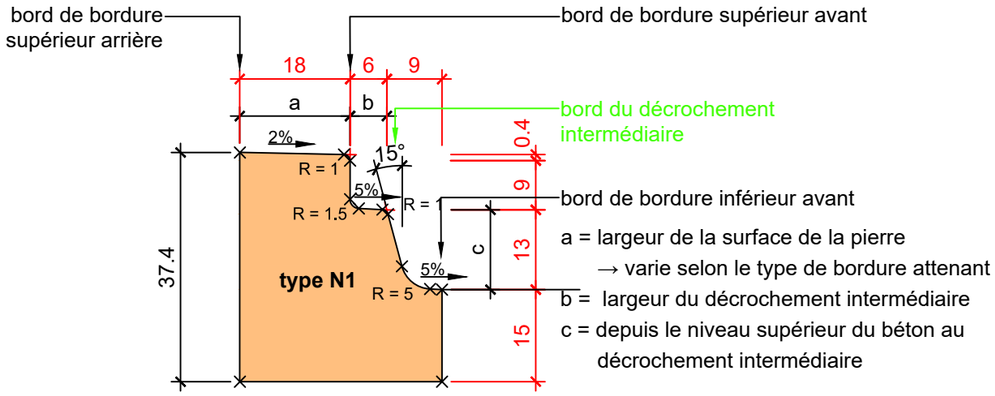
Vue en plan variante N (normal) (RN15) 1:25

(avec bordures attenantes de 15cm de large)

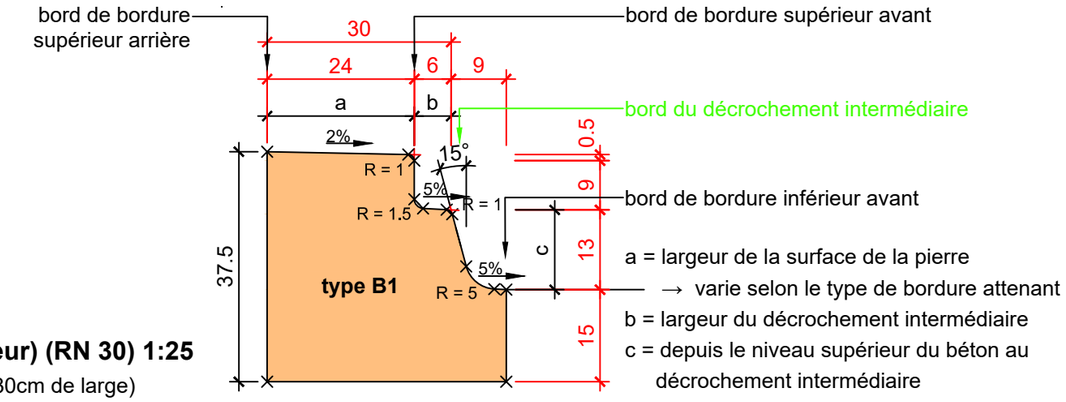


- Dans le cas de la variante N normale (RN15), les rampes ont une longueur de deux ou trois mètres (voir norme 1.4.2.4 : entrée, norme 1.4.2.5 : sortie)

Coupe arrière secteur d'attente, bordure type N1 (RN15), 1:10

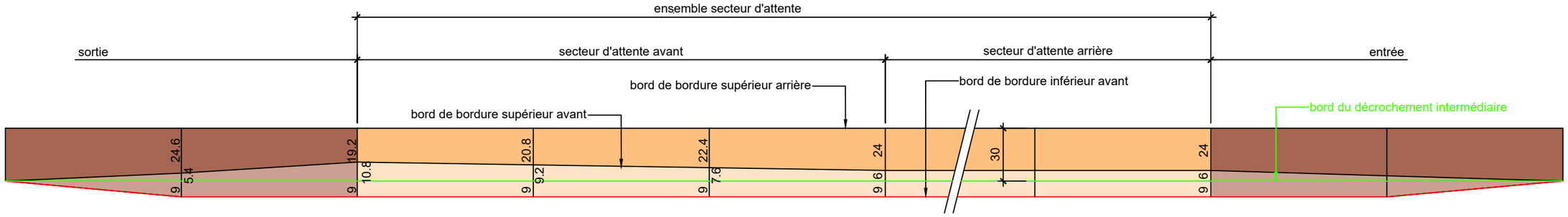


Coupe arrière secteur d'attente, bordure type B1 (RN30), 1:10



Vue en plan variante B (largeur) (RN 30) 1:25

(avec bordures attenantes de 30cm de large)



- Les normes ne montrent dans ses exemples que la variante N (normale).
- La géométrie de la variante de largeur ne diffère que sur le bord de bordure arrière de la variante normale.
  Alors que dans la version normale, l'arrière, le bord supérieur de bordure dans vue en plan ne se présente pas comme une ligne droite, dans la version en largeur (RN30), elle est en ligne droite (ou avec une distance de 30 cm parallèle à l'avant bord de bordure).

Variante S (spéciale) :

- La variante S (spéciale) est valable pour toutes les autres largeurs de pierre (sauf 15cm & 30cm) telles que RN23.
- Un **S** doit être inséré dans la désignation au lieu d'un N ou d'un B.

Désignation variante B (large) (RN30) :

- Pour la version large (RN30), des rampes d'une longueur de deux mètres sont généralement prévues.
  → Dans l'ensemble de la zone d'exploitation doit être remplacé dans la désignation par un B (large).
  Exemple : bordure de type B1 ou B1.1, B1.2, B1.3.
- Aucune désignation supplémentaire n'est nécessaire pour la rampe, car la RN30 est utilisée comme coupe transversale d'extrémité.

Direction de la construction, de l'énergie et de l'environnement
Département Infrastructure - Génie civil

Rue Centrale 49 - 2501 Bienne
T : 032 326 16 51 - F : 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch

1	**Construction de routes**	
1.4	Arrêts de bus	échelle : 1:25 / 1:10
1.4.2.7	Bordure "type Bienne" Géometrie bord de halte, vue d'ensemble	crée: déc. 2022