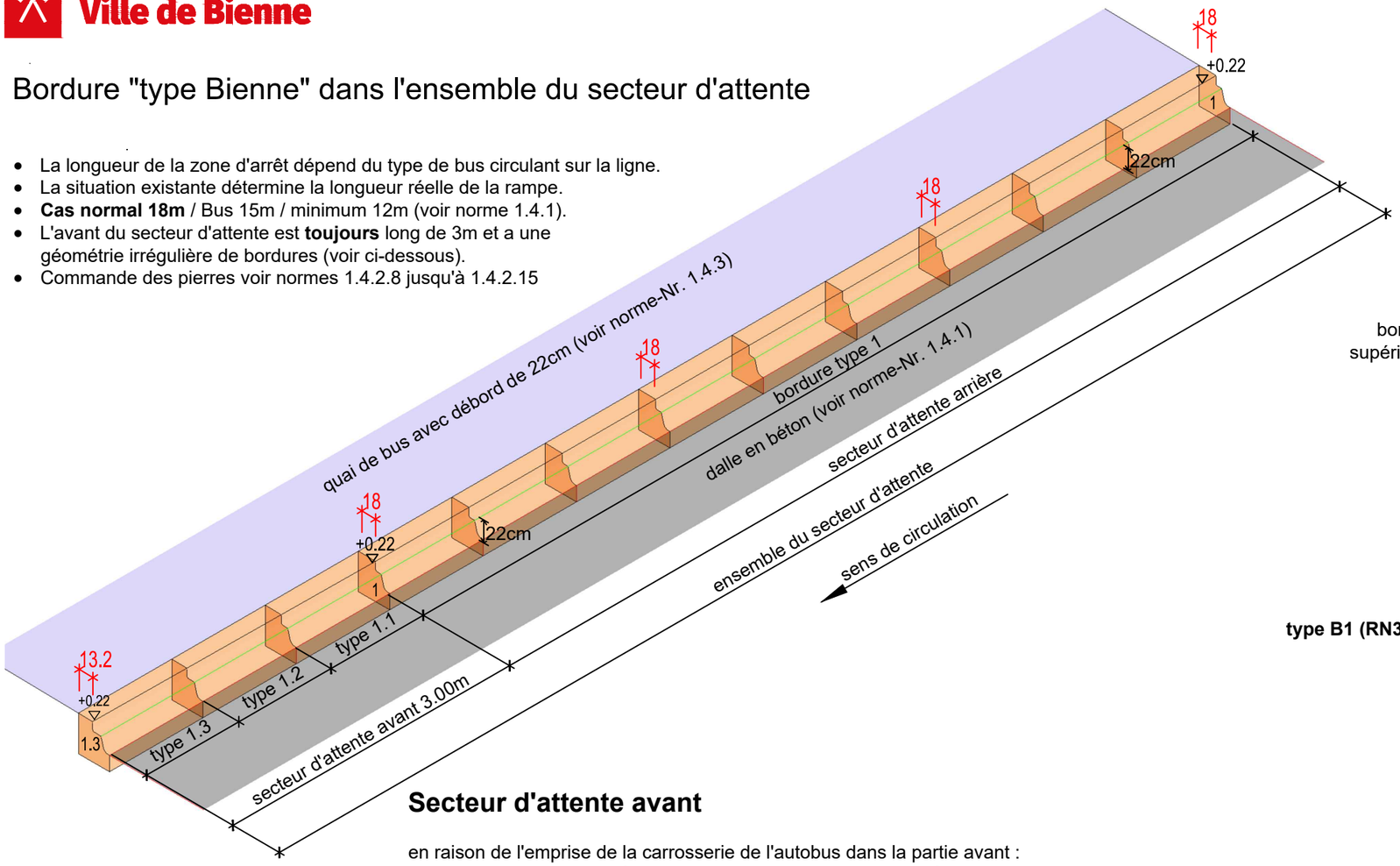
Stadt Biel
Ville de Bienne

Bordure "type Bienne" dans l'ensemble du secteur d'attente

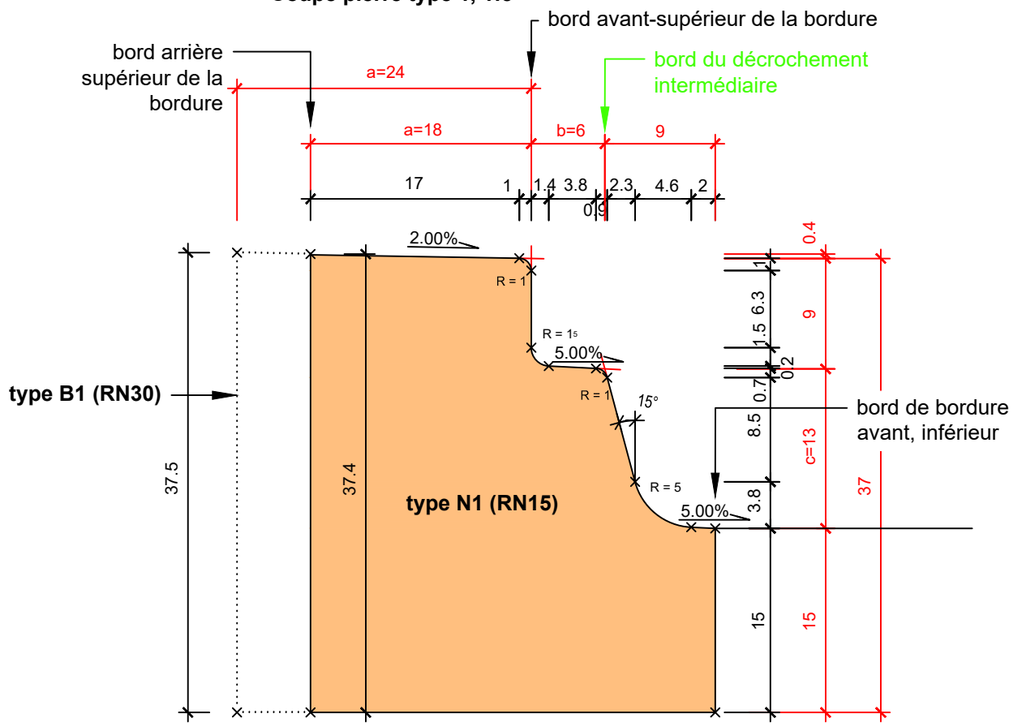
- La longueur de la zone d'arrêt dépend du type de bus circulant sur la ligne.
- La situation existante détermine la longueur réelle de la rampe.
- **Cas normal 18m** / Bus 15m / minimum 12m (voir norme 1.4.1).
- L'avant du secteur d'attente est **toujours** long de 3m et a une géométrie irrégulière de bordures (voir ci-dessous).
- Commande des pierres voir normes 1.4.2.8 jusqu'à 1.4.2.15



Secteur d'attente arrière, avec bordure type 1

- La même coupe de la pierre est utilisée dans tout le secteur d'attente [bordure type 1].
- **La taille de la surface de la pierre (a) varie en fonction de la taille la bordure suivante.**
  par exemple : version N (RN15, 15cm largeur bordure) = 18cm
  version B (RN30, 30cm largeur bordure) = 24cm
  la largeur du décrochement intermédiaire (b) est toujours de 6 cm

Coupe pierre type 1, 1:5



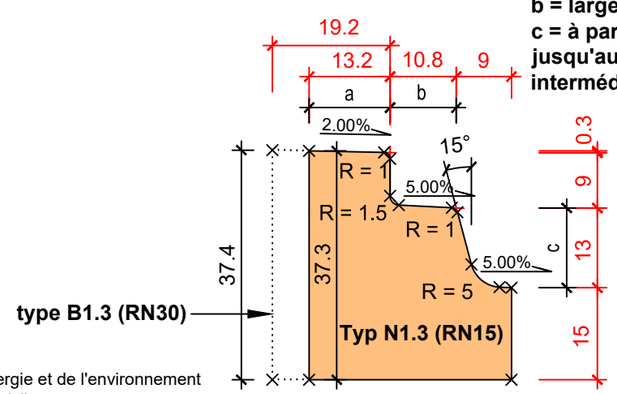
Secteur d'attente avant

en raison de l'emprise de la carrosserie de l'autobus dans la partie avant :

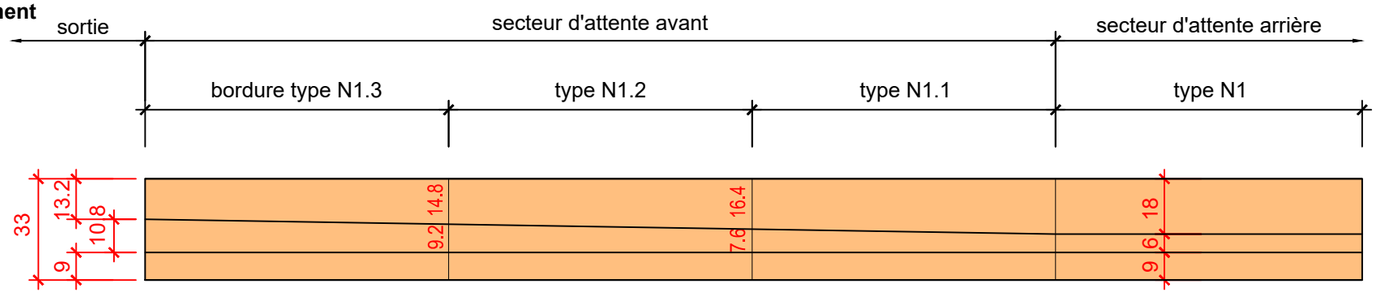
- **La largeur de la surface de la pierre (a) est variable en fonction de la largeur de la bordure suivante :**
  par exemple : version N (RN15, 15cm largeur bordure) = 13.2-18cm
  version B (RN30, 30cm largeur bordure) = 19.2-24cm
- **La largeur du bord du décrochement intermédiaire (b) variable de 6 à 10.8 cm**

Coupe de la pierre type 1.3, 1:10

a = largeur de la pierre
b = largeur du décrochement intermédiaire
c = à partir de la dalle béton / enrobé, jusqu'au bord du décrochement intermédiaire



Vue en plan secteur d'attente avant 1:20



Direction de la construction, de l'énergie et de l'environnement
Département Infrastructure - Génie civil

Rue Centrale 49 - 2501 Bienne
T : 032 326 16 51 - F : 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch

1	**Construction de routes**	
1.4	Arrêts de bus	échelle : var.
1.4.2.3	Bordure "type Bienne" Dans l'ensemble du secteur d'attente	crée: déc. 2022