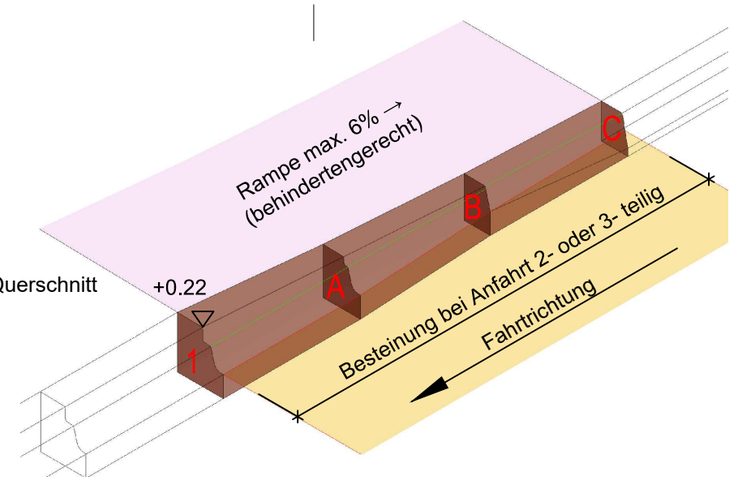
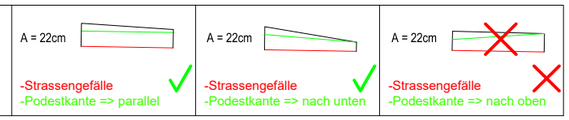
Stadt Biel
Ville de Bienne

Sonderbordstein "Typ Biel" im Bereich Anfahrt

- Das Trottoir-Rampengefälle ist max **6%**.
- Die Anfahrtsrampe beginnt im **Unterschied zur Wegfahrt** mit einem **Sonderbordstein Typ 1** Querschnitt und endet mit dem Besteinungs-Querschnitt der anschliessenden Besteinung.
- Die Anfahrtsrampe kann mit **zwei** (2m) oder **drei** (3m) Steinen gewählt werden.
- Die 3-teilige Rampe ist nach Möglichkeit zu priorisieren.
- Falls die Rampe länger als 3m ist, ist die restliche Rampe mit RN15 (evtl. h=35cm). bis auf dem gewünschten Anschlag weiterzuführen.



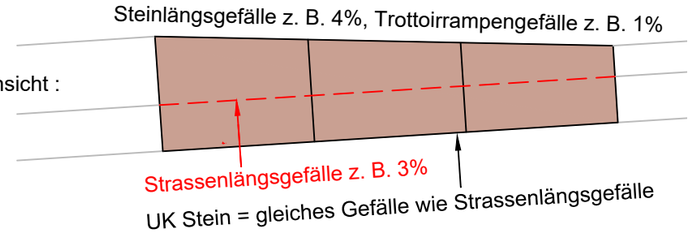
- Alle Kanten, insbesondere die Podestkante, sind in der Stein-Ansicht zwingend parallel zum Strassenlängsgefälle oder mit Gefälle nach unten zu planen
- **Im Vergleich zum Strassenlängsgefälle ist ein Gegengefälle nicht gestattet.**



Steinlängsgefälle

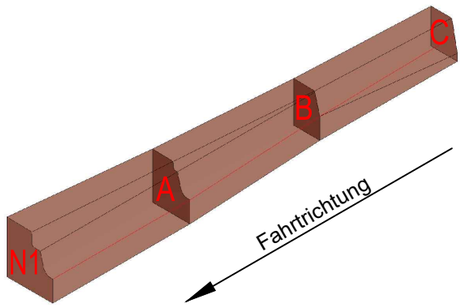
- Das Steinlängsgefälle ist abhängig von dem Strassenlängs-und Trottoirrampengefäll
- UK-Stein ist parallel zum Strassenlängsgefälle
- Das Steinlängsgefälle ist parallel zum Trottoirgefälle

Beispiel-Ansicht :

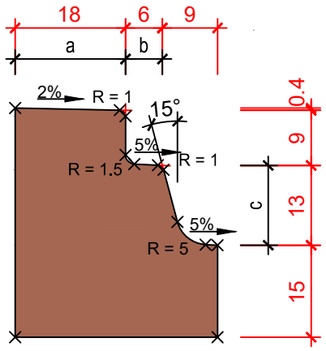


-Berechnungsformel :
Steinlängsgefälle = Strassenlängsgefälle + Trottoirrampengefälle
das Strassenlängsgefälle muss negativ eingesetzt werden, wenn das Strassenlängs- + Trottoirrampengefälle in die gleiche Richtung verlaufen

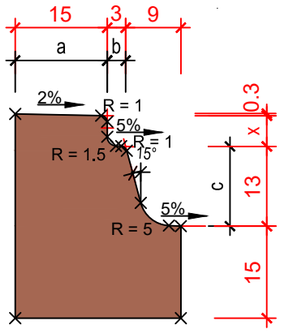
Anfahrt mit 3-teiliger Rampe



Steinquerschnitt Typ N1, 1:10

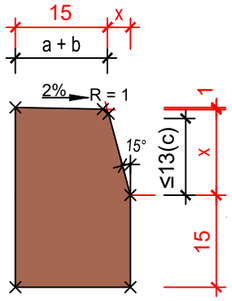


Steinquerschnitt A, 1:10



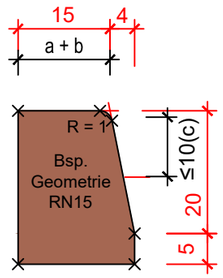
x = Mass variabel, je nach Steingefälle

Steinquerschnitt B, 1:10



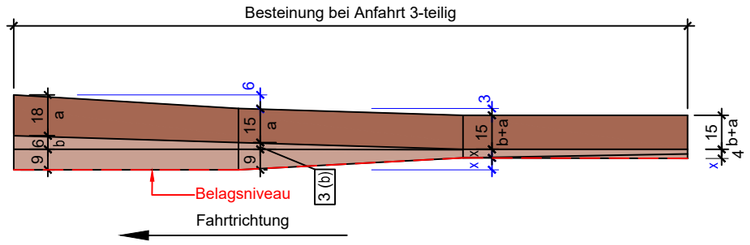
x = Mass variabel, je nach Steingefälle

Steinquerschnitt C, 1:10



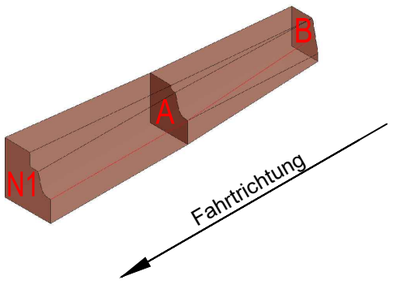
Geometrie der anschliessenden Besteinung verwenden

Grundriss Anfahrt 3-Teilig, 1:25

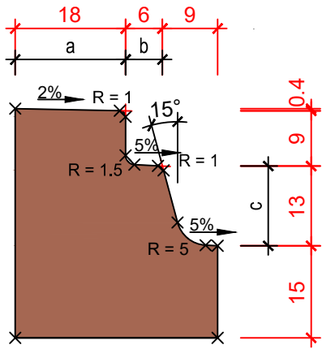


x = Mass variabel, je nach Steingefälle / Geometrie

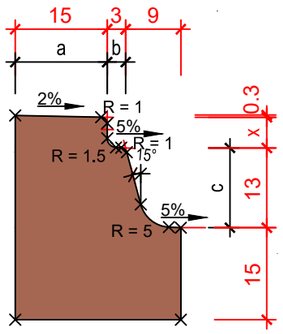
Anfahrt mit 2-teiliger Rampe



Steinquerschnitt Typ N1, 1:10

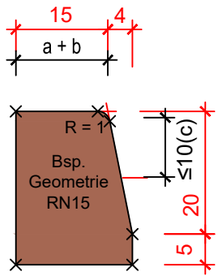


Steinquerschnitt A, 1:10



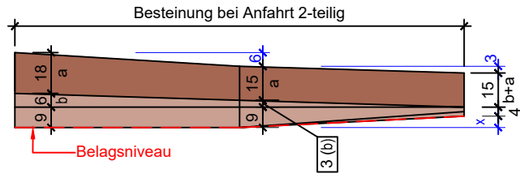
x = Mass variabel, je nach Steingefälle

Steinquerschnitt B, 1:10



Geometrie der anschliessenden Besteinung verwenden

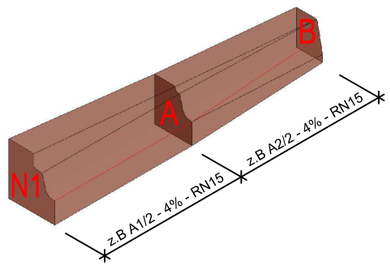
Grundriss Anfahrt 2-Teilig, 1:25



x = Mass variabel, je nach Steingefälle / Geometrie

Bezeichnung

Die Rampensteine werden beispielweise bezeichnet als :
A1/2 - 4% - RN15
A1/2 = Anfahrtrampenstein 1 von 2-teilig
4% = 4 Prozent Steingefälle
RN15 = Anschlussquerschnitt



Direktion Bau, Energie und Umwelt
Abteilung Infrastruktur · Tiefbau

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T: 032 326 16 51 · F: 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch

1	**Strassenbau**	
1.4	Bushaltestelle	Massstab : 1:25 / 1:10
1.4.2.4	Sonderbord "Typ Biel" im Bereich Anfahrt	Erstellt: Dez. 2022