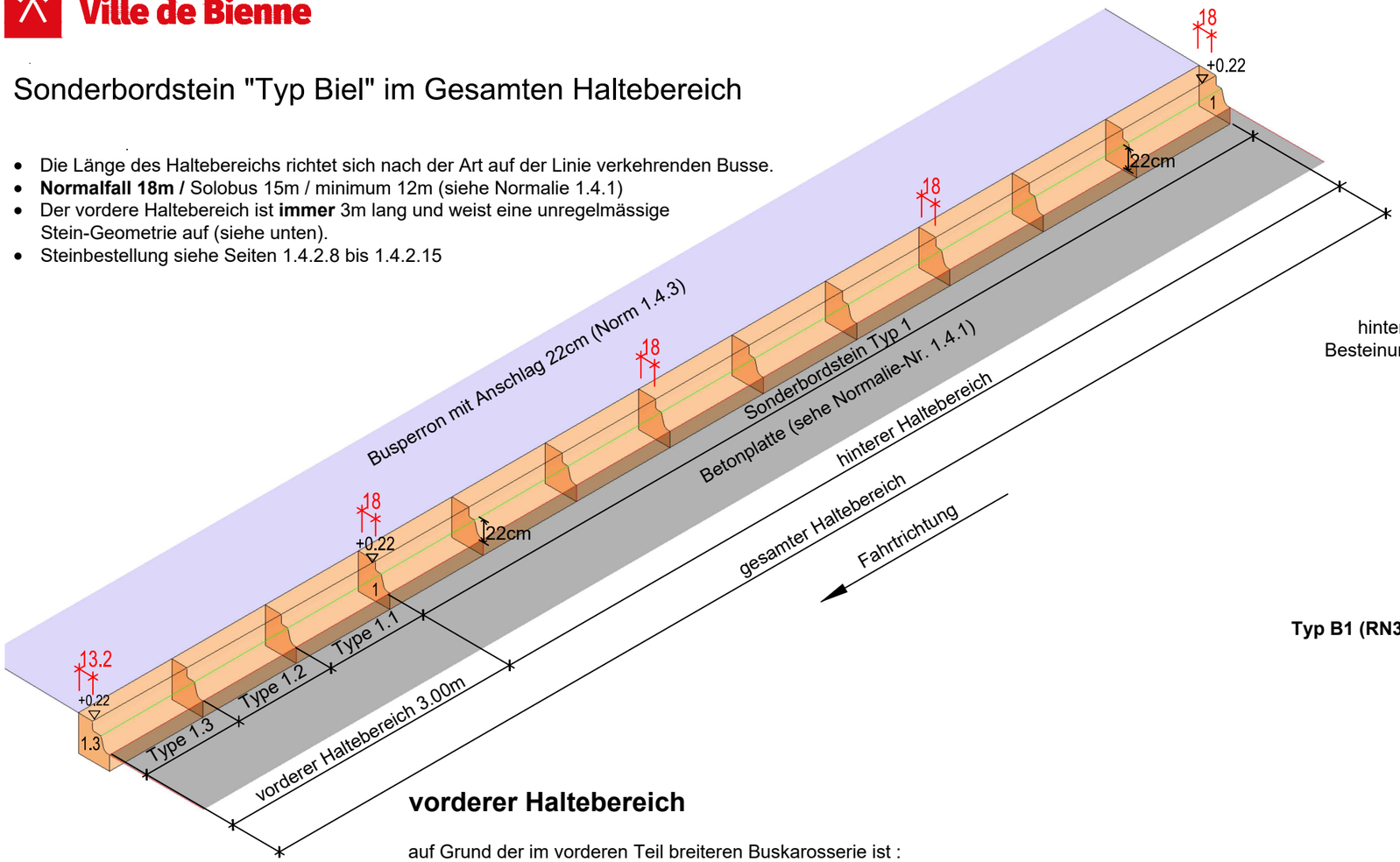
Stadt Biel
Ville de Bienne

Sonderbordstein "Typ Biel" im Gesamten Haltebereich

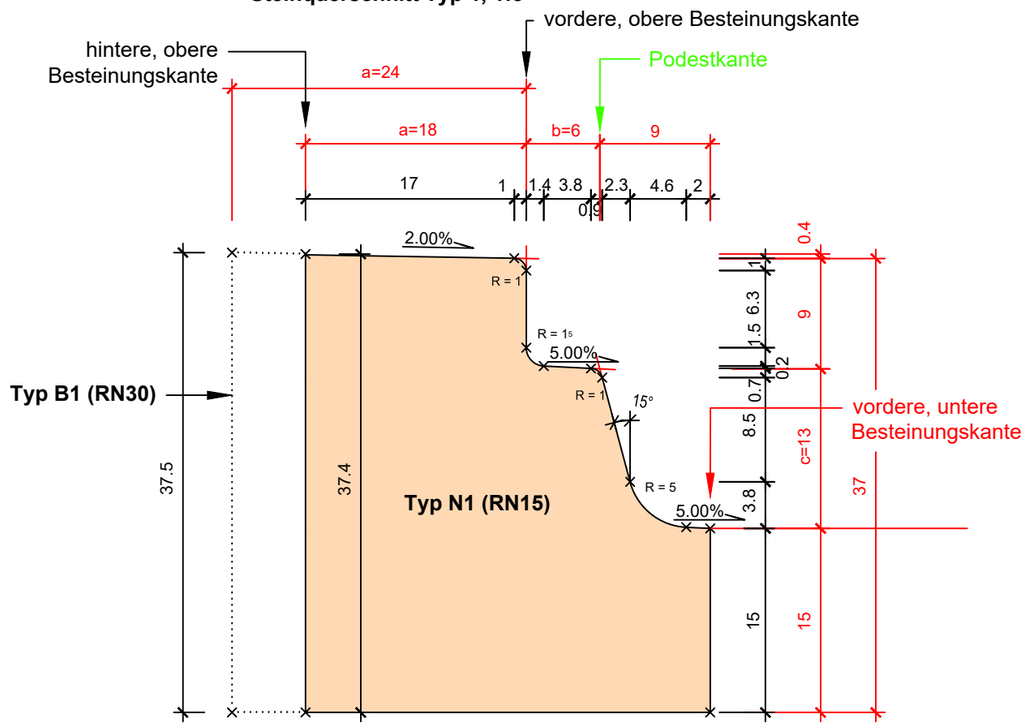
- Die Länge des Haltebereichs richtet sich nach der Art auf der Linie verkehrenden Busse.
- **Normalfall 18m /** Solobus 15m / minimum 12m (siehe Normalie 1.4.1)
- Der vordere Haltebereich ist **immer** 3m lang und weist eine unregelmässige Stein-Geometrie auf (siehe unten).
- Steinbestellung siehe Seiten 1.4.2.8 bis 1.4.2.15



hinterer Haltebereich, mit Sonderbordstein Typ 1

- Im gesamte Haltebereich verwendet man den gleichen Steinquerschnitt (Sonderbordstein Typ 1).
- **Die Breite der Steinoberfläche (a) variiert je nach Breite der anschliessenden Besteinung.**
  z B.: Variante N (RN15, 15cm breite Besteinung) = 18cm
  Variante B (RN30, 30cm breite Besteinung) = 24cm
- **Die Podestbreite (b) beträgt immer 6cm**

Steinquerschnitt Typ 1, 1:5



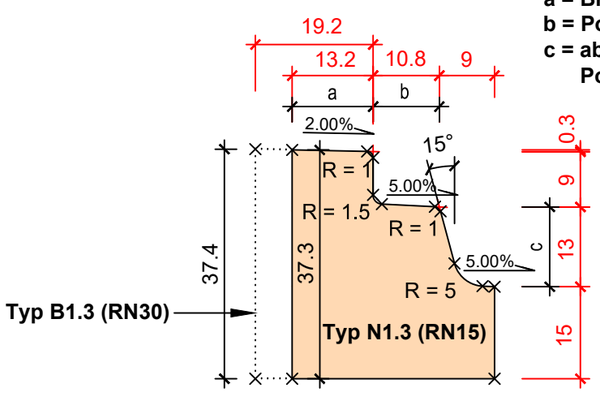
vorderer Haltebereich

auf Grund der im vorderen Teil breiteren Buskarosserie ist :

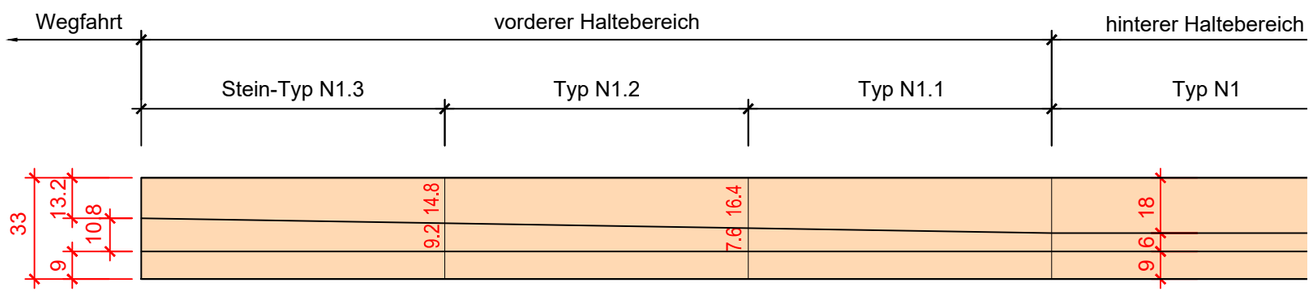
- **Die Breite der Steinoberfläche (a) variabel je nach Breite der anschliessenden Besteinung**
  z B.: Variante N (RN15, 15cm breite Besteinung) = 13.2-18cm
  Variante B (RN30, 30cm breite Besteinung) = 19.2-24cm
- **Die Podestbreite (b) variabel von 6-10.8cm**

Steinquerschnitt Typ 1.3, 1:10

a = Breite der Steinoberfläche
b = Podestbreite
c = ab OK-Beton / Belag bis Podest



Grundriss vorderer Haltebereich 1:20



1	Strassenbau	
1.4	Bushaltestelle	Massstab : var.
1.4.2.3	Sonderbord "Typ Biel" im Gesamten Haltebereich	Erstellt: Dez. 2022

Direktion Bau, Energie und Umwelt
Abteilung Infrastruktur · Tiefbau

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T: 032 326 16 51 · F: 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch