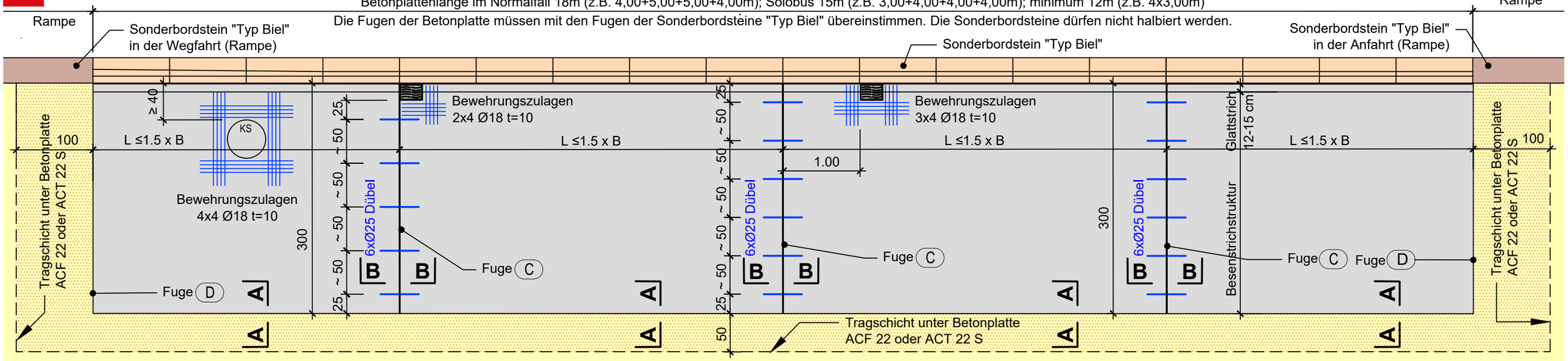
Stadt Biel
Ville de Bienne

Situation, 1:50

-Busperron - (Norm 1.4.3)

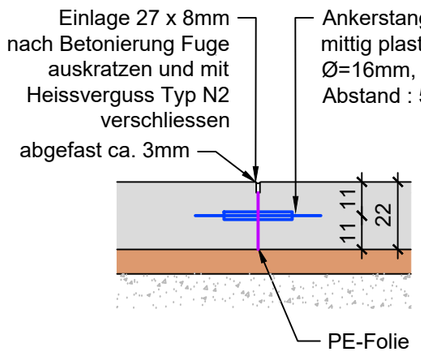
Betonplattenlänge im Normalfall 18m (z.B. 4,00+5,00+5,00+4,00m); Solobus 15m (z.B. 3,00+4,00+4,00+4,00m); minimum 12m (z.B. 4x3,00m)

Die Fugen der Betonplatte müssen mit den Fugen der Sonderbordsteine "Typ Biel" übereinstimmen. Die Sonderbordsteine dürfen nicht halbiert werden.

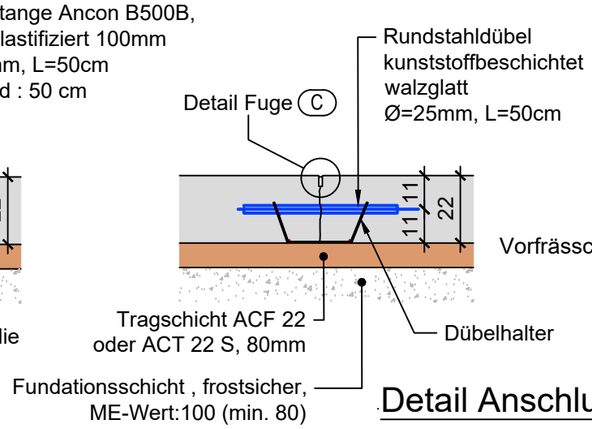


Schnitt A-A 1:20

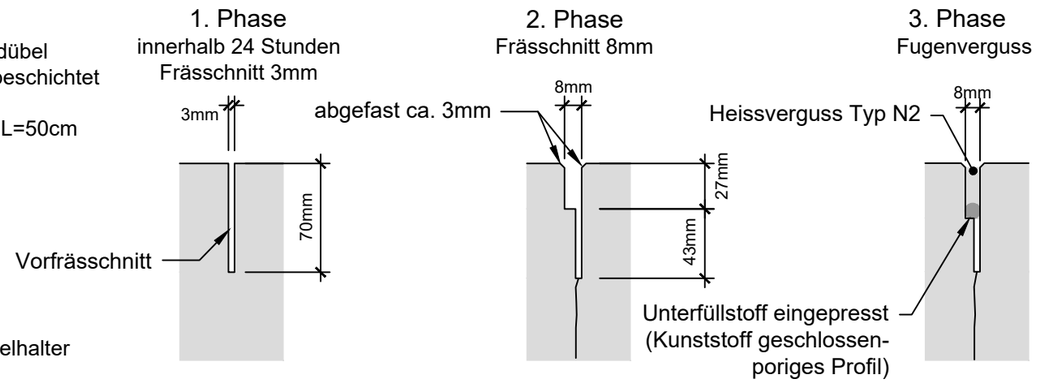
Nur bei gegenüberliegenden Betonplatten



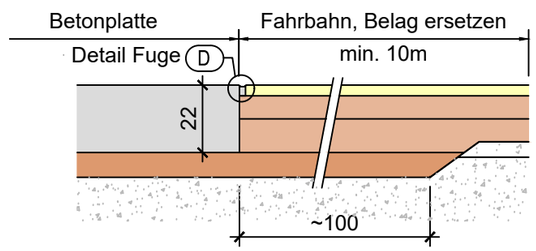
Schnitt B-B 1:20



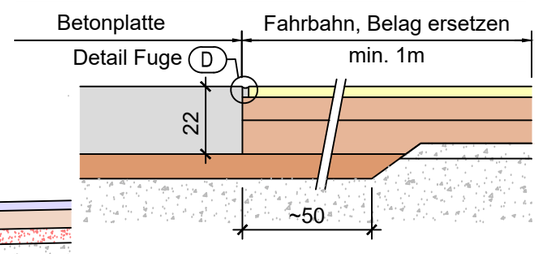
Detail C 1:5



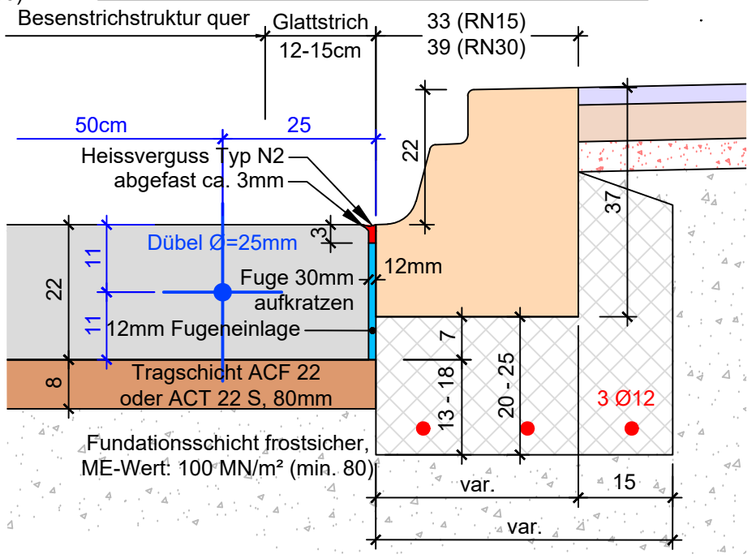
Detail Belagsanschluss längs 1:20



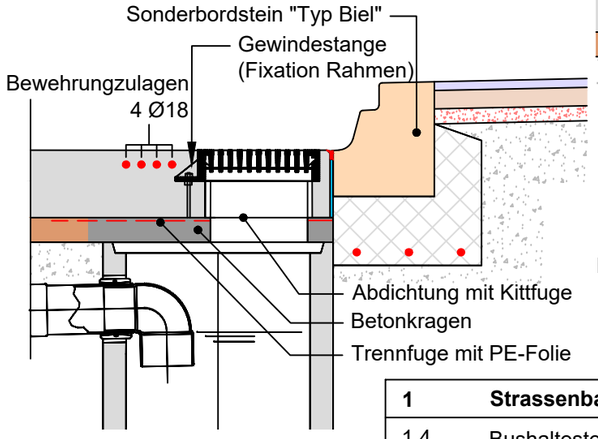
Detail Belagsanschluss quer 1:20



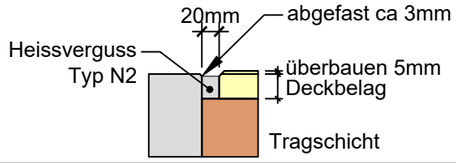
Detail Anschluss an Haltekante 1:10



Detail Schachtrahmen 1:20



Detail D 1:10



Betonqualität:
- unarmierte Betonplatte: C30/37
- Expositionsklasse: XF4, XC4, XD3
- Chloridgehaltsklasse: Cl 0.10
- Grösstkorn: Dmax32
- Konsistenzklasse: C2
- LP-Gehalt im Frischbeton: 3 - 6%
- Biegezugfestigkeit: Bz nach 28 Tagen : ≥ 5.5 N/mm²;
- Verkehrsfreigabe : Bz nach 48 Std.: ≥ 3.9 N/mm²
- Anteil gebrochene Körner: min. 60 - 70%
- PSV-Wert ≥ 50
- LA-Koeffizient: LA20, LA25 je nach Korngruppe
- AAR-Beständigkeit: Präventionsklasse P2

Betoneinbau:
- Handeinbau: der Betonbelag ist mit Vibrationsnadeln und Vibrationsbalken einzubauen und zu verdichten
- Oberfläche: taloschieren
- Einsteuren und eintaloschieren von Lonsicar 0-3mm (1-2 kg/m²)
- Oberflächenstruktur: Besenstrich
- Nachbehandlung:
  - aufsprühen eines Verdunstungs-schutzes (Curing compound) auf die feuchte Betonoberfläche.
  - abdecken des Betons mit Schutzmatten.

1	Strassenbau	
1.4	Bushaltestelle	Massstab : var.
1.4.1	Unarmierte Busperronplatte Randaschluss mit Sonderbord "Typ Biel"	Erstellt: Dez. 2022

Direktion Bau, Energie und Umwelt
Abteilung Infrastruktur · Tiefbau

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T: 032 326 16 51 · F: 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch