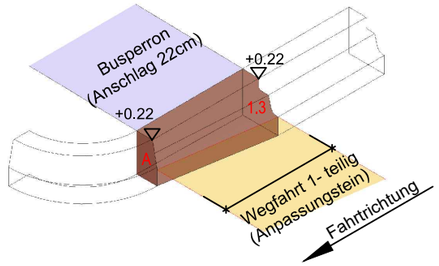
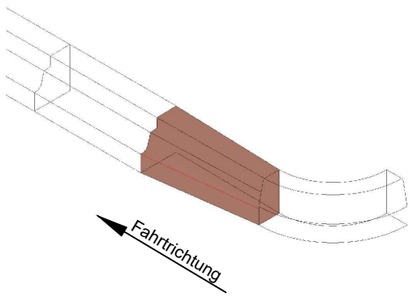
Stadt Biel
Ville de Bienne

Sonderbordstein "Typ Biel" Anpassungsstein

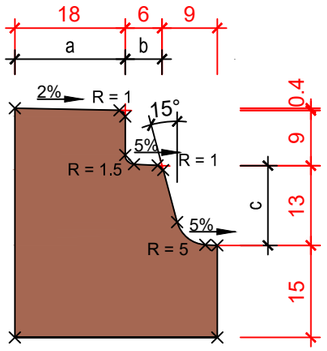
- Bei Abschluss Bushaltestelle ohne Weiterführung Trottoir.
- Der Anpassungsstein beginnt mit einem **Sonderbordstein Typ N1 Querschnitt resp. Sonderbordstein Typ N1.3.** und endet mit einem RN15 (h=35cm) Querschnitt.
- Der Anpassungsstein weist kein Längsgefälle auf; der Anschlag 22cm bleibt.
- Der Anpassungsstein ist **immer 1-teilig** (99cm +1cm Fuge).
- Der Anpassungsstein ist nur bei engen Platzverhältnissen anzuwenden, sonst sollte die beidseitige Rampe vorgezogen werden.
- Die Podestkante ist in jedem Fall analog Längsgefälle der Strasse.



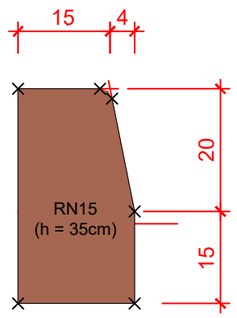
Anfahrt



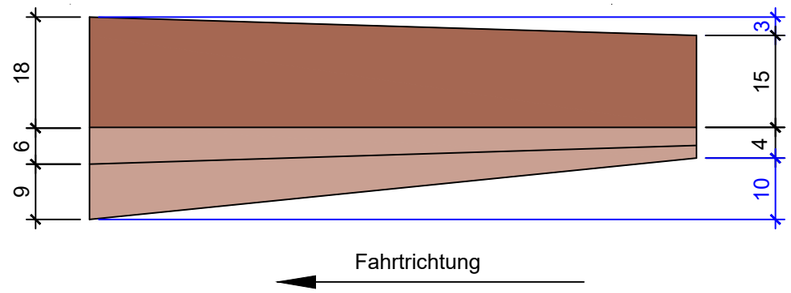
Steinquerschnitt Typ N1, 1:10



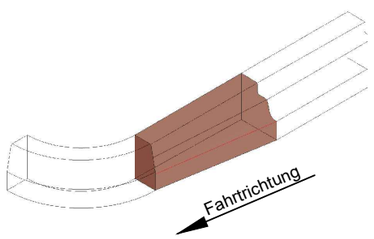
Steinquerschnitt A, 1:10



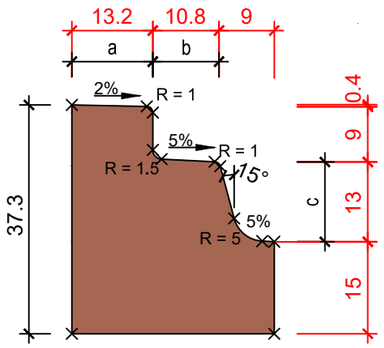
Grundriss Anfahrt mit Anpassungstein, 1:10



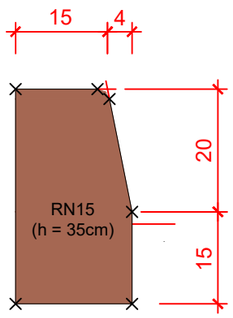
Wegfahrt



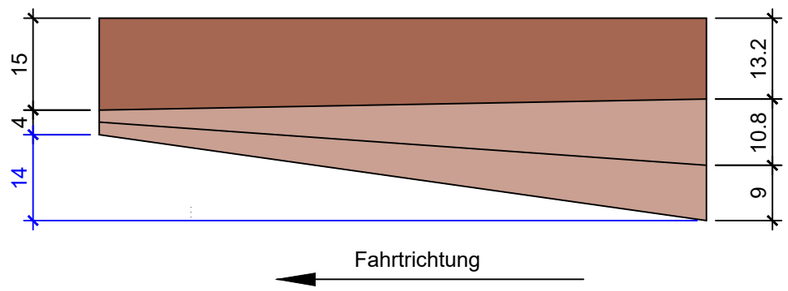
Steinquerschnitt Typ N1.3, 1:10



Steinquerschnitt A, 1:10



Grundriss Wegfahrt mit Anpassungstein, 1:10



Bezeichnung

Die Anpassungssteine werden bezeichnet als :
A - spez. (Anfahrt speziell) oder
W - spez. (Wegfahrt speziell)

Direktion Bau, Energie und Umwelt
Abteilung Infrastruktur · Tiefbau

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T: 032 326 16 51 · F: 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch

1	**Strassenbau**	
1.4	Bushaltestelle	Massstab : 1:10
1.4.2.6	Sonderbord "Typ Biel" Anpassungsstein	Erstellt: Dez. 2022