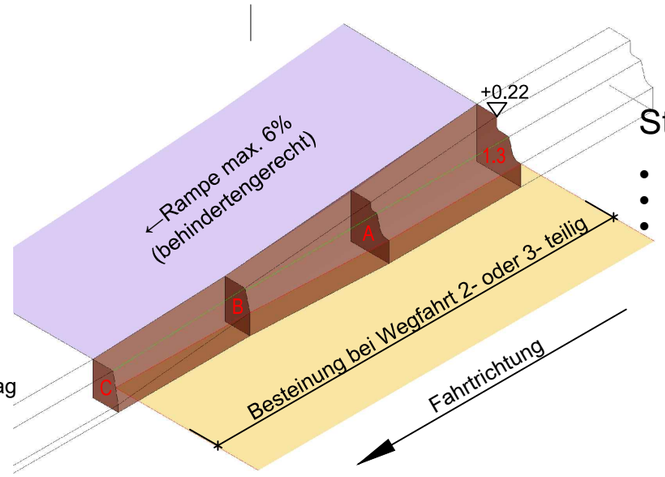
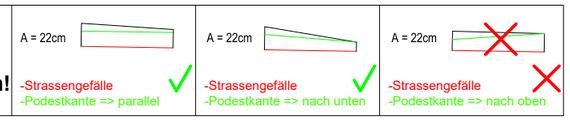
Stadt Biel
Ville de Bienne

# Sonderbordstein "Typ Biel" im Bereich Wegfahrt

- Das Trottoir-Rampengefälle ist max. **6%**.
- Die Wegfahrtsrampe beginnt im **Unterschied zur Anfahrt** mit einem **Sonderbordstein Typ 1.3** Q Querschnitt.
- und endet mit dem Besteinungs-Querschnitt der anschliessenden Besteinung.
- Die Wegfahrtsrampe kann mit **zwei** (2m) oder **drei** (3m) Steinen gewählt werden.
- Die 3-teilige Rampe ist nach Möglichkeit vorzuziehen.
- Falls die Rampe länger als 3m ist, ist die restliche Rampe mit RN15 bis auf dem gewünschten Anschlag weiterzuführen.

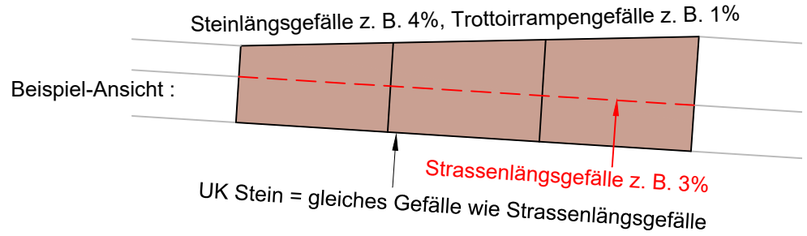



- Alle Kanten insbesondere die Podestkante sind in der Stein-Ansicht
- Zwingend parallel zum Strassenlängsgefälle oder mit Gefälle nach unten zu planen
- **=> dürfen auf keinen Fall im Vergleich zum Strassenlängsgefälle ein Gefälle nach oben aufweisen!**



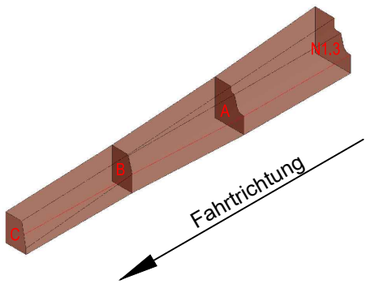

# Steinängsgefälle

- das Steinlängsgefälle ist abhängig vom dem Strassenlängs-und Trottoirrampengefälle
- UK-Stein ist parallel zum Strassengefälle
- das Steinlängsgefälle ist parallel zum Trottoirgefälle

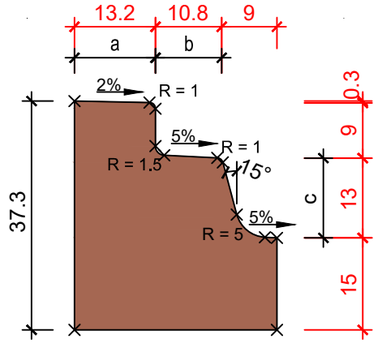



**Berechnungsformel :**
**Steinlängsgefälle = Strassenlängsgefälle + Trottoirrampengefälle**
das Strassenlängsgefälle muss negativ eingesetzt werden, wenn das Strassenlängs- + Trottoirrampengefälle in die gleiche Richtung verlaufen

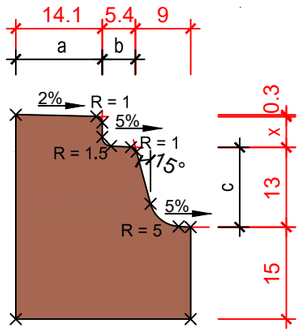
# Wegfahrt mit 3-teiliger Rampe




**Steinquerschnitt Typ N1.3, 1:10**

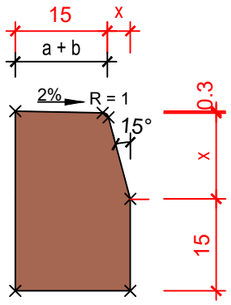



**Steinquerschnitt A, 1:10**



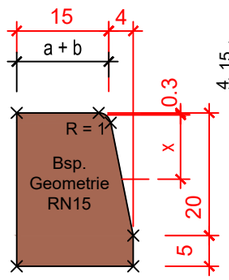

x = Mass variabel, je nach Steingefälle

**Steinquerschnitt B, 1:10**



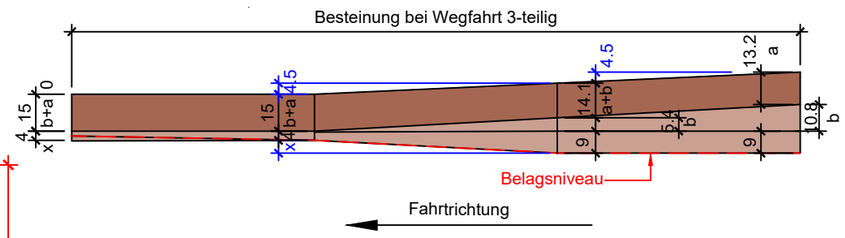

x = Mass variabel, je nach Steingefälle

**Steinquerschnitt C, 1:10**



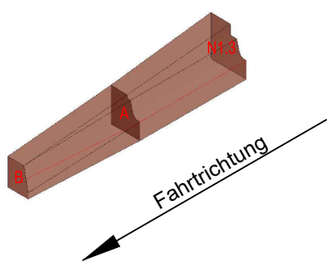

Geometrie der anschliessenden Besteinung verwenden

**Grundriss Wegfahrt 3-Teilig, 1:25**

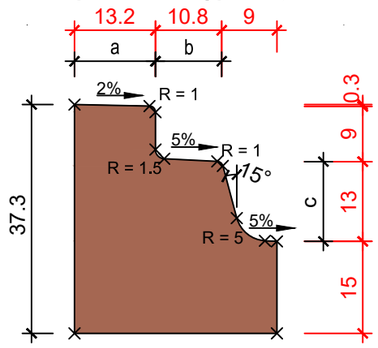



x = Mass variabel, je nach Steingefälle / Geometrie

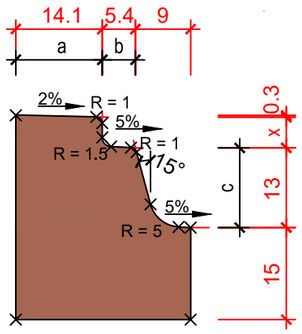
# Wegfahrt mit 2-teiliger Rampe




**Steinquerschnitt Typ N1.3, 1:10**

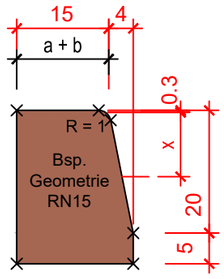



**Steinquerschnitt A, 1:10**



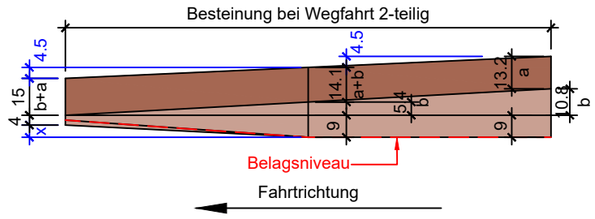

x = Mass variabel, je nach Steingefälle

**Steinquerschnitt B, 1:10**




Geometrie der anschliessenden Besteinung verwenden

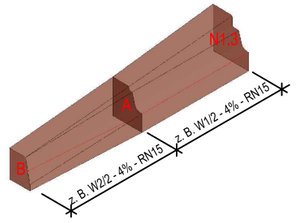
**Grundriss Wegfahrt 2-Teilig, 1:25**




x = Mass variabel, je nach Steingefälle / Geometrie

# Bezeichnung

Die Rampensteine werden beispielweise bezeichnet als :
**W1/2 - 4% - RN15**
**W1/2** = Wegfahrtrampenstein 1 von 2-teilig
**4%** = Prozent Steingefälle
**RN15** = Anschlussquerschnitt





Direktion Bau, Energie und Umwelt
Abteilung Infrastruktur · Tiefbau

Zentralstrasse 49 · 2501 Biel
T: 032 326 16 51 · F: 032 326 16 94
tiefbau@biel-bienne.ch
www.biel-bienne.ch


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Strassenbau** | |
| 1.4 | Bushaltestelle | Massstab : 1:25 / 1:10 |
| 1.4.2.5 | Sonderbord "Typ Biel" im Bereich Wegfahrt | Erstellt: Dez. 2022 |