

Die wichtigsten Empfehlungen

45 Mehr Leben P. Walserplatz
plus de vie sur la place R. Walser

Die großen Unterschiede zwischen dem nördlichen und dem südlichen Teil des Bahnhofs könnten sich ausgleichen und auf die Durchlässigkeit soll geachtet werden.

Nutzung der Deckung auf Südseite stärken
(24h Nutzung, Wohnen, Aufenthaltsqualität)
→ kein Club exist, Campus auf Stadt verteilen
Renforcer le mix d'utilisation au côté sud (24h utilisation, habiter, qualité de séjour)

Gemischtes Wohn-Arbeits-Gebiet Bahnhof Süd
ZONE Mixte - Travail - Habitat - Services
(Commerces, etc.) - GARE SUD

Mehr Lebensqualität im öffentlichen Raum
(vor allem im Süden)
Plus de qualité de vie aux espaces publics

SÜD:
EG-Nutzung + Belegung

SUD
Utilisation des Parterres + animation

Principales recommandations

36 Freiraum in Bezug auf Klima, Biodiversität, Aufenthaltsqualität stärken
Renforcer les espaces libres, aussi en vue du climat et biodiversité; renforcer la "qualité de séjour"

Mikroklima / Stadtklima
Climat de Ville

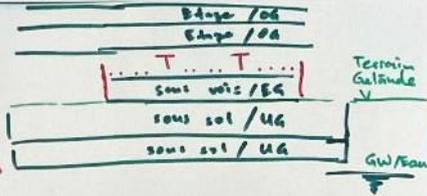
27

Nord- und Südseite zusammenführen
(keine Trennung mehr)

Unir côté nord et sud

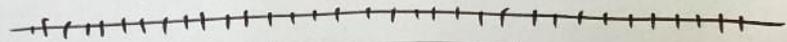
IN EBENEN DENKEN

PENSER EN DIVERS NIVEAUX



planen in 3D ↑ +1
planifier en 3D ↓ -1

SBB / P / Velo / Fußgänger
CFF / P / Velo / piétons



ÖV/TP / Taxi / Velo

Querung Bahnhof

②
 - 3 Unterführungen + Durchgänge
 - eine davon velotauglich
 oder Fußgänger-Velo Brücke
 Übergang Anbergerstrasse verbessern
 + unterirdisch für Autos

Traversée de la gare

- 3 passages souterrains
 une d'entre elles idéale pour vélos
 ou alors pont pour piétons ou vélos
 - améliorer traversée rue d'Aubourg
 + en sous-sol pour les voitures

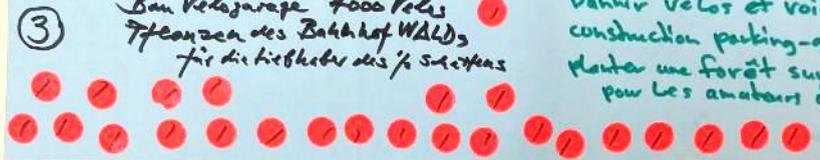
Verbindung

Mehrere Durchgänge (Velo + Fußgänger) →
Bestehende weiter / besser nutzen

25

Lebensweites Bahnkopplende
 Velo + Auto weg.
 Bau Velogarage 4000 Vélos
 Pflanzung des Bahnhof WÄLDs
 für die Kiebbäder des % S... ..

place de la gare conviviale
 bannir vélos et voitures
 construction parking-garage pour 4000 vélos
 planter une forêt sur la place
 pour les amateurs de la pénombre



25

NORD: Qualitativ (Klima + Bed. Langsamverk.)
 Quantitativ (MIV einschränken)

NORD: QUALITATIF (Clima + besoins du trafic lent)
 QUANTITATIF (VOITURES réduire)

21

Bahnhof neu denken → Gleisfelder unterird.
 Fußgänger uad. oben (ebenerdig) Nidan
 Achse Süd - Altstadt
 Repenser la gare → le faisceau des voies souterrain
 piétons aux quais
 axe Nidan / lac → vieille ville renforcé

Der Bieler Tiefbahnhof
 f. Bht Kerespond, mark unten
 Hagen Nidan vol Campus
 kurz an reif Schuss Nidan

Gare souterraine pour Bienne
 ligne transfert de la gare, en sous-sol
 port de Nidan devant le Campus
 mise en valeur du château de Nidan



Unterirdischer Bht planen
 gare souterrain examiner

20

Perimeter/Flughöhe Klammert Probleme aus.
Le Perimetre exclue des problemes importantes

- BETRACHTUNGSPERIMETER AUSWEITEN BIS WASSERLÄUFE (SCHNITTSTELLEN, ENTWICKLUNGSPOTENTIAL VERNETZUNG NORD-SÜD (SEE) + MONITORING PERSONENFLÜSSE + VERKEHR
- ETENDRE LE PÉRIMÈTRE D'OBSERVATION JUSQU' AUX COURS D'EAU ET MONITORING flux des PERSONNES ET TRAFIC

Das Bahnhofsumfeld muss vom Perimeter her gefördert werden:

- 1) Betrachtungsperimeter in Bezug auf die ganze Stadt + Umgebung der Gemeinde
- 2) Bearbeitungsperimeter leicht vergrössern bis zum Gemeinde

Perimeter erweitern
élargir le périmètre

1

18

- NUTZUNGEN (VIELFACHTIG, FLEXIBEL, IN ERBAUEN)

UTILIZATION

- NORD-SÜD ANGLEICHEN (EQUILIBRIUM) (NORD, SÜD)
- TAG-NACHT > SOMMER-WINTER > STILL-LEBEN-LAUT (TAGE-NACHT, SOMMER, WINTER)
- OFFENTLICHER RAUM DEFINIEREN (OFFIZIELL)
- ARBEITEN / WOHNEIN / FREIZEIT / BILDUNG / LEHRRAUM

Der öffentliche Raum des Bahnhofsbereichs soll für die vielen unterschiedl. Nutzergruppen attraktiv und beispielhaft der Nutzung gut funktionieren sein.

Koexistenz von Sozialen Milieus

Coexistence de milieux sociaux

17

Historische Qualität von Nordseite stärken und freispielen / Renforcer la qualité historique du côté nord (historique)

13

16

gestalterische Wegführung zu wichtigen Orten (See, Zentrum, Altstadt)

Guide conceptuel vers les lieux importants

Gauztägige Nutzung beider Seiten durch Gestaltung

Utilisation de 24/24 des deux cotés par matérialisation des espaces publics.

Rapprocher le lac (Sihlkanal - cf. Thun)

See - Annäherung (Zihltanal - Bsp. Thun)

REPENSER le quartier durable (convivialité) + sans train Bus

Neudenken des nachhaltigen Quartiers
Zusammenleben, unterirdischer Busverkehr

Erreichbarkeit aus Region unklar

L'accessibilité de la région est pas claire

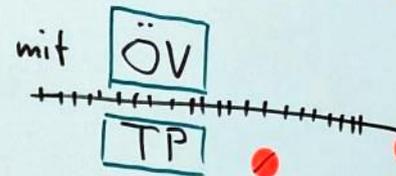
12

Walserplatz

animer
beleben

Bahnhofplatz

entlasten
décharger



Südliche Erschließung ÖV + MIV
Accès sud pour TP et voitures

14

Verkehr entflechten → dezentralisieren
reorganiser le trafic → lokale Bhf. stärken
→ Walserplatz auch für ÖV

- ↳ dezentralisieren
- ↳ Elagieren les gares locales
- ↳ pl. Walser pour le trafic public

Entlastung Verkehrsknotenpunkt

de charge de la place de gare

Passage: - relier la ville

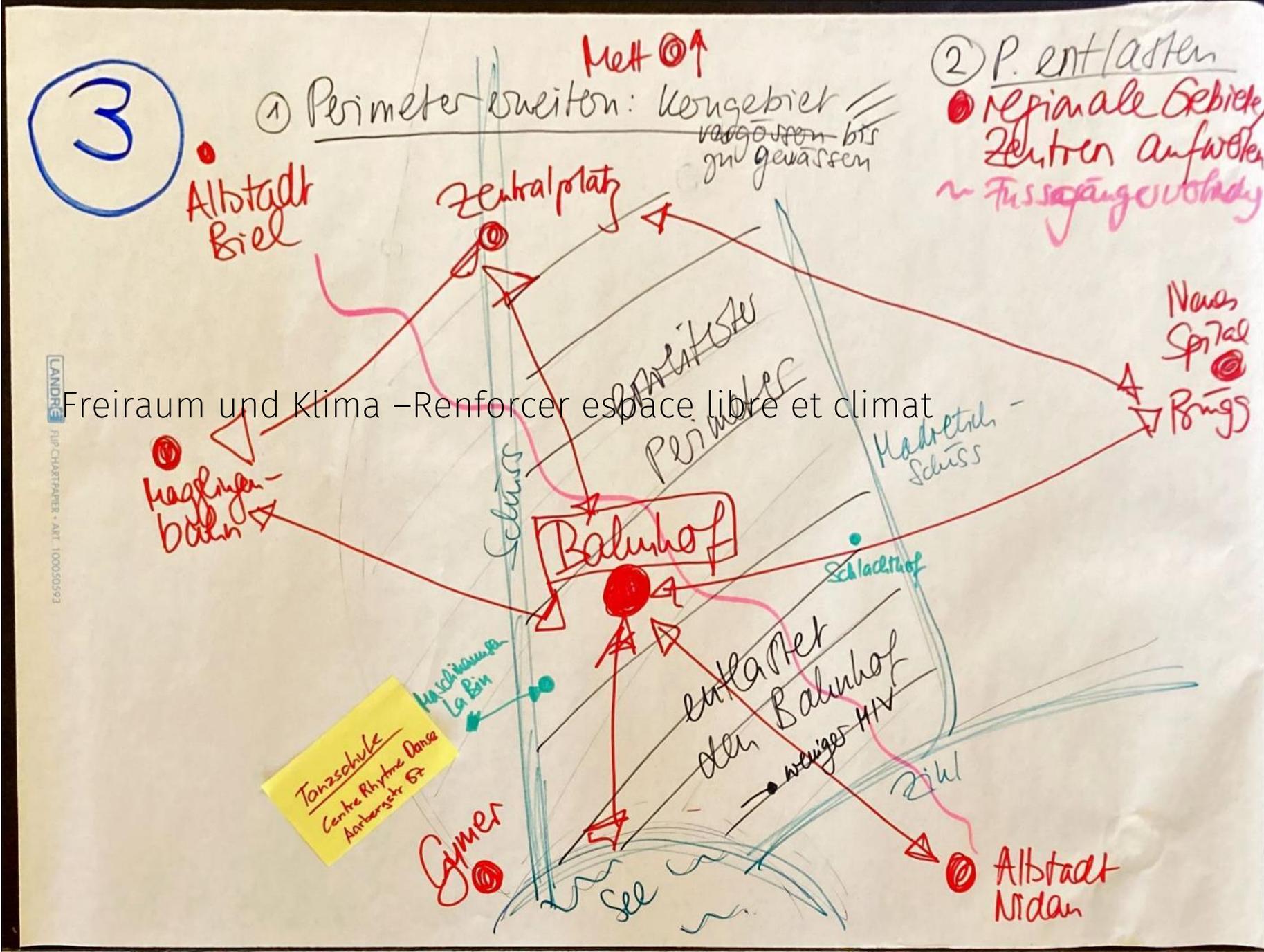
plus
séparer + structurer pour les divers utilisateurs

Die wichtigsten Empfehlungen

Principales recommandations

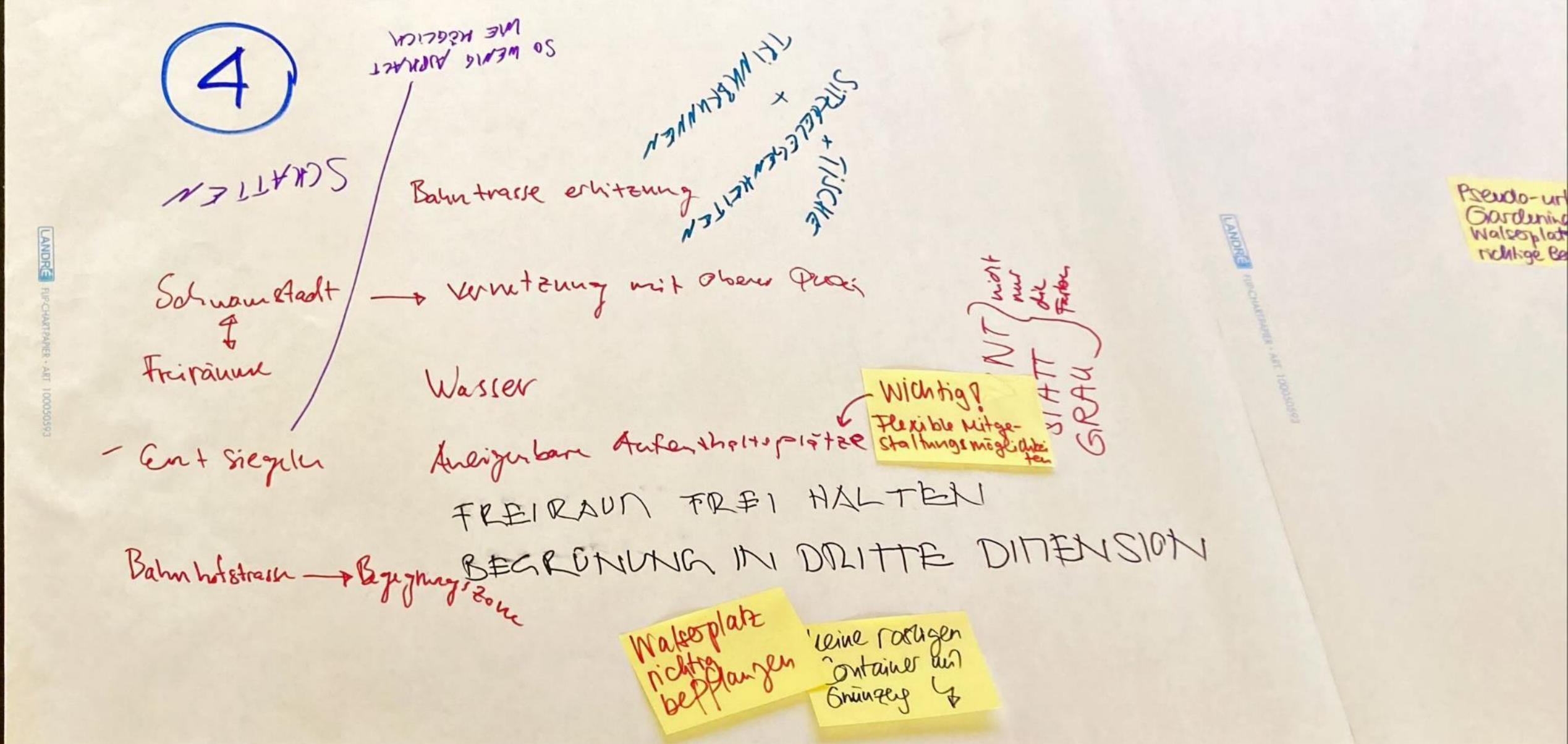
- Lebenswerter Bahnhofplatz / Place de la gare conviviale 1
- Planen 3D – Planifier en 3 D 2
- Perimeter - Périmètre 3
- Freiraum und Klima – Renforcer espace libre et climat 4
- Robert-Walser-Platz beleben – animer la place Robert Walser 5
- Nutzungsmix – Acceptation des différentes utilisations / utilités 6
- Historische Qualität Bahnhof Nordseite – renforcer la qualité historique Nord 7
- Gestalterische Wegführung – Guide conceptuel 8
- Südliche Erschliessung öv Verkehrsentflechtung – Réorganiser le trafic 9
- Joker: Gare souterraine? 10
- Joker: Zusammensetzung der Teilnehmenden / Composition des participants 11/12

Perimeter - Périimètre

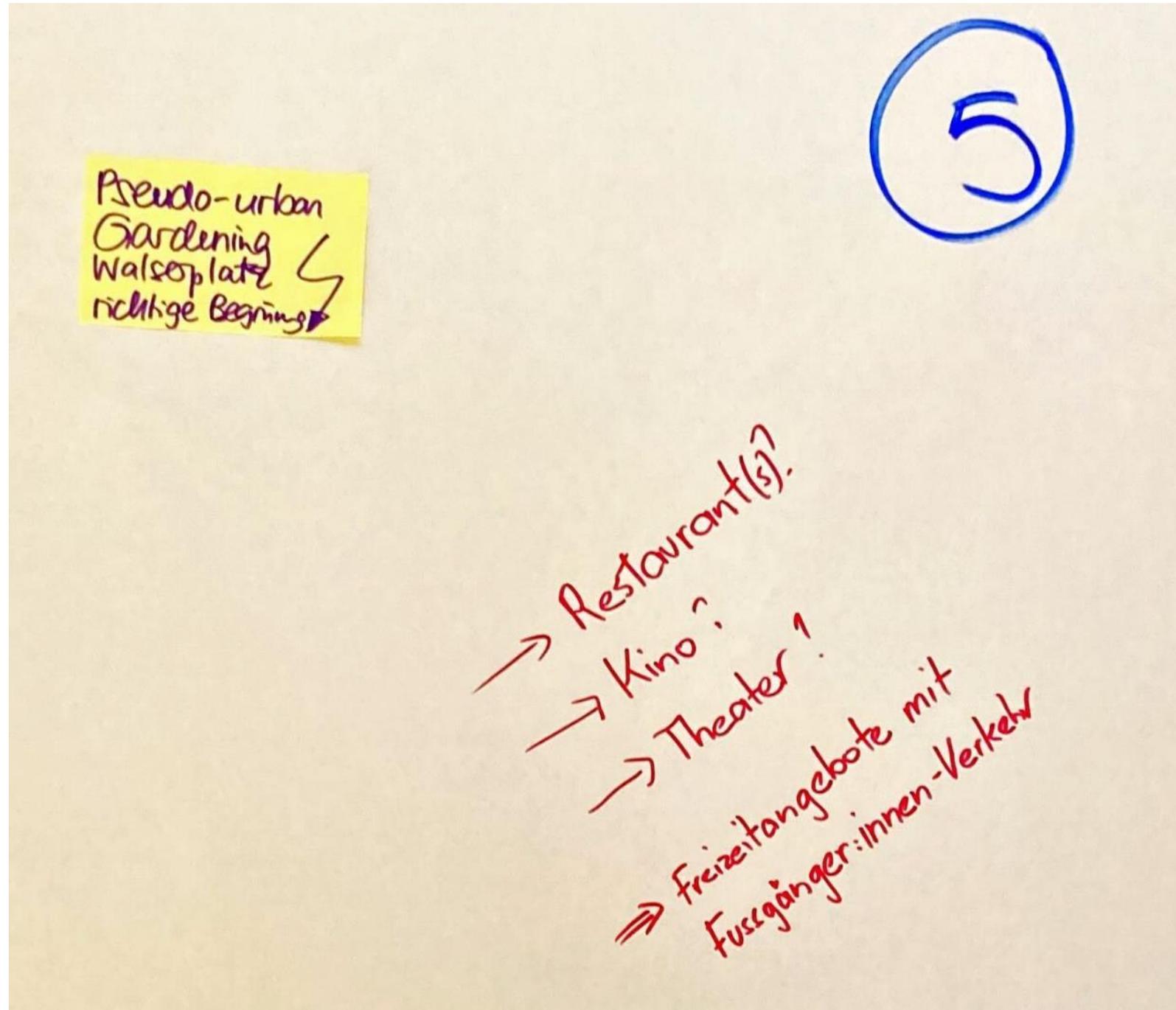


Freiraum und Klima – Renforcer espace libre et climat

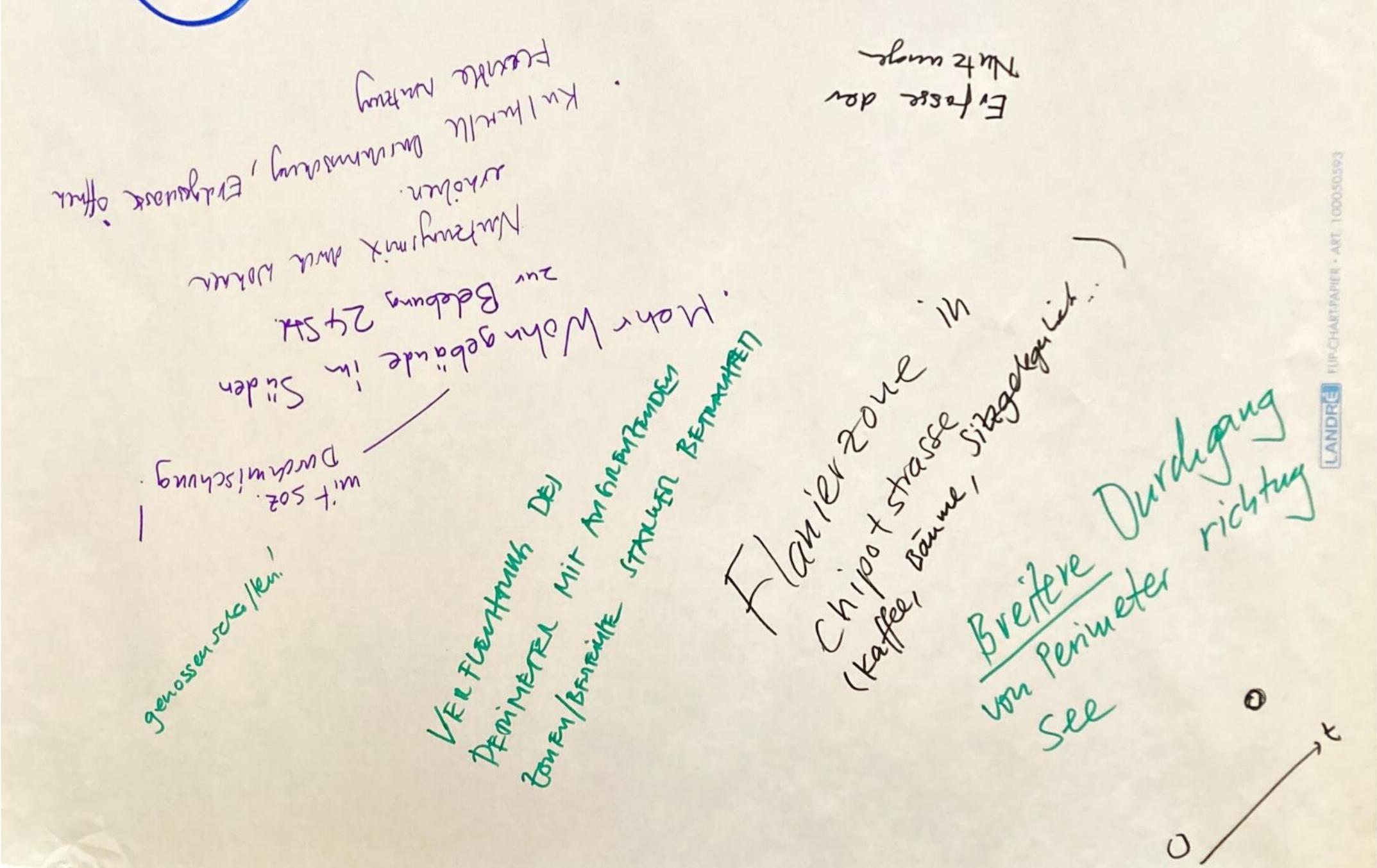
Freiraum und Klima – Renforcer espace libre et climat



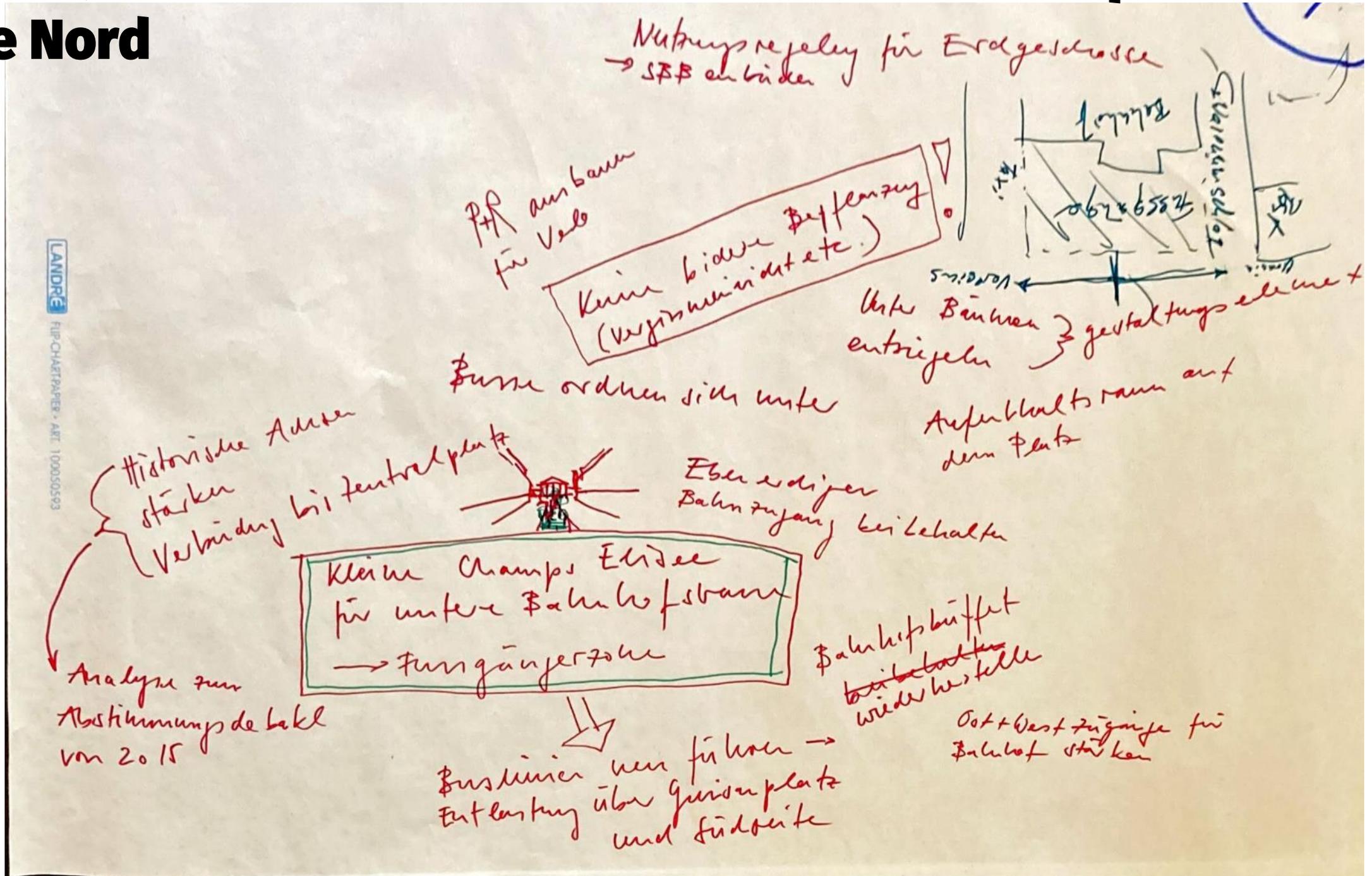
Robert-Walser-Platz beleben – animer la place Robert Walser



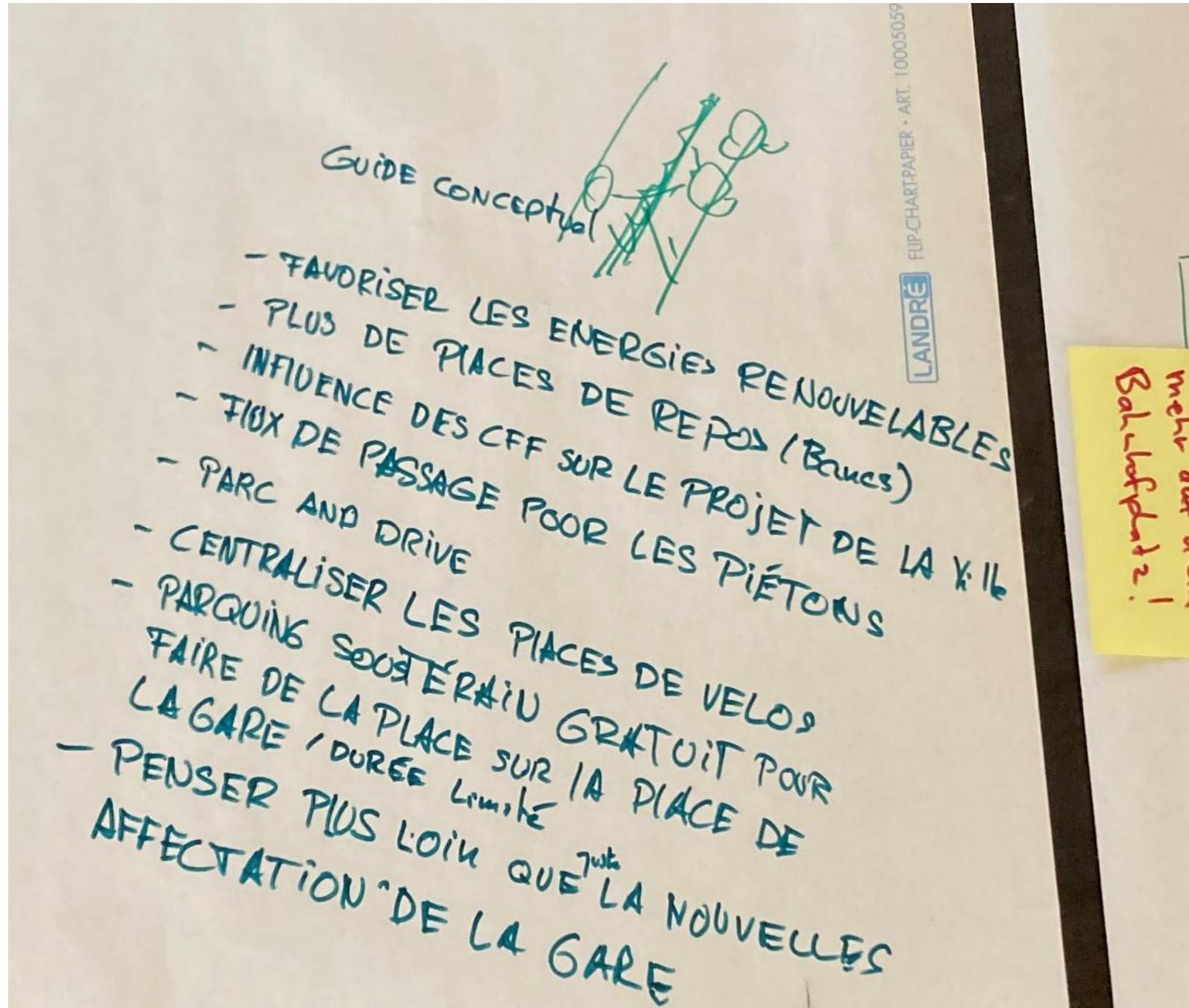
Nutzungsmix – Acceptation des différentes utilisations / utilités



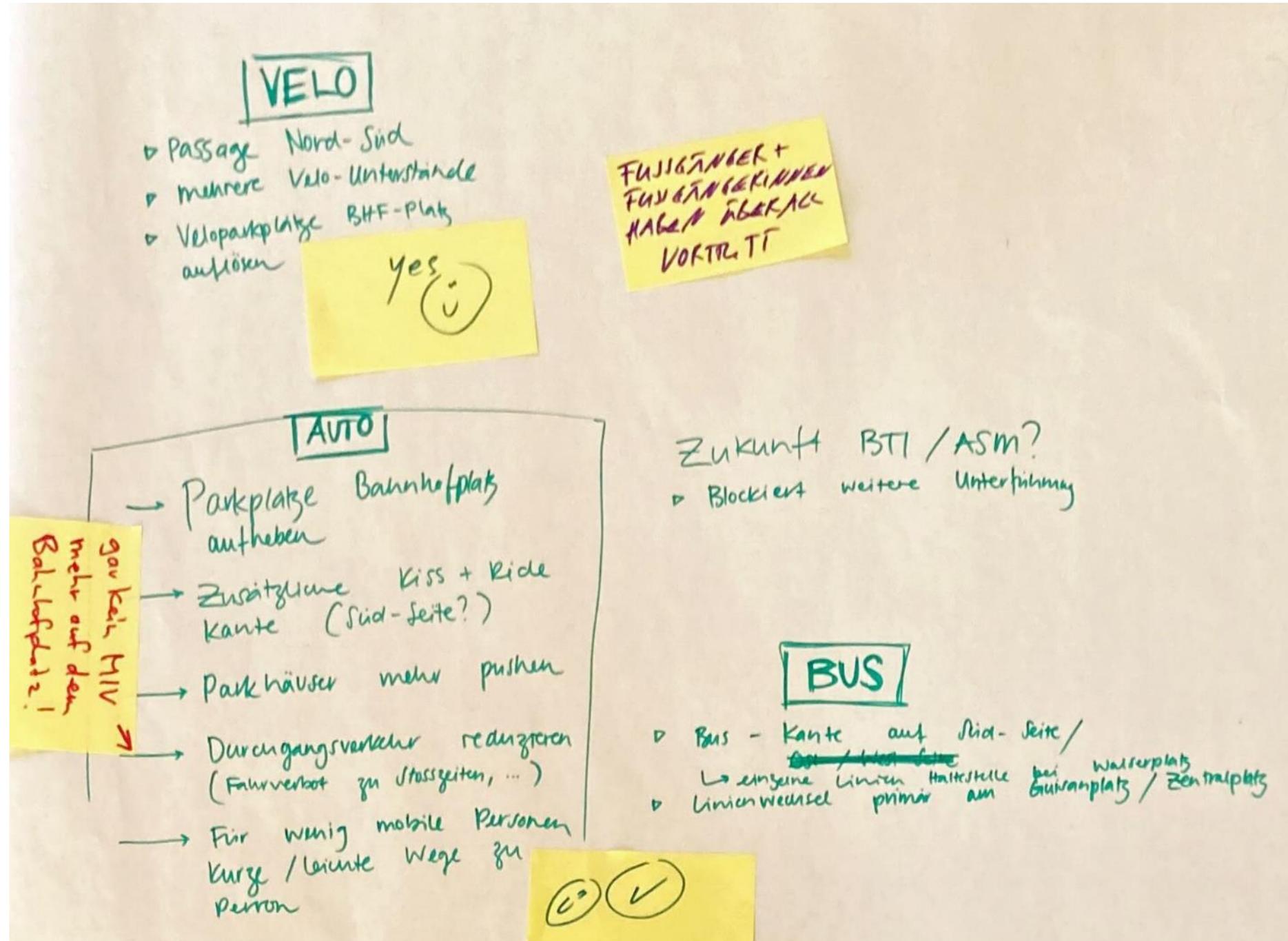
Historische Qualität Bahnhof Nordseite – renforcer la qualité historique Nord



Gestalterische Wegführung – Guide conceptuel



Südliche Erschliessung öv Verkehrsentflechtung – Réorganiser le trafic



Joker: Gare souterraine?

* Neuer Bahnhof am Güterbahnhof!
(Stadt entwickelt sich nach Osten...)
Zentralität wäre gewährleistet →

unbedingt als
Szenario prüfen •

*• Trennwirkung von Damm aufheben

*• Verkehrsströme neu organisieren

*• Achse 1: Schloss (Schifflande), Bluf, Zentralplatz
Altstadt

Achse 2: See → Schüss → Taubenloch

Joker: Zusammensetzung der Teilnehmenden / Composition des participants

The image shows a piece of paper with handwritten notes in red ink and several yellow sticky notes. The main notes are:

- Viele "Classe" nicht am Forum!
- Empfehlun: fehlt SICHERHEIT
- Koordination mit anderen Planungen: wie geht das?
- Plat am richtigen Ort?
- Bus konzept noch zeitgemä? (alles auf Plat!?) [vgl. Brugq]

Yellow sticky notes contain:

- Di sant ter Romands? →
- KONZEPT VON INFOQUALITÄT AH BAHNHOF
- Vertretung
 - SRB
 - Liepenschaftsbasis fehlen
- Information
 - Insta, Facebook etc. Junge, Schule
- Handwritten notes: "Nurster auf Brühung", "Nidau + Plus", "Kunde: immer", "Trübsäige", "Velo", "Bedeutung (Velo) etc."

