

# Finanzplan 2019 – 2021

(Planjahre 2019 – 2021 und Investitionsplanung 2018 – 2027)

# Plan financier 2019 – 2021

(années de planification 2019 – 2021 et planification des investissements 2018 – 2027)

Bericht des Gemeinderates an den Stadtrat  
Rapport du Conseil municipal au Conseil de ville





20170075

# Rapport

**du Conseil municipal au Conseil de ville**

concernant

**Plan financier 2019 – 2021  
(années de planification 2019 – 2021 et planification des  
investissements 2018 – 2027)**

# SOMMAIRE

1. Contexte et bases légales .....	4
1.1. Contexte économique .....	4
1.2. Révision de la Loi cantonale sur les impôts .....	5
1.3. Programme d'allègement 2018 du Canton de Berne .....	5
2. Processus de planification financière .....	6
2.1. Obligations légales et conditions-cadre .....	7
2.2. Objectifs et tâches de la planification financière .....	7
3. Plan financier 2019 – 2021 .....	9
3.1. Hypothèses de planification .....	9
3.2. Comptes de résultats prévisionnels (2018 – 2021) .....	10
3.3. Planification des investissements 2018 – 2027 .....	11
3.4. Tableau des flux de trésorerie prévisionnel (2018 – 2021) .....	12
3.5. Évaluation succincte .....	12
4. Endettement .....	13
5. Perspectives .....	14
6. Élaboration et projet d'arrêté .....	15
6.1. Élaboration du plan financier .....	15
Projet d'arrêté .....	15

Appendice 1 : liste de tous les projets d'investissements (planification 2018 – 2027)

Monsieur le Président du Conseil de ville,  
Mesdames, Messieurs,

### **L'essentiel en bref**

L'évolution conjoncturelle et les perspectives économiques sont plus réjouissantes qu'il y a encore un an. C'est pourquoi la Ville de Bienne s'attend à une impulsion positive sur l'évolution de l'assiette fiscale et le niveau de ses revenus fiscaux. Toutefois, il faut partir du principe que la révision 2019 de la Loi cantonale sur les impôts entraînera dès 2020 des pertes de revenus fiscaux de l'ordre d'un à deux dixièmes de quotité d'impôt. Le Programme d'allègement 2018 du Canton de Berne laisse aussi prévoir des coûts induits directs et indirects ainsi qu'une baisse des recettes à la charge des finances communales.

La hausse des taux appliqués par habitant/habitante dans le cadre de la péréquation financière et de la compensation des charges, combinée à l'évolution démographique et à la composition sociodémographique, vont provoquer une augmentation supplémentaire des charges de transfert. La marge de manœuvre qui reste pour financer les tâches communales légales et volontaires ainsi que les investissements requis diminue continuellement alors que les revenus demeurent stables ou, dans le meilleur des cas, augmentent très légèrement. Les amortissements dus aux investissements effectués sont un autre facteur de la croissance des charges de même que l'augmentation des capitaux de tiers induit une hausse des charges d'intérêts. En raison de la croissance démographique, il n'est pas possible d'empêcher entièrement une augmentation «naturelle» des charges de personnel et des charges de biens et services malgré tous les efforts entrepris pour accroître l'efficacité et gérer les finances avec parcimonie. De par cette évolution, la Ville affichera probablement des résultats encore équilibrés en 2018 et 2019, mais doit s'attendre de nouveau à des déficits toujours plus marqués dès 2020.

Il sera donc nécessaire de prendre davantage de mesures d'économies et/ou d'augmenter à nouveau la quotité d'impôt pour faire face à cette hausse des coûts due avant tout à des facteurs externes ainsi que pour compenser les pertes fiscales. Cependant, il est choquant de constater que les «cadeaux fiscaux» accordés aux entreprises, comme le prévoient la révision de la Loi cantonale sur les impôts et le Projet fiscal 17 de la Confédération, sont répercutés sur la population par le biais des impôts communaux. Même en prenant d'autres mesures d'économies et d'assainissement des finances communales, la Ville de Bienne atteint lentement les limites du possible. Elle a pratiquement déjà épuisé son potentiel d'économies – dans l'idée qu'il reste supportable pour assurer un développement durable de la ville – en lançant les mesures d'assainissement durables des finances communales («mesures NHS»). Réduire davantage ses prestations risquerait de nuire à l'attrait de la Ville de Bienne et de retenir les personnes intéressées – c'est-à-dire de potentiels contribuables – à s'y installer.

Le Conseil municipal est convaincu qu'il faut avant tout lutter contre les causes qui empêchent la Ville de Bienne de gérer correctement ses finances. Il faudra donc poursuivre et intensifier les efforts au niveau politique et combattre avec les autres communes les mesures prévues dans le Programme d'allègement 2018 du Canton de Berne, qui seront directement ou indirectement à la charge de la Ville de Bienne, et enfin tenter d'obtenir des compensations venant alléger les futures pertes fiscales découlant de la révision de la Loi cantonale sur les impôts et du Projet fiscal 17 de la Confédération.

## 1. Contexte et bases légales

Le présent chapitre fournit un bref aperçu de l'évolution conjoncturelle, puis explique le processus de planification et les bases légales pertinentes.

### 1.1. Contexte économique

Les perspectives économiques se présentent mieux qu'il y a encore une année. Le commerce mondial se développe de manière réjouissante, de sorte que l'économie suisse, soutenue par le commerce extérieur, tend progressivement à nouveau vers sa pleine capacité. Une normalisation de la situation se fait notamment attendre au niveau des intérêts qui resteront encore durablement bas par rapport au développement économique.

Récemment, l'économie mondiale s'est mieux redressée qu'attendu. L'élection de D. Trump aux Etats-Unis et celle de E. Macron en France ont sensiblement amélioré le climat morose. La production industrielle a considérablement repris dans de nombreux pays depuis le début de l'année déjà. La consommation et la conjoncture intérieure aux USA et en Europe profiteront durablement de l'amélioration du marché du travail, renforçant ainsi la conjoncture mondiale. L'inflation reste mesurée dans la plupart des pays industrialisés et les taux d'intérêt n'augmentent que lentement. Cependant, le rythme de croissance proche de son potentiel est fragile car certaines incertitudes pourraient gâcher ces belles perspectives (Brexit, évolution politique au Proche-Orient et en Asie orientale).

Cette économie mondiale bourdonnante profite en particulier au commerce extérieur suisse. Même si le début de 2017 s'est avéré décevant, l'industrie n'en est pas la cause. Le choc du franc suisse semble avoir été surmonté du fait que l'appréciation de la monnaie suisse pondérée et réelle (apurée du différentiel d'inflation) ne se situe plus qu'à 5 % par rapport à fin 2014. La demande intérieure, et en particulier la consommation privée et les investissements en biens d'équipement (moins toutefois la construction), augmentent et permettent à la Suisse d'espérer une croissance du PIB de 1,3 % cette année et de 1,5 à 2 % dès l'an prochain.

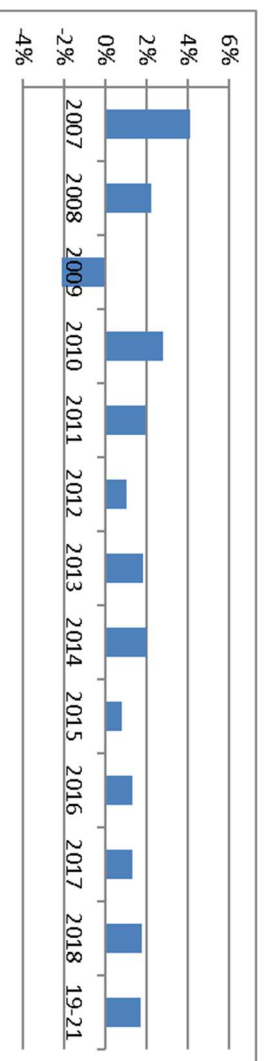


Fig. 1 : taux de variation du PIB suisse réel en %

Le marché du travail en Suisse profite de cette évolution positive. Le nombre de personnes actives continue à croître mais plus lentement que les années passées, ce qui, dans l'autre sens, influencera positivement la productivité et la compétitivité de la Suisse. Le taux de chômage, d'actuellement 3,2 %, va continuer à s'améliorer et pourrait passer en deçà de la barre des 3 % au cours des deux prochaines années. On pourra alors à nouveau parler de plein emploi en Suisse.

Comme presque partout dans le monde industrialisé, l'évolution monétaire en Suisse n'est pas encore revenue à la normale. Malgré la normalisation de l'évolution économique réelle (croissance proche de son potentiel), l'inflation demeure à un niveau historiquement bas. Mesurée aux prix à la consommation, elle se situera en 2017 et 2018 autour de 0,5 %, avant d'augmenter légèrement. C'est pourquoi la BNS (tout comme la Banque centrale européenne) maintient une politique monétaire expansive de sorte que les taux d'intérêt devraient rester trop bas en Suisse encore longtemps. Il ne faut attendre aucun changement dans la politique des taux d'intérêt en Suisse avant 2019.

Les perspectives pour Bienne s'éclaircissent légèrement. Les industries classiques (p. ex. l'horlogerie et le secteur MEM) profitent de l'évolution réjouissante de la conjoncture mondiale en augmentant leurs exportations. Le léger affaiblissement du franc a un effet positif puisque la compétitivité de la Suisse s'améliore au niveau des prix et que les marges sont plus élevées. Le marché du travail devrait aussi profiter de ces perspectives conjoncturelles. Après plusieurs années de fortes hausses, le taux de chômage devrait baisser légèrement et l'emploi reprendre<sup>1</sup>.

## 1.2. Révision de la Loi cantonale sur les impôts

Vu la prévision d'une évolution conjoncturelle positive, l'environnement fiscal devrait être propice pour Bienne. Il faut néanmoins aussi tenir compte du fait que, dans le cadre de sa stratégie fiscale, le Canton de Berne prévoit de réduire progressivement les taux d'imposition applicables aux personnes morales (baisse de l'impôt sur le bénéfice de 21,64 % aujourd'hui, à 20,20 % en 2019 et à 18,71 % en 2020). Il réévaluera ensuite la situation avant de décider si et à partir de quand une baisse supplémentaire, allant jusqu'au taux de 16,37 % visé initialement, serait à son avis opportune et défendable sur le plan de la politique financière. Sur la base des informations actuelles, la Ville de Bienne subirait d'ici 2020, de par cette baisse de l'impôt sur le bénéfice, des pertes fiscales de l'ordre d'un dixième de la quotité d'impôt (environ 6 millions de fr.), ce qui anéantirait les impulsions conjoncturelles positives.

## 1.3. Programme d'allègement 2018 du Canton de Berne

Le Programme d'allègement 2018 (PA 2018) adopté fin juin 2017 par le Conseil-exécutif à l'attention du Grand Conseil prévoit d'alléger les finances cantonales de 185 millions de fr. par an à partir de 2021. Il doit permettre d'équilibrer les finances cantonales au cours des quatre prochaines années et de financer la révision de la Loi sur les impôts prévue pour 2019.

Ce sont avant tout les personnes handicapées, les personnes âgées dépendantes de soins à domicile ou d'EMS, les services de la santé, mais aussi le secteur de la formation, et en particulier de la formation professionnelle, qui en souffriront le plus<sup>2</sup>. Il faut partir du principe qu'une partie de ces mesures engendra pour la Ville des coûts supplémentaires et induits indirects dans le domaine des affaires sociales et de la formation à moyen et à long terme.

Pour les finances des **communes**, le PA 2018 représente à long terme une hausse directe de des charges de 0,5 million de fr. par an, ce que le Conseil-Exécutif estime supportable. Il faut toutefois noter que les conséquences financières concrètes seront très différentes d'une commune à l'autre: l'internalisation prévue de tâches d'encaissement et d'imposition à la source, accomplies aujourd'hui par Berne, Thoune et Bienne, sur mandat du Canton, conduira à la suppression de nombreux postes, couplée à des pertes de revenus. La Ville de Bienne table actuellement sur la suppression de 10 à 15 postes et sur une détérioration nette de ses comptes de 1 million de fr. Il faut s'attendre à d'autres hausses de coûts importantes en raison de l'abandon des contributions cantonales aux frais de transport scolaire, de la participation des communes au financement des solutions transitoires entre l'école obligatoire et la formation professionnelle, ainsi que de la réduction des contributions aux soins à domicile ou aux projets d'aménagement du territoire, etc.

<sup>1</sup> Sources: données historiques: seco et OFS; prévisions: valeurs moyennes de BAKBASEL, du Centre de recherches conjoncturelles de Zurich (KOF), du seco et de Swiss Life

<sup>2</sup> <http://www.fin.be.ch/fin/fr/index/finanzen/finanzplanung/projekte/ep2018.assetref/dam/documente/FIN/GS/fr/fpl-ep2018-bericht-fr.pdf>

Des mesures d'allègement supplémentaires – actuellement rejetées par le Conseil-Exécutif –, seraient p. ex. de supprimer la possibilité de déléguer aux communes les tâches liées au contrôle du stationnement, de la vitesse et des feux, y compris la perception d'amendes. Pour la Ville de Bienne, cela signifierait encore des pertes (brutes) de revenus de 5 millions de fr.

## 2. Processus de planification financière

La planification financière de la Ville de Bienne prend en considération les objectifs de rang supérieur (vision / stratégie ou, en son absence, principes directeurs et/ou objectifs de la législature) en relation avec la planification stratégique des tâches et des investissements ainsi que des facteurs externes (p. ex. changements conjoncturels, politiques, démographiques, etc.). Le **plan financier** englobe une période triennale mais est actualisé annuellement.

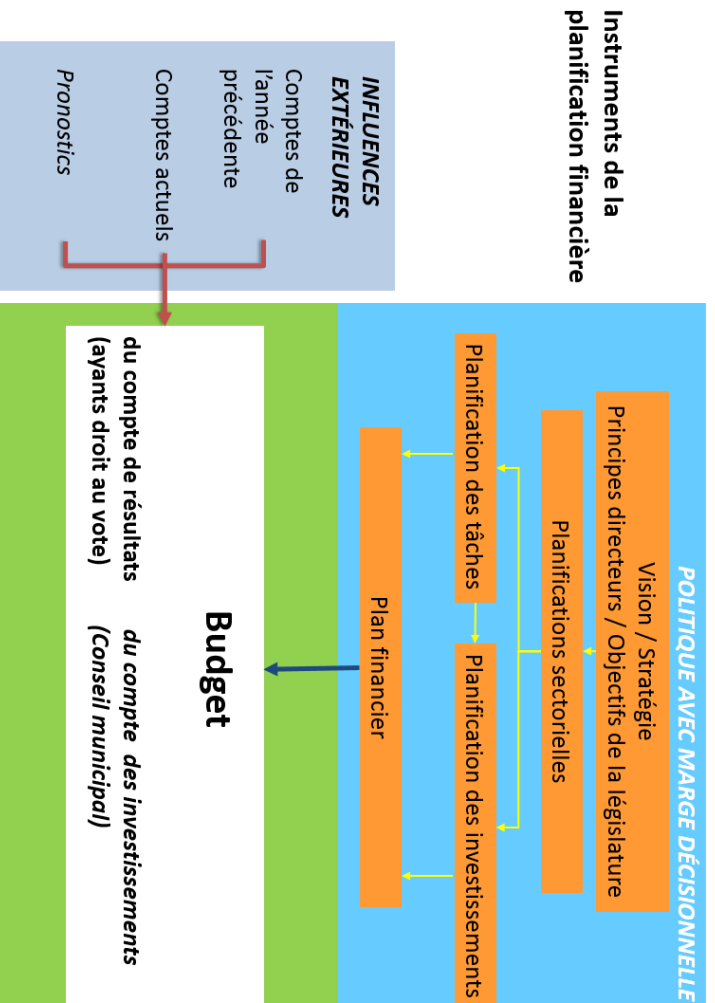


Fig. 2: processus de planification financière

Le **budget** de l'année suivante comprend toutes les recettes et dépenses de consommation attendues, y compris les frais induits des décisions en matière d'investissements (p. ex. intérêts, amortissements, coûts d'entretien et d'exploitation, etc.) Les postes budgétaires sont fixés sur la base de la planification financière et d'autres facteurs tels que les modifications légales pertinentes aux niveaux cantonal et fédéral.

Une grande partie du budget découle du droit et des tâches de rang supérieur (Confédération / Canton) et d'engagements contractés précédemment, raison pour laquelle il ne sert d'instrument de pilotage que dans une mesure limitée. Pour autant qu'il dispose de la marge de manœuvre requise, le Conseil municipal établit le budget selon des considérations de politique financière dans le but de garantir l'équilibre des finances communales à moyen et à long terme.

Le **Conseil de ville** arrête en premier lieu les éléments suivants: nouveaux crédits d'engagement (p. ex. investissements non liés supérieurs à 300 000 fr.), nouvelles tâches et prestations (mandats d'extension de l'offre ressortissant au Conseil de ville), dépenses de consommation périodiques (p. ex. conclusion de contrats de prestations pluriannuels) et actes législatifs (p. ex. adaptation de règlements sur les émoluments et autres semblables). Les **ayants droit au vote** arrêtent les dépenses (un crédit budgétaire pour chaque compte) et la quotité d'impôt, en même temps que le budget.



Crédits d'engagement par l'organe compétent

- Investissements
- Dépenses de consommation périodiques

Le budget englobe **toutes** les «dépenses de consommation» et les revenus – pour chaque compte, un crédit budgétaire:

Répercussions du droit supérieur p.ex. compensation des charges (affaires sociales)	Répercussions des arrêts municipaux p.ex. règlements (personnel) p.ex. conséquences des investissements	Nouvelles dépenses de consom- mation uniques
	p.ex. dépenses/contrats périodiques	

Fig. 3: budget

## 2.1. Obligations légales et conditions-cadre

Le Conseil municipal gère la commune, dont il planifie et coordonne les activités (art. 25, al. 1 LCO), et est responsable de la gestion financière (art. 71 LCO). L'Ordonnance sur les communes du Canton de Berne (OCO; RSB 170 111) fixe les dispositions suivantes concernant la planification financière:

**Art. 64 - Obligation et contenu:** les communes établissent un plan financier arrêté par l'organe compétent. Le tableau des «résultats de la planification financière» est adressé à l'Office des affaires communales et de l'organisation du territoire avant la fin du mois de décembre. Le plan financier donne un aperçu de l'évolution probable des finances de la commune pour les quatre à huit années à venir. Il est actualisé au moins annuellement. La Direction de la justice, des affaires communales et des affaires ecclésiastiques édicte des prescriptions sur la forme et le contenu. Le plan financier est public.

**Art. 65 - Plan financier en cas de découvert du bilan:** si le budget ou les comptes annuels de la commune comportent un découvert du bilan, le plan financier contiendra, outre un aperçu au sens de l'art. 64, al. 3, des précisions sur les modalités et le délai d'amortissement du découvert du bilan. Le délai d'amortissement ne doit pas excéder huit ans à compter de la première inscription du découvert au bilan. Aussi longtemps que le découvert du bilan n'est pas amorti, le plan financier doit être remis chaque année à l'Office des affaires communales et de l'organisation du territoire avec copie au préfet ou à la préfète.

**Art. 66 - Plan financier assorti de mesures d'assainissement:** lorsqu'un découvert du bilan existe depuis trois ans, la commune élabore, conformément à l'art. 75 de la Loi sur les communes (LCO), un plan financier assorti de mesures d'assainissement qui doit être expressément désigné comme tel. Un plan financier assorti de mesures d'assainissement est réputé suffisant s'il indique les modalités et les mesures permettant d'amortir le découvert dans un délai de huit ans à compter de sa première inscription au bilan, et se fonde sur des postulats et prévisions réalistes. Le plan financier assorti de mesures d'assainissement doit être remis à l'Office des affaires communales et de l'organisation du territoire avec copie au préfet ou à la préfète.

## 2.2. Objectifs et tâches de la planification financière

Le plan financier sert à planifier les tâches et leur financement sur une période déterminée. Dans le cadre des hypothèses de planification, on tient compte des évolutions et changements prévisibles, afin de définir et quantifier les ressources (personnel, prestations de tiers telles que biens et services) requises pour fournir des prestations, les infrastructures (investissements) et les recettes attendues.

L'illustration ci-dessous donne un aperçu de cette procédure:

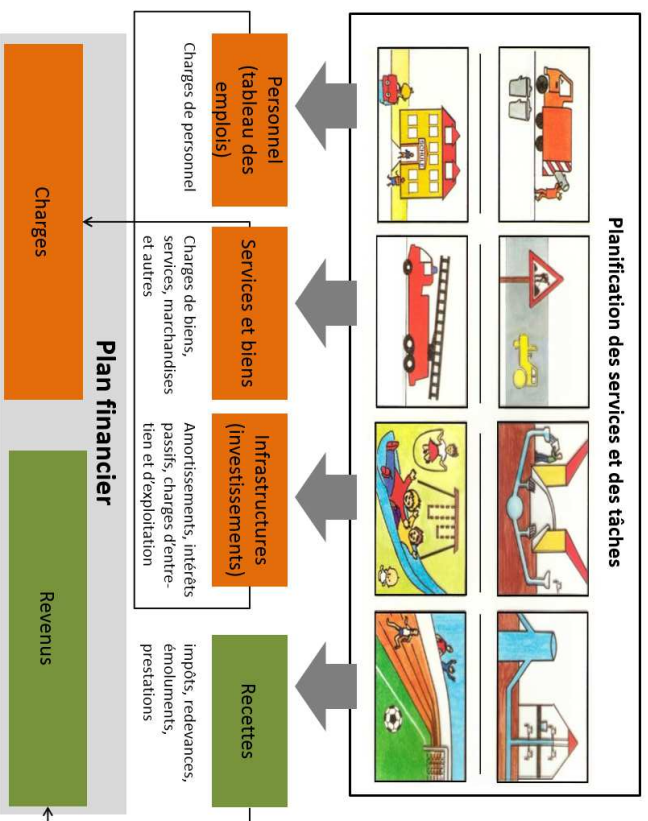


Fig. 4: planification des tâches et des prestations

Contrairement au budget, la planification financière n'est pas arrêtée de manière contraignante et, de ce fait, n'octroie **aucune compétence en matière de dépenses** à l'égard du Conseil municipal ou de l'Administration. Elle se divise en deux éléments:

- a) un compte de résultats prévisionnel à trois niveaux
- b) un tableau des flux de trésorerie prévisionnel à trois niveaux

Le *compte de résultats prévisionnel* regroupe l'ensemble des charges et des revenus, aussi bien avec *incidences sur les liquidités* (p. ex. charges de personnel et dépenses de biens et services, transferts financiers, revenus fiscaux, émoluments, dédommagements du Canton, etc.) que *sans incidences sur les liquidités* (p. ex. amortissements, dissolution et constitution de provisions, attribution aux ou prélèvement sur les financements spéciaux). Le *tableau des flux de trésorerie prévisionnel* sert uniquement à juxtaposer les recettes (augmentation des liquidités) et les dépenses (réduction des liquidités). Le tableau ci-dessous présente les flux de trésorerie en fonction de leur origine.

Flux de trésorerie provenant de l'activité d'exploitation	Flux de trésorerie provenant de l'activité d'investissement	Flux de trésorerie provenant de l'activité de financement
Revenus avec incidences sur les liquidités <u>./. Charges avec incidences sur les revenus</u>	Recettes provenant de l'aliénation du patrimoine financier/ administratif <u>./. Dépenses découlant de l'acquisition de patrimoine financier/ administratif</u>	Recettes provenant de l'augmentation des engagements à court et à long terme <u>./. Dépenses découlant du remboursement d'engagements à court et à long terme</u>
<b>= Cash-flow / Cash-loss</b>	<b>= Retenues/Sorties de liquidités provenant de l'activité d'investissement</b>	<b>= Retenues/Sorties de liquidités provenant de l'activité de financement</b>

Fig. 5: structure du tableau des flux de trésorerie

Le flux de trésorerie provenant de l'activité d'exploitation, à savoir le cash-flow, revêt une importance particulière car il est nécessaire pour financer les investissements et réduire la dette. Si le cash-flow ne suffit pas, les investissements doivent être financés par l'aliénation du patrimoine financier et/ou administratif ou par des capitaux de tiers supplémentaires.

### 3. Plan financier 2019 – 2021

Le présent chapitre montre l'évolution financière de la Ville de Bienne attendue pour les quatre prochaines années. Les hypothèses de planification émises (chap. 3.1) permettent d'exposer les comptes de résultats prévisionnels (chap. 3.2), la planification des investissements (chap. 3.3), le tableau des flux de trésorerie et le compte des investissements (chap. 3.4) ainsi que d'apprécier brièvement la situation financière (chap. 3.5).

#### 3.1. Hypothèses de planification

Les hypothèses de planification sont une projection de l'état actuel des connaissances sur l'évolution des finances communales sur un horizon de quatre ans. Il ne s'agit pas de prévisions.

- Partant d'une croissance attendue du PIB de 1,5 à 2 % par an, une légère hausse linéaire de 1 % a été prise en compte – à partir des valeurs du budget 2018 – au niveau des charges de personnel et des charges de biens et services ainsi que dans les postes de charges et de revenus de transfert.
- Les amortissements augmentent chaque année (de manière cumulative) à hauteur des amortissements légaux sur les investissements achevés et entrés en fonction. Le volume de ces derniers est estimé à 40 millions de fr., auxquels s'applique un taux d'amortissement de 4 %. Il en résulte chaque année de nouveaux amortissements d'environ 1,6 million de fr.
- Les intérêts des capitaux de tiers sont calculés avec un taux moyen de 1,0 à 1,5 %, pour une augmentation de ces mêmes capitaux de 40 à 50 millions de fr. par an. Des économies seront réalisées en 2019 avec le refinancement d'un emprunt de 180 millions de fr. dont le taux d'intérêt est actuellement de 2,625 %.
- Pour les revenus fiscaux, la valeur réelle des comptes 2016 est retenue comme valeur attendue. Une croissance linéaire continue n'est pas réaliste au vu des valeurs statistiques (structure des revenus et fortunes des personnes physiques) et de la forte volatilité des revenus fiscaux des personnes morales. Les effets de la mise en œuvre par étapes de la stratégie fiscale du Canton de Berne sont présentés séparément. Pour 2021, on part du principe que, dans le cadre du réexamen annoncé, le Conseil-Exécutif maintiendra la baisse supplémentaire de l'impôt sur le bénéfice jusqu'à la valeur initialement prévue de 16,37 %. Sur la base de la statistique des transactions immobilières, la Ville de Bienne attend de l'évaluation générale des immeubles non agricoles des revenus supplémentaires de 3,3 millions de fr. par an à partir de 2020.
- La dissolution sur seize ans de la réévaluation d'ESB, par tranches de 10,8 millions de fr., figure comme revenus dans le résultat extraordinaire. Par le biais des charges, une part de 50 % est attribuée aux capitaux propres sous la forme appropriée d'une « réserve de rectification ». Cela servira de sûreté si des développements futurs sur le marché de l'énergie rendent nécessaire d'ajuster la participation d'ESB.
- Il n'est pas encore possible de quantifier précisément les coûts induits directs et indirects des mesures cantonales découlant du Programme d'allègement 2018 (PA 2018). On ne sait par exemple pas encore si le Grand Conseil arrêtera ces mesures en novembre 2017 sous cette forme. Au vu de l'énorme résistance des communes à l'encontre du PA 2018, des changements ne sont pas exclus. C'est pourquoi on a renoncé à les faire figurer dans le plan financier.

### 3.2. Comptes de résultats prévisionnels (2018 – 2021)

Les comptes de résultats prévisionnels pour le budget 2018 et les trois ans qui suivent apparaissent dans le tableau suivant. Alors que les améliorations découlant des mesures NHS à hauteur de 12,8 millions de fr. apparaissent tant dans les postes de charges que de revenus du budget 2018, elles sont présentées séparément pour les années de planification. Dès lors, le niveau « Résultat total après mise en œuvre des mesures NHS » est pertinent pour procéder à des comparaisons entre les années.

Budget 2018 et plan financier 2019 - 2021					
	Budget 2018	PF 2019	PF 2020	PF 2021	
30 Charges de personnel	88'648'150-	89'534'632-	90'429'978-	91'334'278-	
31 Charges de biens et services et autres charges d'exploitation	37'644'970-	38'021'420-	38'401'634-	38'785'650-	
33 Amortissements du patrimoine administratif	14'593'000-	16'200'000-	17'800'000-	19'400'000-	
36 Charges de transfert	233'316'151-	235'649'313-	238'005'806-	240'385'864-	
39 Imputations internes	6'161'900-	5'783'100-	5'783'100-	5'783'100-	
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>380'364'171-</b>	<b>385'188'464-</b>	<b>390'420'517-</b>	<b>395'688'892-</b>	
40 Revenus fiscaux	147'064'400	142'000'000	142'000'000	142'000'000	
41 Revenus réguliers et de concessions	5'849'000	5'600'000	5'600'000	5'600'000	
42 Taxes	31'146'850	31'000'000	31'000'000	31'000'000	
43 Revenus divers	36'355'700	36'000'000	36'000'000	36'000'000	
45 Prélèvements sur les fonds et financements spéciaux	20'000	120'000	120'000	120'000	
46 Revenus de transfert	145'032'050	146'482'371	147'947'194	149'426'666	
49 Imputations internes	6'161'900	5'783'100	5'783'100	5'783'100	
<b>Revenus d'exploitation</b>	<b>371'629'900</b>	<b>366'985'471</b>	<b>368'450'294</b>	<b>369'929'766</b>	
<b>Résultat de l'activité d'exploitation</b>	<b>8'734'271-</b>	<b>18'202'993-</b>	<b>21'970'223-</b>	<b>25'759'125-</b>	
34 Charges financières	19'926'000-	18'826'000-	19'326'000-	20'326'000-	
44 Revenus financiers	23'450'700	23'000'000	23'000'000	23'000'000	
<b>Résultat provenant de financements</b>	<b>3'524'700</b>	<b>4'174'000</b>	<b>3'674'000</b>	<b>2'674'000</b>	
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>5'209'571-</b>	<b>14'028'993-</b>	<b>18'296'223-</b>	<b>23'085'125-</b>	
38 Charges extraordinaires	6'665'229-	5'751'250-	5'751'250-	5'751'250-	
48 Revenus extraordinaires	1'1864'800	1'1046'100	1'1046'100	1'1046'100	
<b>Résultat extraordinaire</b>	<b>5'209'571</b>	<b>5'294'850</b>	<b>5'294'850</b>	<b>5'294'850</b>	
<b>I. Résultat total du compte général</b>		<b>8'734'143-</b>	<b>13'001'373-</b>	<b>17'790'275-</b>	
Mise en œuvre des mesures NHS (total)		13'707'000	13'707'000	13'707'000	
<b>II. Résultat total après mise en œuvre des mesures NHS</b>		<b>4'972'857</b>	<b>705'627</b>	<b>4'083'275-</b>	
Mise en œuvre de la révision 2019 de la Loi sur les Impôts:					
a) Baisse de l'impôt sur le bénéfice		3'100'000-	6'300'000-	9'600'000-	
b) Évaluation générale des immeubles				3'300'000	
<b>III. Résultat total après mise en œuvre mesures NHS et révision LI</b>		<b>1'872'857</b>	<b>5'594'373-</b>	<b>10'383'275-</b>	

Fig. 6: comptes de résultats prévisionnels 2018 – 2021

Alors qu'un résultat équilibré est encore attendu en 2018, quatre facteurs induiront des déficits croissants durant les années de planification:

- Croissance « automatique » des amortissements découlant de nouveaux investissements ;
- Intérêts sur les nouveaux capitaux de tiers acquis pour financer les investissements ;
- Croissance annuelle linéaire de 1 % au niveau des charges de personnel, de biens et services ainsi que de transfert ;
- Revenus fiscaux et autres revenus en stagnation ou tendant à baisser.

La révision de la Loi sur les impôts entraînera des pertes de revenus fiscaux de l'ordre d'un demi-dixième de quotité d'impôt en 2019 et même d'un dixième complet dès 2020.

### 3.3. Planification des investissements 2018 – 2027

Le tableau ci-après présente les dépenses d'investissement sur une période de planification de dix ans, plutôt que quatre jusqu'ici.

	Aperçu 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total sans 2017
<b>1) Administration</b>												
Priorité 1	12,934,942	260,000	215,000	200,000	200,000	0	0	0	0	0	0	875,000
Priorité 2	19,133,327	21,978,500	28,308,600	27,607,000	19,950,000	4,460,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	101,753,500
Priorité 3	19,725,000	55,006,500	93,175,193	96,674,833	92,376,000	65,138,333	338,10,000	29,670,000	31,050,000	29,050,000	2,713,000,000	55,508,1859
Priorité 4	170,000	377,000	727,000	16,625,000	2,887,500	22,340,000	257,000,000	2,250,000	15,480,000	2,245,000	2,200,000	148,990,000
Priorité 5	0	614,000	2,659,000	2,791,000	5,924,000	7,564,000	524,000	47,000	1,270,000	5,170,000	6,770,000	33,995,000
<b>TOTAL Administration 100% BRUT</b>	<b>51,963,269</b>	<b>81,629,000</b>	<b>131,932,193</b>	<b>143,990,933</b>	<b>148,729,000</b>	<b>99,593,333</b>	<b>601,440,000</b>	<b>52,654,000</b>	<b>47,790,000</b>	<b>38,475,000</b>	<b>36,110,000</b>	<b>83,659,539</b>
<b>TOTAL Administration 70% BRUT</b>	<b>36,574,288</b>	<b>57,140,300</b>	<b>92,282,535</b>	<b>100,730,943</b>	<b>102,707,500</b>	<b>69,662,333</b>	<b>42,030,800</b>	<b>37,655,000</b>	<b>33,453,000</b>	<b>26,532,500</b>	<b>25,277,000</b>	<b>58,567,531</b>
<b>./. Financements de tiers</b>	<b>-6,005,200</b>	<b>-1,310,000</b>										
<b>TOTAL Administration 70% NET</b>	<b>30,569,088</b>	<b>44,029,300</b>	<b>92,282,535</b>	<b>100,730,943</b>	<b>102,707,500</b>	<b>69,662,333</b>	<b>42,030,800</b>	<b>37,655,000</b>	<b>33,453,000</b>	<b>26,532,500</b>	<b>25,277,000</b>	<b>58,567,531</b>
<b>2) Financements spéciaux</b>												
	Vorshu 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total ohne 2017
2.10 Marketing de la Ville, 29000,1100	280,000	340,000	100,000	100,000	100,000	0	0	0	0	0	0	640,000
2.20 Développement urbain, 29000,1700	4,050,000	-1,300,000	100,000	50,000	50,000	50,000	500,000	0	0	0	0	-1,000,000
2.22 Nouvel axe TP Agrie, 29000,1701	0	54,000	100,000	100,000	0	0	0	0	0	0	0	264,000
2.14 Dixi Champs-de-Boujean, 29000,2002	2,270,000	-3,440,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3,440,000
2.18 Projets scolar, 29000,4800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.16 Label Cité de l'Énergie, 29000,5010	503,000	533,000	603,000	485,000	45,000	15,000	0	0	0	0	0	1,881,000
2.24 Entretien bat. scolaires, 29000,5400	1,450,000	1,160,000	2,700,000	0	0	0	0	0	0	0	0	3,600,000
2.26 Aménagement rnes du lac 29000,5601	0	0	0	0	7,000	0	0	0	0	0	0	7,000
2.30 Transports publics, 29000,9100	135,000	125,000	95,000	85,000	70,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	675,000
<b>TOTAL Financ. spéciaux 100% BRUT</b>	<b>8,669,000</b>	<b>-2,580,000</b>	<b>3,939,000</b>	<b>730,000</b>	<b>265,000</b>	<b>115,000</b>	<b>1,000,000</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>50,000</b>	<b>2,580,000</b>
<b>TOTAL Financ. spéciaux 70% NET</b>	<b>6,097,920</b>	<b>-1,817,920</b>	<b>2,589,620</b>	<b>553,920</b>	<b>185,520</b>	<b>80,520</b>	<b>70,020</b>	<b>35,020</b>	<b>35,020</b>	<b>35,020</b>	<b>35,020</b>	<b>1,880,920</b>
<b>3) Comptes spéciaux</b>												
	Vorshu 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total ohne 2017
EMS municipaux	550,000	7,500,000	12,779,000	10,000,000	0	0	0	0	0	0	0	30,278,000
Places de stationnement	0	300,000	200,000	0	0	0	0	0	0	0	0	600,000
Sapeurs-pompiers	650,000	600,000	3,700,000	1,000,000	950,000	645,000	1,100,000	40,544	1,405,44	630,544	4,005,44	5,767,776
Enlèvement des ordures	600,000	3,700,000	8,330,000	7,000	1,230,000	0	0	0	0	0	0	13,380,000
Eaux usées	8,220,000	10,850,000	10,941,000	8,440,000	8,340,000	8,760,000	860,000	860,000	830,000	780,000	730,000	8,293,500
<b>TOTAL Comptes spéciaux 100% BRUT</b>	<b>10,020,000</b>	<b>22,985,000</b>	<b>32,910,000</b>	<b>19,510,000</b>	<b>10,570,000</b>	<b>9,405,000</b>	<b>9,700,000</b>	<b>8,640,544</b>	<b>8,440,544</b>	<b>8,340,544</b>	<b>7,800,544</b>	<b>131,410,176</b>
<b>TOTAL Comptes spéciaux 100% BRUT</b>	<b>7,014,000</b>	<b>16,054,500</b>	<b>22,742,600</b>	<b>13,657,000</b>	<b>7,399,000</b>	<b>6,593,500</b>	<b>6,790,000</b>	<b>6,046,381</b>	<b>5,900,381</b>	<b>5,945,381</b>	<b>5,380,381</b>	<b>95,187,123</b>
<b>Total Investis. bruts consolidés (100%)</b>	<b>70,651,289</b>	<b>101,197,600</b>	<b>167,548,193</b>	<b>184,200,933</b>	<b>157,560,000</b>	<b>109,023,333</b>	<b>68,844,000</b>	<b>61,340,544</b>	<b>58,290,544</b>	<b>45,015,544</b>	<b>43,880,544</b>	<b>976,649,535</b>
<b>Total Investis. nets consolidés (70%)</b>	<b>49,450,688</b>	<b>58,285,200</b>	<b>117,283,735</b>	<b>114,940,583</b>	<b>110,292,000</b>	<b>78,316,333</b>	<b>48,890,800</b>	<b>42,938,381</b>	<b>39,596,381</b>	<b>31,510,881</b>	<b>30,702,381</b>	<b>683,654,673</b>

Fig. 7.: planification des investissements (PI 2018 – 2027)

Le besoin d'investissements bruts du compte général sera d'env. 837 millions de fr. pour la période allant de 2018 à 2027 tandis que celui des comptes spéciaux financés par les émoluments sera d'env. 137 millions de fr. Il en résulte un besoin total consolidé en investissements bruts de 976,6 millions de fr. Le Conseil municipal fixera chaque année l'ordre de priorité et les tranches de réalisation annuelles.

Le Conseil municipal a fixé à 40 millions de fr. par an le plafond des dépenses d'investissement nettes du compte général (donc sans les comptes spéciaux financés par les émoluments). Cela correspond à une quotité d'investissement moyenne légèrement supérieure à 10 %, ce qui est jugé juste suffisant selon les valeurs indicatives de la Conférence des directrices et directeurs cantonaux des finances (CDF). La réalisation des projets marqués en rouge, avec la priorité quatre ou cinq, n'est prévue que si elle peut être compensée avec des projets marqués en vert et si le plafond fixé n'est pas dépassé.

Entre 2018 et 2027, le Conseil municipal mettra l'accent des projets d'investissement avant tout sur la nécessité d'entretenir et de développer les infrastructures municipales telles qu'écoles, crèches, salles de gymnastique et infrastructures routières. Les projets sont présentés en détail dans la liste des investissements de l'appendice 1.

### 3.4. Tableau des flux de trésorerie prévisionnel (2018 – 2021)

Le tableau des flux de trésorerie est un instrument de gestion financière qui renseigne sur la provenance et l'utilisation des ressources, au cours d'un exercice, séparément pour le financement interne ou l'autofinancement, de l'activité d'investissement et de l'activité de financement. Il s'appuie sur les résultats (déficit / bénéfice) du compte de résultats prévisionnel. Les charges et revenus sans incidence sur les liquidités sont éliminés de façon à faire apparaître les rentrées et sorties de liquidités du financement interne / de l'autofinancement. Ces moyens sont à disposition pour financer les investissements ou réduire la dette.

Le tableau ci-dessous présente le tableau (simplifié) des flux de trésorerie pour les années de planification 2018 à 2021 du compte général (financé par les impôts).

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>I. Financement interne/ autofinancement</b>					
Résultat total du compte général	-34'400	0	1'872'857	-5'594'373	-10'383'275
+ 33 Amortissements	13'212'200	14'593'000	16'200'000	17'800'000	19'400'000
- 45 Prélèvements sur les fonds et financ. spéciaux	-40'000	-20'000	-120'000	-120'000	-120'000
+ 38 Charges extraordinaires	376'300	6'655'229	5'751'250	5'751'250	5'751'250
- 48 Revenus extraordinaires	-10'726'100	-11'864'800	-11'046'100	-11'046'100	-11'046'100
- Changement au niveau des provisions et régularisations	-1'580'000	-5'000'000	0	0	0
- Revenus sans incidences sur les liquidités	-900'000	-900'000	-900'000	-900'000	-900'000
<b>Total Rentrées/Sorties de liquidités du financement interne/ autofinancement</b>	<b>308'000</b>	<b>3'463'429</b>	<b>11'758'007</b>	<b>5'890'777</b>	<b>2'701'875</b>
<b>II. Activité d'investissement</b>					
Investissements nets selon Pl 2017-2021	-48'874'431	40'000'000	40'000'000	40'000'000	40'000'000
Aliénation du patrimoine financier/administratif	0	0	0	0	0
<b>Total Rentrées de liquidités de l'activité d'investissement</b>	<b>-48'874'431</b>	<b>40'000'000</b>	<b>40'000'000</b>	<b>40'000'000</b>	<b>40'000'000</b>
<b>Insuffisance de financement</b>	<b>-48'566'431</b>	<b>-36'536'571</b>	<b>-28'241'993</b>	<b>-34'109'223</b>	<b>-37'298'125</b>
<b>III. Financements</b>					
Augmentation des capitaux de tiers (court et long terme)	50'000'000	40'000'000	30'000'000	35'000'000	40'000'000
Réduction des capitaux de tiers (court et long terme)					
<b>Total Rentrées de liquidités provenant de financements</b>	<b>50'000'000</b>	<b>40'000'000</b>	<b>30'000'000</b>	<b>35'000'000</b>	<b>40'000'000</b>
<b>Total Augmentation/Diminution des liquidités</b>	<b>1'433'569</b>	<b>3'463'429</b>	<b>1'758'007</b>	<b>890'777</b>	<b>2'701'875</b>

Fig. 8: tableau des flux de trésorerie prévisionnel 2018 – 2021

Telle que prévue dans la révision 2019 de la Loi sur les impôts, la baisse du taux maximum d'imposition du bénéfice des entreprises de 21,64 % à 18,71 % ne permettrait plus d'atteindre en 2020 qu'un autofinancement de quelque 3 millions de fr. Cela signifie qu'il faudra acquérir de nouveaux capitaux de tiers pour un montant de 30 à 40 millions de fr. par an pour financer les dépenses d'investissement annuelles.

### 3.5. Évaluation succincte

Les pertes fiscales considérables découlant de la mise en œuvre de la révision de la Loi sur les impôts vont se combiner à la hausse des dépenses nettes qui ne peuvent pas être influencées au niveau des charges et revenus de transfert (péréquation financière et compensation des charges ainsi qu'aide sociale). Cela va provoquer une réduction des ressources disponibles pour financer les tâches communales et les investissements nécessaires, si la quote d'impôt reste identique. De fait, les améliorations résultant de la série de mesures NHS vont être en grande partie réduites à néant par ces facteurs externes non maîtrisables. D'autres éléments non contrôlables, tels que le lancement du programme d'allègement cantonal ou l'évolution démographique combinée à sa composition sociodémographique, pèseront sur les finances de

la Ville de Biemme. Les dépenses liées aux amortissements légaux vont croître «automatiquement», au fur et à mesure que les investissements seront transmis en vue de leur utilisation, tandis que l'augmentation des capitaux de tiers nécessaires au financement de ces derniers alourdira les charges d'intérêts. Au final, il ne restera pratiquement plus aucune marge de manœuvre si on tient compte d'une croissance annuelle linéaire de 1 % (la moitié de la croissance prévue du PIB) au niveau des charges de personnel et de biens et services. À moyen terme, ce déséquilibre entre les charges et les revenus conduira à ce que les fonds propres (financements spéciaux et dissolution des réserves de réévaluation) s'épuisent en raison des déficits des comptes et que les comptes annuels affichent un déficit au bilan. Les capitaux de tiers à intérêts augmenteront puisque les dépenses d'investissement ne pourront pas, ou plus que dans une moindre mesure, être financées par les capitaux propres. Étant donné que la Loi sur les communes ne fixe pas de limite à l'endettement, la Ville de Biemme est sur le principe libre de s'endetter autant et aussi longtemps qu'elle respecte les dispositions légales du Canton sur l'équilibre financier (pas de déficit au bilan) et trouve des bailleurs de fonds.

#### 4. Endettement

L'évolution des capitaux de tiers de la Ville de Biemme était modérée de 1994 à 2009 en raison du volume des investissements réalisés. Depuis 2010, la hausse s'est accélérée du fait de la réalisation de grands projets (p. ex. Tissot Arena, Esplanade, rénovation du crématoire et de locaux scolaires) et de l'insuffisance persistante de l'autofinancement.

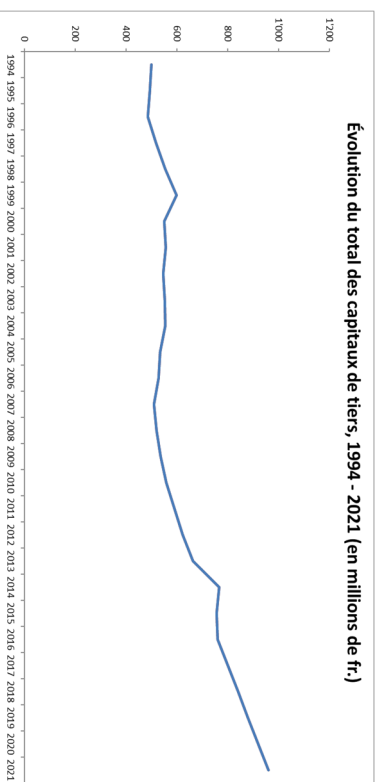


Fig. 9: évolution du total des capitaux de tiers, de 1994 à 2021

Les capitaux de tiers devraient approcher les 960 millions de fr. vers la fin 2021, compte tenu d'une augmentation annuelle de 40 millions de fr., soit une progression annuelle moyenne de 4 à 5 %.

En ce qui concerne les intérêts à payer sur les capitaux de tiers, on est parti du principe que les conditions sur les marchés financiers et des capitaux, très favorables pour les débiteurs depuis plusieurs années, ne vont pas changer immédiatement et radicalement. On espère également que le refinancement à des conditions plus favorables d'un emprunt de 180 millions de fr. qui arrive à échéance en 2019 et dont le taux d'intérêt est de 2,625 % permettra de faire baisser durablement les charges, à hauteur de 2 millions de fr. par an. Cependant, ces économies risquent d'être contrebalancées entièrement ou partiellement sur l'ensemble de la période de planification, en fonction de l'importance des nouveaux capitaux de tiers qu'il faudra acquérir chaque année et des conditions auxquelles ils le seront. Ainsi, la hausse annuelle est estimée à 1 à 2 % au maximum en moyenne.

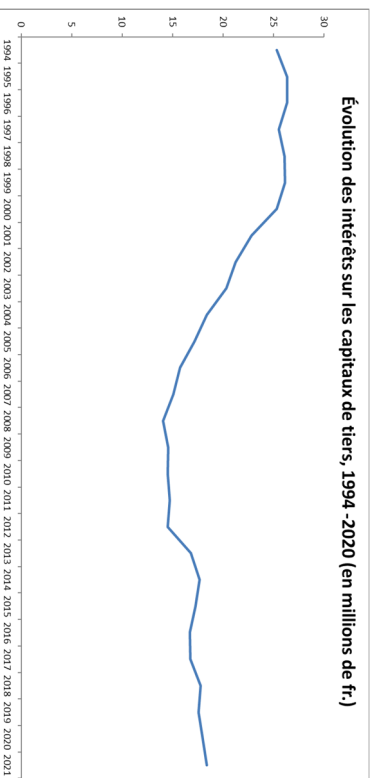


Fig. 10: évolution des intérêts sur les capitaux de tiers, de 1994 à 2021

Toutefois, une hausse constante de l'endettement en période d'argent « bon marché » représente une hypothèque non négligeable pour les générations futures. Il est probable que les intérêts sur les capitaux de tiers prennent à nouveau l'ascenseur et que les charges d'intérêts pèsent (trop) lourdement sur les finances communales lorsqu'il faudra refinancer les dettes existantes. Cela mène à la question fondamentale du volume d'endettement qui constitue la limite de viabilité pour la Ville de Bienne. La question de savoir comment et avec quels moyens son augmentation pourrait être limitée aura toujours plus d'importance.

## 5. Perspectives

La révision 2019 de la Loi cantonale sur les impôts en relation avec la hausse constante des charges de transfert (indemnisations LPFC et aide sociale) va restreindre toujours davantage la marge de manœuvre de la Ville de Bienne en matière de gestion financière. Les coûts induits directs et indirects à attendre du Programme d'allègement 2018 du Canton occasionneront une augmentation des dépenses et une baisse des recettes, doublureuses pour la Ville. Par conséquent, les ressources financières nécessaires à l'accomplissement des tâches communales légales et volontaires diminuent continuellement alors qu'en parallèle la population augmente. Cela signifie aussi que les mesures d'améliorations et d'économies prises en 2015 pour assainir durablement les finances communales, d'un montant annuel d'env. 14 millions de fr., seront réduites à néant par le Canton et que l'effet bénéfique voulu pour les finances de la Ville de Bienne va faire largement défaut. Dans ces circonstances, la réduction de l'endettement est reportée à un avenir lointain. La capacité d'autofinancement insuffisante va au contraire nécessiter que presque la totalité des investissements soit financée par le biais de nouveaux capitaux de tiers. Si cette évolution indésirable n'est pas stoppée rapidement et durablement, il faudra s'attendre à moyen terme à des déficits au bilan et un endettement effréné.

Le Conseil municipal est convaincu qu'il faut avant tout lutter contre les causes qui empêchent la Ville de Bienne de gérer correctement ses finances. Il faudra donc poursuivre et intensifier les efforts déjà déployés au niveau politique. L'accent sera mis sur deux thématiques:

- Lutter contre les mesures du Programme d'allègement 2018 du Canton de Berne qui seront directement ou indirectement à la charge de la Ville de Bienne.
- Obtenir des compensations venant alléger les pertes fiscales futures découlant de la révision 2019 de la Loi cantonale sur les impôts et du Projet fiscal 17 de la Confédération.

Sur le principe, la Ville de Bienne pourrait aussi compenser ces pertes de revenus et hausses de dépenses qui se chiffreront en millions par ses propres moyens, soit uniquement en augmentant la quotité d'impôt, soit en la combinant avec d'autres mesures radicales d'assainissement financier.



Néanmoins, il risquerait d'être difficile d'obtenir l'approbation du Souverain pour une augmentation de la quotité d'impôt de l'ordre de deux à trois dixièmes, c'est-à-dire de 1.63 actuellement à 1.83 ou même 1.93, d'autant plus que le Projet fiscal 17 aussi bien que la révision 2019 de la Loi sur les impôts visent des allègements fiscaux pour les entreprises que la population devra supporter financièrement au niveau des communes.

Même en prenant d'autres mesures d'économies et d'assainissement des finances communales, la Ville de Bienne atteint lentement les limites du possible. Elle a pratiquement déjà épuisé son potentiel d'économies en lançant les mesures NHS. Avec la croissance démographique, on ne peut pas empêcher une augmentation « naturelle » des charges de personnel, de biens et services et de transfert. Il sera certainement toujours possible de faire certaines économies en augmentant l'efficacité et en gérant les finances communales avec parcimonie, un objectif qu'il faudra aussi viser. Cependant, le potentiel reste modeste. Seuls un abandon radical de tâches, une réforme de la structure de l'Administration municipale et une réduction du personnel permettraient de réaliser des économies se chiffrant en dizaines de millions de francs. Il faudrait alors craindre, à juste titre, que la qualité et l'attrait de Bienne en tant que site d'implantation et de résidence souffrent considérablement de telles mesures et que cela retienne les personnes intéressées – c'est-à-dire de potentiels contribuables – à s'y installer.

## 6. **Élaboration et projet d'arrêté**

### 6.1. **Élaboration du plan financier**

Le plan financier a été élaboré par la Direction des finances, en collaboration avec l'ensemble des membres du Conseil municipal.

#### **Projet d'arrêté**

S'appuyant sur l'art. 54, ch. 3, let. c du Règlement de la Ville du 9 juin 1996 (RDCo 101.1), le Conseil de ville de Bienne **arrête**:

1. Le Conseil de ville prend connaissance du plan financier 2019 – 2021.
2. Le Conseil de ville prend connaissance de la planification des investissements 2018 – 2027.

Bienne, le 23 août 2017

**AU NOM DU CONSEIL MUNICIPAL**

Le maire:

Erich Fehr

La chancelière municipale:

Barbara Labbé



**Anhang 1: Liste aller Investitionsprojekte (IVP 2018 – 2027)**

**Appendice 1: Liste de tous les projets d'investissements (planification 2018 – 2027)**

## C Investitionsplanung 2018 - 2027

## C Planification des investissements 2018 - 2027

## 1. Gesamtübersicht

## 1. vue d'ensemble

	Vorschau 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total ohne 2017
<b>1) Verwaltung</b>												
Priorität 1	12'934'942	260'000	215'000	200'000	200'000	0	0	0	0	0	0	875'000
Priorität 2	19'133'327	21'978'500	28'308'000	27'607'000	19'350'000	4'460'000	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000	101'753'500
Priorität 3	19'725'000	55'006'500	93'175'193	96'674'833	92'376'000	65'139'333	33'810'000	29'670'000	31'050'000	29'050'000	27'130'000	553'081'859
Priorität 4	170'000	3'770'000	7'275'000	16'625'000	28'875'000	22'340'000	25'700'000	22'500'000	15'460'000	2'245'000	2'200'000	146'990'000
Priorität 5	0	614'000	2'859'000	2'794'000	5'924'000	7'564'000	524'000	470'000	1'270'000	5'170'000	6'770'000	33'959'000
<b>TOTAL Verwaltung 100% BRUTTO</b>	<b>51'963'269</b>	<b>81'629'000</b>	<b>131'832'193</b>	<b>143'900'833</b>	<b>146'725'000</b>	<b>99'503'333</b>	<b>60'044'000</b>	<b>52'650'000</b>	<b>47'790'000</b>	<b>36'475'000</b>	<b>36'110'000</b>	<b>836'659'359</b>
<b>TOTAL Verwaltung 70% BRUTTO</b>	<b>36'374'288</b>	<b>57'140'300</b>	<b>92'282'535</b>	<b>100'730'583</b>	<b>102'707'500</b>	<b>69'652'333</b>	<b>42'030'800</b>	<b>36'855'000</b>	<b>33'453'000</b>	<b>25'532'500</b>	<b>25'277'000</b>	<b>585'661'551</b>
<b>./. Drittfinanzierungen</b>	<b>-6'005'200</b>	<b>-13'120'000</b>										
<b>TOTAL Verwaltung 70% NETTO</b>	<b>30'369'088</b>	<b>44'020'300</b>	<b>92'282'535</b>	<b>100'730'583</b>	<b>102'707'500</b>	<b>69'652'333</b>	<b>42'030'800</b>	<b>36'855'000</b>	<b>33'453'000</b>	<b>25'532'500</b>	<b>25'277'000</b>	<b>585'661'551</b>

<b>2) Spezialfinanzierungen</b>	Vorschau 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total ohne 2017
2.10 Stadtmarketing, 29000.1100	260'000	340'000	100'000	100'000	100'000	0	0	0	0	0	0	640'000
2.20 Stadtentwicklung, 29000.1700	4'050'000	-1'300'000	100'000	50'000	50'000	50'000	50'000	0	0	0	0	-1'000'000
2.22 Neue ÖV-Achse Agglo, 29000.1701	0	54'000	100'000	100'000	0	0	0	0	0	0	0	254'000
2.14 Entw. Bözingenfeld, 29000.2002	2'270'000	-3'440'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3'440'000
2.18 Soziale Projekte, 29000.4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.16 EnergieStadtLabel, 29000.5010	503'000	533'000	603'000	455'000	45'000	15'000	0	0	0	0	0	1'651'000
2.24 Unterhalt Schulgeb., 29000.5400	1'450'000	1'100'000	2'700'000	0	0	0	0	0	0	0	0	3'800'000
2.26 Seeufergestaltung, 29000.5601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 Öffentl. Verkehr, 29000.9100	135'000	125'000	95'000	85'000	70'000	50'000	50'000	50'000	50'000	50'000	50'000	675'000
<b>TOTAL Spezialfinanz. 100% BRUTTO</b>	<b>8'668'000</b>	<b>-2'588'000</b>	<b>3'698'000</b>	<b>790'000</b>	<b>265'000</b>	<b>115'000</b>	<b>100'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>2'580'000</b>
<b>TOTAL Spezialfinanz. 70% NETTO</b>	<b>6'067'600</b>	<b>-1'811'600</b>	<b>2'588'600</b>	<b>553'000</b>	<b>185'500</b>	<b>80'500</b>	<b>70'000</b>	<b>35'000</b>	<b>35'000</b>	<b>35'000</b>	<b>35'000</b>	<b>1'806'000</b>

<b>3) Sonderrechnungen</b>	Vorschau 2017	Budget 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total ohne 2017
Heime	550'000	7'500'000	12'778'000	10'000'000	0	0	0	0	0	0	0	30'278'000
Parkplatzwesen	0	300'000	300'000	0	0	0	0	0	0	0	0	600'000
Feuerwehrwesen	650'000	600'000	200'000	1'000'000	950'000	645'000	1'100'000	40'544	140'544	690'544	400'544	5'767'176
Kehrichtwesen	600'000	3'700'000	8'330'000	70'000	1'280'000	0	0	0	0	0	0	13'380'000
Abwasserwesen	8'220'000	10'835'000	10'410'000	8'440'000	8'340'000	8'760'000	8'600'000	8'600'000	8'300'000	7'800'000	7'300'000	87'385'000
<b>TOTAL Sonderrechn. 100% BRUTTO</b>	<b>10'020'000</b>	<b>22'935'000</b>	<b>32'018'000</b>	<b>19'510'000</b>	<b>10'570'000</b>	<b>9'405'000</b>	<b>9'700'000</b>	<b>8'640'544</b>	<b>8'440'544</b>	<b>8'490'544</b>	<b>7'700'544</b>	<b>137'410'176</b>
<b>TOTAL Sonderrechn. 70% NETTO</b>	<b>7'014'000</b>	<b>16'054'500</b>	<b>22'412'600</b>	<b>13'657'000</b>	<b>7'399'000</b>	<b>6'583'500</b>	<b>6'790'000</b>	<b>6'048'381</b>	<b>5'908'381</b>	<b>5'943'381</b>	<b>5'390'381</b>	<b>96'187'123</b>

<b>Total Konsolidierte Bruttoinv. (100%)</b>	<b>70'651'269</b>	<b>101'976'000</b>	<b>167'548'193</b>	<b>164'200'833</b>	<b>157'560'000</b>	<b>109'023'333</b>	<b>69'844'000</b>	<b>61'340'544</b>	<b>56'280'544</b>	<b>45'015'544</b>	<b>43'860'544</b>	<b>976'649'535</b>
<b>Total Konsolidierte Nettoinv. (70%)</b>	<b>43'450'688</b>	<b>58'263'200</b>	<b>117'283'735</b>	<b>114'940'583</b>	<b>110'292'000</b>	<b>76'316'333</b>	<b>48'890'800</b>	<b>42'938'381</b>	<b>39'396'381</b>	<b>31'510'881</b>	<b>30'702'381</b>	<b>683'654'675</b>

## C Investitionsplanung 2018 - 2027

### 1. Gesamtübersicht

## C Planification des investissements 2018 - 2027

### 1. vue d'ensemble

Gemäss Direktionseingaben	Prioritätengruppen					Total
	1	2	3	4	5	
<b>Gesamtzusammenzug</b>						
<b>1) Verwalkung</b>						
Jahr 2017	12'934'942	19'133'327	19'725'000	170'000	0	51'963'269
Jahr 2018	260'000	21'978'500	55'006'500	3'770'000	614'000	81'629'000
Jahr 2019	215'000	28'308'000	93'175'193	7'275'000	2'859'000	131'832'193
Jahr 2020	200'000	27'607'000	96'674'833	16'625'000	2'794'000	143'900'833
Jahr 2021	200'000	19'350'000	92'376'000	28'875'000	5'924'000	146'725'000
Jahr 2022	0	4'460'000	65'139'333	22'340'000	7'564'000	99'503'333
Jahr 2023	0	10'000	33'810'000	25'700'000	524'000	60'044'000
Jahr 2024	0	10'000	29'670'000	22'500'000	470'000	52'650'000
Jahr 2025	0	10'000	31'050'000	15'460'000	1'270'000	47'790'000
Jahr 2026	0	10'000	29'050'000	2'245'000	5'170'000	36'475'000
Jahr 2027	0	10'000	27'130'000	2'200'000	6'770'000	36'110'000
<b>TOTAL ohne Jahr 2017</b>	<b>875'000</b>	<b>101'753'500</b>	<b>553'081'859</b>	<b>146'990'000</b>	<b>33'959'000</b>	<b>836'659'359</b>

2) Zusammenzug n. Gruppen (Verw. & SF)	Vorschau 2017			Budget 2018		
	Verw.	Sp Fin	Total	Verw.	Sp Fin	Total
10 Grundstücke	0	0	0	0	0	0
20 Tiefbau	18'287'000	6'380'000	24'667'000	29'219'200	-4'646'000	24'573'200
40 Schulen	16'262'308	1'450'000	17'712'308	19'965'000	1'100'000	21'065'000
41 CTS	1'852'359	0	1'852'359	4'605'000	0	4'605'000
42 übrige Gebäude	5'195'129	0	5'195'129	11'146'000	0	11'146'000
60 Fahrzeuge	845'000	0	845'000	1'275'500	0	1'275'500
61 Geräte und Maschinen	1'120'000	0	1'120'000	1'840'000	0	1'840'000
62 übrige Mobilien	710'000	0	710'000	1'375'000	0	1'375'000
80 Informatik	3'841'000	0	3'841'000	6'675'000	0	6'675'000
90 Immaterielles (Planungen, Analysen, Masterpläne..)	3'850'473	838'000	4'688'473	5'528'300	958'000	6'486'300
<b>TOTAL</b>	<b>51'963'269</b>	<b>8'668'000</b>	<b>60'631'269</b>	<b>81'629'000</b>	<b>-2'588'000</b>	<b>79'041'000</b>

3) Zusammenzug nach Direktionen/Abteil.	Vorschau 2017			Budget 2018		
	Verw.	Sp Fin	Total	Verw.	Sp Fin	Total
1 Präsidialdirektion	1'093'473	230'000	1'323'473	833'300	320'000	1'153'300
2 Finanzdirektion	2'781'000	2'270'000	5'051'000	5'325'000	-3'440'000	1'885'000
3 Direktion Soziales und Sicherheit	700'000	0	700'000	2'090'000	0	2'090'000
4 Direktion Bildung, Kultur und Sport	1'240'000	0	1'240'000	3'235'000	0	3'235'000
17 Stadtplanung	2'250'000	165'000	2'415'000	3'380'000	229'000	3'609'000
50 BEU	0	253'000	253'000	300'000	503'000	803'000
54 Hochbau	23'129'796	1'700'000	24'829'796	34'716'000	1'100'000	35'816'000
56/57 Tiefbau	20'769'000	4'050'000	24'819'000	31'749'700	-1'300'000	30'449'700
<b>TOTAL</b>	<b>51'963'269</b>	<b>8'668'000</b>	<b>60'631'269</b>	<b>81'629'000</b>	<b>-2'588'000</b>	<b>79'041'000</b>

Priorität 1: Projekt bewilligt, wird 2017 fertig

Priorität 2: Projekt bewilligt, in Realisierung

Priorität 3: Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend

Priorität 4: Projekt nicht bewilligt, Realisierung notwendig

Priorität 5: Projekt nicht bewilligt, Realisierung wünschenswert

















## Detailliste Steuerfinanzierte Investitionen (Verwaltung)

## Liste détaillée des investissements financés par les impôts (Administration)

Gruppe	Priorité	Objets	Description	Direktionstext	Date d'arrêté	Crédit	crédit Total MAN+OTP	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
40	3	MAN 540000458	Dringl. bauliche Anpassungen Schulen auf Schuljahr 2019/2020	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	1'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000463	Ersatz Fami+ (Abbruch 2018)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		150'000		0	150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000464	SH Neumarkt, Teilsanierung und Dachausbau Logengasse 4	Direktion Bau, Energie und Umwelt		4'000'000		200'000	1'000'000	2'800'000	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000465	Friedhof Madretsch, Sanierung Kapelle 2, Brandschutz	Direktion Bau, Energie und Umwelt		500'000		0	500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000469	Dringl. bauliche Anpassungen Schulen auf Schuljahr 2020/2021	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	1'000'000	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000471	Erweiterung Tagesschulkapazität bis 2026	Direktion Bau, Energie und Umwelt		15'000'000		500'000	500'000	1'000'000	1'000'000	1'500'000	1'500'000	2'000'000	2'000'000	3'000'000	2'000'000	0
40	3	MAN 540000476	Volkshaus, Sanierung Terrasse Restaurant	Direktion Bau, Energie und Umwelt		150'000		0	150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000477	Friedhof Madretsch, Parkpflegewerk	Direktion Bau, Energie und Umwelt		100'000		50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000478	Gesunde Küche, Reorganisation Produktionsküchen	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'000'000		200'000	800'000	1'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000479	Schutzanlage Sahligut, Umnutzung und Erneuerung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'000'000		500'000	1'500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000480	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2021/2022	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	1'000'000	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000300	Krippe Safrnerweg, Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		5'000'000		0	400'000	1'600'000	1'000'000	2'000'000	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000307	Krippe Bubenberg, Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		3'000'000		0	0	300'000	1'400'000	1'300'000	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000482	Kontrollgebäude, Unterhalt Fassaden + Fenster	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		200'000	800'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000484	Dringlicher Unterhaltsbedarf diverse Gebäude	Direktion Bau, Energie und Umwelt		11'000'000		1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000
40	3	MAN 540000490	SH Champagne, Anschluss Fernwärme + Rückbau Installation best.	Direktion Bau, Energie und Umwelt		80'000		0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000491	Garderobe Längfeld 2, Ersatz Wassererwärmung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		90'000		70'000	20'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000492	SH Mühlefeld Nord - Erweiterung / Ersatzneubau	Direktion Bau, Energie und Umwelt		15'000'000		0	0	300'000	1'700'000	6'000'000	7'000'000	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000493	Tissot Arena, Ersatz Eingangstüren	Direktion Bau, Energie und Umwelt		90'000		60'000	30'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000473	Inline Hockey Bözingenfeld	Direktion Bau, Energie und Umwelt		4'000'000		200'000	800'000	3'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000494	Strandbad, Sanierungsmassnahmen + Reorganisation Restaurant	Direktion Bau, Energie und Umwelt		3'000'000		0	300'000	1'200'000	1'500'000	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000495	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2022/2023	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	1'000'000	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000496	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2023/2024	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	1'000'000	0	0	0	0
40	3	MAN 540000497	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2024/2025	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	1'000'000	0	0	0
40	3	MAN 540000498	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2025/2026	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	0	1'000'000	0	0
40	3	MAN 540000499	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2026/2027	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'000'000	0
40	3	MAN 540000450	Dringliche bauliche Anpassungen Schulen auf 2027/2028	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'000'000
42	3	MAN 540000503	Anpassung Gebäude an neue Brandschutzvorschriften (Feuerschauen 2017-19)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		10'000'000		0	1'000'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	0	0	0	0	0
42	3	MAN 540000462	Tissot Arena Unterhalt	Direktion Bau, Energie und Umwelt		13'500'000		0	500'000	500'000	1'000'000	1'000'000	1'500'000	1'500'000	1'500'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000
40	3	MAN 540000512	Neubau Dreifachturnhalle Zentrum	Direktion Bau, Energie und Umwelt		15'000'000			500'000	1'500'000	4'500'000	4'500'000	400'000					
40	3	MAN 540000513	Dringlicher baulicher Unterhalt Sportanlagen	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'200'000			200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000
60	3	MAN 543000002	Anschaffung Lieferwagen 2017	Direktion Bau, Energie und Umwelt		50'000		50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	3	MAN 543000003	Ersatz des Transportfahrzeugs 2018	Direktion Bau, Energie und Umwelt		50'000		0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	3	MAN 560000059	Stützmauersanierungen	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'400'000		150'000	150'000	150'000	150'000	150'000	150'000	300'000	300'000	300'000	300'000	300'000













## Detailliste Steuerfinanzierte Investitionen (Verwaltung)

## Liste détaillée des investissements financés par les impôts (Administration)

Gruppe	Priorité	Objets	Description	Direktionstext	Date d'arrêté	Crédit	crédit Total MAN+OTP	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
61	4	MAN 324600006	Ersatz Polleranlagen , Ablauf Lebensdauer	Direktion Soziales und Sicherheit		150'000		0	150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 324600007	Ersatz Parkuhren TOM 94 / 72 Stk	Direktion Soziales und Sicherheit		260'000		0	260'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 324600008	Ersatz Parkuhren TOM 94 /60 Stk.	Direktion Soziales und Sicherheit		220'000		0		220'000	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 324600009	Ersatz Ticketautomaten diverse Standorte	Direktion Soziales und Sicherheit		250'000		0	250'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 324600010	Ersatz Dienstfahrzeug Verk.Lenkung Opel Movano, BE 25945	Direktion Soziales und Sicherheit		80'000		0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 324600011	Ersatz VW Bus Parkuhren&Service, BE 331479	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	0	0	0	0	0	0	0	60'000	0	0
60	4	MAN 324600012	Ersatz Pikettfahrzeug BE 352828	Direktion Soziales und Sicherheit		45'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	45'000	0
60	4	MAN 340000003	Ersatzbeschaffung Personaltransporter BE 331480	Direktion Soziales und Sicherheit		80'000		0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000004	Ersatzbeschaffung Personaltransporter BE25773	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000005	Ersatzbeschaffung Personaltransporter BE 382862	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 340000006	Ersatz Fahrzeugaufanlage Zentralgarage	Direktion Soziales und Sicherheit		100'000		0	0	0	0	100'000	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 340000007	Revision der Druckluftleitungen, -Hahnen, Druckminderer	Direktion Soziales und Sicherheit		50'000		0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 340000008	Garagentor UG Einstellhalle	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000010	Ersatz Materialtransporter VW-Crafter BE 27658	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000011	Ersatz BE 340191 Opel Vivaro	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000013	Ersatz BE 25534 Citroën C3	Direktion Soziales und Sicherheit		100'000		0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000014	Ersatz BE 25850 Ford Focus	Direktion Soziales und Sicherheit		100'000		0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000015	Ersatz BE 25521 Opel Corsa	Direktion Soziales und Sicherheit		100'000		0	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0
20	4	MAN 340000016	Instandstellung Vorplatz Feuerwehr Werkhofstrasse	Direktion Soziales und Sicherheit		80'000		0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 340000017	Auswucht- und Pneumaschine	Direktion Soziales und Sicherheit		50'000		0	0	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 340000018	Ersatz BE 27151 Mercedes Sprinter	Direktion Soziales und Sicherheit		60'000		0	0	0	60'000	0	0	0	0	0	0	0
42	4	MAN 410000007	Neues Museum Biel - Sanierung	Direktion Bildung, Kultur und Sport		1'350'000		0	200'000	400'000	750'000	0	0	0	0	0	0	0
40	4	MAN 540000286	Schulhaus Battenberg, Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		10'000'000		0	0	0	500'000	4'500'000	5'000'000	0	0	0	0	0
40	4	MAN 540000301	Schulhaus Unionsgasse Sanierung Fassade	Direktion Bau, Energie und Umwelt		6'000'000		0	0	0	0	1'000'000	2'000'000	3'000'000	0	0	0	0
40	4	MAN 540000334	Schulhaus Sahligut, Teilsanierung 1. Etappe	Direktion Bau, Energie und Umwelt		5'000'000		0	0	0	500'000	4'500'000	0	0	0	0	0	0
40	4	MAN 540000335	Schulhaus Sahligut, Teilsanierung 2. Etappe	Direktion Bau, Energie und Umwelt		20'000'000		0	0	0	0	0	0	3'000'000	7'000'000	10'000'000	0	0
41	4	MAN 540000342	Volkshaus Sanierung Hochhaus (Dächer, Fenster, Inn	Direktion Bau, Energie und Umwelt		4'000'000		0	0	0	0	500'000	2'000'000	1'500'000	0	0	0	0
40	4	MAN 540000381	Schulhaus Bözingen, Gesamtkonzept, Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		13'000'000		0	0	1'400'000	7'700'000	3'900'000	0	0	0	0	0	0
41	4	MAN 540000386	Kongresshaus, Sanierungsmaßnahmen Etappe 3	Direktion Bau, Energie und Umwelt		9'000'000		0	0	0	0	0	1'000'000	5'000'000	3'000'000	0	0	0
40	4	MAN 540000406	Erweiterung Schulanlage Friedweg	Direktion Bau, Energie und Umwelt		10'000'000		0	0	300'000	1'700'000	3'000'000	4'000'000	1'000'000	0	0	0	0
40	4	MAN 540000501	KIGA Zukunftsstrasse Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'000'000		0	0	0	300'000	1'700'000	0	0	0	0	0	0
40	4	MAN 540000502	SH Dufour - Erweiterung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		30'000'000		0	0	0	500'000	3'500'000	6'000'000	10'000'000	10'000'000	0	0	0
40	4	MAN 540000504	KIGA Jurintra Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt		2'000'000		0	0	0	0	0	0	0	300'000	1'700'000	0	0
20	4	MAN 560000257	Madretsch-/Metzstrasse, Unterführung, Neubau	Direktion Bau, Energie und Umwelt		8'400'000		0	0	2'500'000	2'600'000	3'300'000	0	0	0	0	0	0

## Detailliste Steuerfinanzierte Investitionen (Verwaltung)

## Liste détaillée des investissements financés par les impôts (Administration)

Gruppe	Priorité	Objets	Description	Direktionstext	Date d'arrêté	Crédit	crédit Total MAN+OTP	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
60	4	MAN 563000181	Ersatz Einsatzfahrzeug Strassenunterhalt (Inv. Nr. 176)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		75'000		0	0	75'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 563000182	Ersatz Wischmaschine (Inv. Nr. 226)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		100'000		0	0	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 563000183	Ersatz Kleintraktor (Inv. Nr. 221)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		70'000		0	0	0	0	70'000	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 563000184	Ersatz Kleinkehrmaschine (Inv. Nr. 237)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		110'000		0	0	0	0	110'000	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000080	Ersatz Ford Focus BE 27432	Direktion Bau, Energie und Umwelt		50'000		0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000082	Ersatz Iveco BE 25759	Direktion Bau, Energie und Umwelt		80'000		0	0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000084	Ersatz Fiat Ducato, BE 485234	Direktion Bau, Energie und Umwelt		80'000		0	0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000089	Ersatz Gruppenfahrzeug mit Kran BE 221 099	Direktion Bau, Energie und Umwelt		140'000		0	140'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000090	Ersatz Spindelmäher BE 460 028	Direktion Bau, Energie und Umwelt		160'000		0	0	160'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000091	Ersatz Kleintraktor BE 506 225	Direktion Bau, Energie und Umwelt		130'000		0	0	130'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000095	Ersatz Mähwerke Klein	Direktion Bau, Energie und Umwelt		60'000		0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000096	Ersatz Einsatzfahrzeuge SG Mazda BE 110098	Direktion Bau, Energie und Umwelt		60'000		0	0	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000097	Ersatz Spindelmähwerk zu Reform	Direktion Bau, Energie und Umwelt		70'000		0	0	70'000	0	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000098	Ersatz Einsatzfahrzeug SG BE 138995	Direktion Bau, Energie und Umwelt		85'000		0	0	0	85'000	0	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000099	Ersatz Kleintraktorbe BE 400444	Direktion Bau, Energie und Umwelt		130'000		0	0	0	0	130'000	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000100	Ersatz Kunstrasenpflegemaschine Champagne	Direktion Bau, Energie und Umwelt		60'000		0	0	0	0	60'000	0	0	0	0	0	0
60	4	MAN 566000101	Ersatz Tiefenlüfter Terraspikes	Direktion Bau, Energie und Umwelt		75'000		0	0	0	0	75'000	0	0	0	0	0	0
20	4	MAN 566000106	Kunstrasensanierung Sportplatz Champagne	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'500'000		0	0	0	0	0	0	0	0	1'500'000	0	0
61	4	MAN 569000012	Ersatz Entwässerungsanlage Friedhof Madretsch	Direktion Bau, Energie und Umwelt		180'000		0	0	180'000	0	0	0	0	0	0	0	0
61	4	MAN 569000014	Ersatz Aufsitzmäher	Direktion Bau, Energie und Umwelt		60'000		0	0	0	0	60'000	0	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT 4 VERWALTUNG (Projekt nicht bewilligt. Realisierung notwendig)</b>						<b>147'560'000</b>	<b>0</b>	<b>170'000</b>	<b>3'770'000</b>	<b>7'275'000</b>	<b>16'625'000</b>	<b>28'875'000</b>	<b>22'340'000</b>	<b>25'700'000</b>	<b>22'500'000</b>	<b>15'460'000</b>	<b>2'245'000</b>	<b>2'200'000</b>
90	5	MAN 170000066	Bözingenzentrum / Planung: Überbauungskonzept und -pläne	Präsidialdirektion		180'000		0	0	50'000	70'000	60'000	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000073	Stratégie de développement urbain (concept d'utilisation des espaces publics)	Präsidialdirektion		200'000		0	0	50'000	100'000	50'000	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000126	GemDat / Erweiterung	Präsidialdirektion		200'000		0	40'000	40'000	40'000	40'000	40'000	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000127	Mobilitätsplanung / Sachplan öV	Präsidialdirektion		300'000		0	50'000	100'000	100'000	50'000	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000128	Mobilitätsplanung / Velonetzplan	Präsidialdirektion		150'000		0	100'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000129	Mobilitätsplanung / Sachplan Fussverkehr	Präsidialdirektion		150'000		0	50'000	50'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000130	Mobilitätsplanung / Parkierungsstrategie	Präsidialdirektion		200'000		0	100'000	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000131	Mobilitätsmanagement der Stadtverwaltung Biel	Präsidialdirektion		150'000		0	50'000	50'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0
90	5	MAN 170000200	Stadtplanung / Raumplanerische Richtpläne und -konzepte	Präsidialdirektion		1'400'000		0	0	0	0	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000
90	5	MAN 170000207	Mobilitätsplanung / MIV, öV und LV	Präsidialdirektion		1'400'000		0	0	0	0	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000	200'000
90	5	MAN 170000210	Mobilitätsaktionen und -management	Präsidialdirektion		490'000		0	0	0	0	70'000	70'000	70'000	70'000	70'000	70'000	70'000
80	5	MAN 280100802	SC BB Service Center Biel-Bienne	Finanzdirektion		790'000		0	130'000	130'000	130'000	400'000	0	0	0	0	0	0



## Detailliste Steuerfinanzierte Investitionen (Verwaltung)

## Liste détaillée des investissements financés par les impôts (Administration)

Gruppe	Priorité	Objets	Description	Direktionstext	Date d'arrêté	Crédit	crédit Total MAN+OTP	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
40	8	OTP 540000455	Schulhaus Champagne: Eröffnung einer Kindergartenklasse	Direktion Bau, Energie und Umwelt	07.05.2014	82'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	OTP 540000456	Schulhaus Madretsch: Sicherheitsmassnahmen Spielplatz	Direktion Bau, Energie und Umwelt	07.05.2014	98'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	OTP 540000467	KiGa Wildermethmatte, Abbruch best. Gebäude, Neubau Provisorien 4 Kindergärten	Direktion Bau, Energie und Umwelt	19.03.2015	2'380'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	OTP 540000443	Schulhäuser Battenberg, Sahligut, Geysried: Anschluss an Holz-Fernwärmeverbund Battenberg	Direktion Bau, Energie und Umwelt	15.05.2013	290'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	8	OTP 540000318	Volkshaus Bahnhofstrasse 11, Biel: Unterhaltsarbeiten und Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	09.06.2011	4'478'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	8	OTP 540000397	Kinderhaus Stern im Ried, Sanierung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	16.05.2013	4'300'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	OTP 540000436	Schulhaus Linde: Ausbau Pavillon 1	Direktion Bau, Energie und Umwelt	07.05.2014	237'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	MAN 540000411	Dringl. bauliche Anpassungen Schulen auf Schuljahr 2016/2017	Direktion Bau, Energie und Umwelt		1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	8	OTP 540000468	KiGa Geysried, Neubau Provisorium 2 Kindergärten	Direktion Bau, Energie und Umwelt	19.03.2015	1'700'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 560000080	Strassenbauliche Sanierung und Verkehrsoptimierung der Nordachse	Direktion Bau, Energie und Umwelt	01.06.2008	8'730'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 560000143	Innenstadt Nord: Neuorganisation Parkraumangebot	Direktion Bau, Energie und Umwelt	13.12.2006	1'490'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 560000239	Schweizersbodenweg: Neubau von zwei Fussgängerüberführungen	Direktion Bau, Energie und Umwelt	05.02.2014	1'000'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 560000279	Taubenloch Tierpark - Wegverbindung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	10.12.2014	297'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	8	MAN 563000157	Ersatz Kleintraktor (Inv.Nr. 167)	Direktion Bau, Energie und Umwelt		60'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	8	OTP 563000160	Anschaffung einer Kehrmaschine	Direktion Bau, Energie und Umwelt	02.12.2015	213'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	8	OTP 563000161	Anschaffung einer Kehrmaschine	Direktion Bau, Energie und Umwelt	13.04.2016	222'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	8	OTP 563000169	Anschaffung eines Schwemmfahrzeuges zur Reinigung der Gehbereiche	Direktion Bau, Energie und Umwelt	13.01.2016	126'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	8	OTP 563000176	Winterdienststreuer	Direktion Bau, Energie und Umwelt	10.08.2016	53'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 563000252	Pianostrasse: Deckschichterneuerung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	13.08.2014	147'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 563000258	Blumenrain (Madretschstrasse - Rainstrasse), Deckschichterneuerung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	18.02.2015	180'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 563000259	Güterstrasse (Murtenstrasse - Zentralstr)	Direktion Bau, Energie und Umwelt	27.04.2016	96'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 563000458	Blumenstrasse (Gurzelenstrasse - Karl-Neuhaus-Str.)	Direktion Bau, Energie und Umwelt	18.02.2015	165'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	OTP 563000459	Lindenweg (Blumenrain - Meisenweg) Decks	Direktion Bau, Energie und Umwelt	27.04.2016	116'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	OTP 563000659	Flurweg (Büttenbergstrasse -	Direktion Bau, Energie und Umwelt	27.04.2016	89'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 563000558	Längfeldweg (Mohnweg - Allmendweg), Deckschichterneuerung	Direktion Bau, Energie und Umwelt	01.04.2015	182'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	OTP 563000859	Mohnweg (Grenchenstrasse-Längfeldweg) De	Direktion Bau, Energie und Umwelt	27.04.2016	126'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 572000022	Numerisierung des Vermessungswerkes	Direktion Bau, Energie und Umwelt	04.07.2003	479'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT 8 VERWALTUNG (Projekt bewilligt, keine Ausgaben mehr, Abrechnung)</b>						41'317'207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	A	OTP 566000049	Reservefläche Alters- und Pflegeheim Cristal	Direktion Bau, Energie und Umwelt	13.12.2006	1'450'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT A (nicht mehr verwenden)</b>						1'450'000		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total SB</b>						<b>964'886'074</b>		<b>51'963'269</b>	<b>81'629'000</b>	<b>131'832'193</b>	<b>143'900'833</b>	<b>146'725'000</b>	<b>99'503'333</b>	<b>60'044'000</b>	<b>52'650'000</b>	<b>47'790'000</b>	<b>36'475'000</b>	<b>36'110'000</b>

\* Projektierungs- und Ausführungskredit doppelt aufgeführt (MAN, OTP, verschiedene Prioritäten)



Detailliste Investitionen Spezialfinanzierung

Liste détaillée des investissements financements spéciaux

Groupe	Priorité	Objets	Description	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
90	1	OTP 434000003	Trägerschaft Projekt Sport-Kultur-Studium	297'750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total SF Soziale Projekte (29300.4000)</b>				<b>297'750</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
90	1	OTP 500000031	Mandat zur Umsetzung der nötigen Massnahmen	99'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	MAN 500000013	Kommunikationsmassnahmen und Bewusstseinsbildung	200'000	40'000	40'000	40'000	40'000	0	0	0	0	0	0	0
90	2	MAN 500000016	Unterstützung von energie- und klimarelevanten	50'000	5'000	15'000	5'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	MAN 500000018	Stadtgärtnerei, nachhalt., ökolog. Umgang mit	100'000	10'000	5'000	5'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 500000020	Energiestadtlabel - Konzept Biodiversität	100'000	60'000	20'000	20'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 520000080	Mobilitätsmanagement Stadtverwaltung Biel /Mobilitätsplan	75'000	0	30'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 520000081	Energiestadtlabel, Umsetzung Massnahmen	25'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 520000086	Umsetzung Energiestadtmassnahmen 2012	44'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 540000370	Energiestadtlabel 2009 - 2011, Beschaffung Energieerfassungssoftware	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000009	Programm Zusammenarbeit KMU	50'000	0	20'000	20'000	10'000	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000010	Kooperationsprojekt Bürgerbeteiligungsmodell	60'000	0	20'000	20'000	5'000	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000011	Nachhaltige Beschaffung	50'000	0	20'000	10'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000012	Förderprogramme	75'000	0	15'000	15'000	15'000	15'000	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000014	Jährliche Mitarbeiterkampagnen Eneary Day,	75'000	15'000	15'000	15'000	15'000	15'000	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000015	Leuchtturmprojekt Energiestadt	150'000	0	50'000	50'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000017	Lokale nachhaltige Wirtschaftsentwicklung	50'000	0	20'000	10'000	10'000	5'000	5'000	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000019	Parzipative Quartiergestaltung - naturnahe Grünräume	100'000	80'000	20'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000021	Energiestadtlabel Re-Audits	50'000	0	0	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000022	Grundlagen Gebäudetechnik öffentliche Gebäude	50'000	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000023	Mandat zur Umsetzung der nötigen Massnahmen	99'000	33'000	33'000	33'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000024	Vollzug Energierichtplan	200'000	0	160'000	10'000	10'000	10'000	10'000	0	0	0	0	0
90	3	MAN 500000025	Parzipative Quartiergestaltung - naturnahe Grünräume	100'000	0	0	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0
90	3	OTP 540000447	Bauliche Massnahmen im Zusammenhang mit Energiestadtlabel	500'000	250'000	0	250'000	250'000	0	0	0	0	0	0	0
62	8	OTP 300000004	Optimierung öffentliche Beleuchtung / Pilotprojekt LED	102'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	MAN 300000021	Studien Geothermie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 300000023	Pilotprojekt Energiehotline Stadt Biel	160'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 300000029	Aktionsprogramm 2012 - 2015 des Réseau	24'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 500000008	Nachhaltigkeitsbericht 2014	60'000	10'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 540000443	Schulhäuser Battenberg, Sahligut, Geyisried	290'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	8	OTP 540000444	Schulhaus Walkermatte, Sanierung Wärmeerzeugung	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total SF Energiestadtlabel (29300.5010)</b>				<b>3'138'000</b>	<b>503'000</b>	<b>533'000</b>	<b>603'000</b>	<b>455'000</b>	<b>45'000</b>	<b>15'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Detailliste Investitionen Spezialfinanzierung

## Liste détaillée des investissements financements spéciaux

Groupe	Priorité	Objets	Description	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
40	1	OTP 540000205	Schulanlage Sonnenfeld, Sanierung und Erweiterung	18'900'000	1'450'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	OTP 540000304	Schulhaus Sahligut, Sanierung Aula+Neugestaltung Aula inkl. Projekt.	4'500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	2	OTP 540000363	Oberstufenzentrum Platanes, Sofortmassnahmen	135'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000510	SH Sahligut, Sanierung Schwimmbecken	1'500'000	0	200'000	1'300'000	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000423	KIGA Cerlier, San. Dach und wärmetechn. Sanierung	1'800'000	0	400'000	1'400'000	0	0	0	0	0	0	0	0
40	3	MAN 540000483	KITA Zukunft, Sanierung Dach	500'000	0	500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total SF Unterhalt Schulgebäude (29300.5400)</b>				<b>27'335'000</b>	<b>1'450'000</b>	<b>1'100'000</b>	<b>2'700'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	2	OTP 560000222	Neugestalt. des öffentlichen Raumes / Se	8'818'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 560000138	Neugestaltung Platz beim Kleinbootshafen	4'380'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total SF Seeufergestaltung (29300.5601)</b>				<b>13'198'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
90	2	OTP 170000097	Mobilitätsmanagement Agglomeration Biel (mobiklick) 2015-2018	261'820	75'000	75'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	2	OTP 170000106	Förderung des Langsam- und öff. Verkehrs / Monitoring	280'000	30'000	30'000	30'000	20'000	20'000	0	0	0	0	0	0
90	4	OTP 170000116	Mobilitätsmanagement in der Agglomeration Biel 2019-2020	130'000	0	0	65'000	65'000	0	0	0	0	0	0	0
90	4	OTP 170000211	Mobilitätsmanagement in der Agglomeration Biel	350'000	0	0	0	0	50'000	50'000	50'000	50'000	50'000	50'000	50'000
90	1	OTP 520000072	Automatisches Veloverleihsystem für die Stadt Biel	540'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	2	OTP 520000080	Mobilitätsmanagement Stadtverwaltung Biel/Mobilitätsplan	95'000	30'000	20'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Öffentl. Verkehr. (29300.9100)</b>				<b>1'656'820</b>	<b>135'000</b>	<b>125'000</b>	<b>95'000</b>	<b>85'000</b>	<b>70'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>
<b>Total Spezialfinanzierungen</b>				<b>145'012'570</b>	<b>8'668'000</b>	<b>-2'588'000</b>	<b>3'698'000</b>	<b>790'000</b>	<b>265'000</b>	<b>115'000</b>	<b>100'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>	<b>50'000</b>



## Detailliste Gebührenfinanzierte Investitionen (Sonderrechnungen)

## Liste détaillée des investissements financés par les émoluements (comptes spéciaux)

Groupe	Priorité	Objets	Description	Date d'arrêté	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027	
20	2	OTP 957100226	Neuhaus-Strasse (Schüsspromenade - Neuengasse): Kanalisationsern.	24.08.2016	450'000	100'000	300'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100227	Neuhaus-Str. (Bahnhofstr.-Unterer Quai): Kanalisationsern.	24.08.2016	370'000	50'000	270'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100228	Ohm-Weg: Kanalisationsbau	13.05.2016	240'000	90'000	100'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100229	Parkweg und Bankgässli: Kanalisationserneuerung	09.11.2016	360'000	200'000	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100230	Stämpfli-Str. (Grünweg - Falkenstrasse): Kanalsanierung	30.11.2016	510'000	400'000	100'000	0	10'000	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100231	Länggasse, Verbindungsleitung Bergfeldweg: Kanalisationserneuerung	19.12.2016	260'000	200'000	20'000	40'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100233	Waffengasse Ost, Kanalisationserneuerung	23.09.2015	195'000	0	20'000	10'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100234	Seegässli, Kanalisationserneuerung/Sanierung	11.12.2015	160'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100235	Schwadernauweg, Verbindungsleitung Fröhliisberg, Kanalisationsumlegung	07.12.2016	110'000	50'000	10'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100236	Tennisweg, Stichleitung: Kanalisationserneuerung	27.04.2016	400'000	200'000	0	40'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 957100244	Tschenenweg (Haus Nr. 24 - Haus Nr. 42): Kanalisationserneuerung	14.12.2016	480'000	350'000	0	50'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIORITÄT 2 ABWASSERWESEN</b> Projekt bewilligt, in Realisierung						36'495'000	4'670'000	4'395'000	3'110'000	2'210'000	1'710'000	110'000	200'000	0	0	0	
20	3	MAN 957100072	Kanalisationserneuerungen zusammen mit Leitungen		8'800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	800'000	
20	3	MAN 957100100	Stadtgebiet Biel, Kanalisationserneuerung zwecks		16'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'500'000	1'500'000	1'500'000	2'000'000	2'000'000	2'500'000	
60	3	MAN 957000119	Ersatz Saug- und Spülfahrzeug (Inv. Nr. 164)		800'000	0	800'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100185	Oberer Quai / Neumarktstrasse: Umlegung		600'000	0	0	600'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100188	Abwasserbauwerke (PW, RKB): Nachrüstung Telealarmgeräte		240'000	200'000	40'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100222	Schützengasse (Stichleitung bei Haus Nr. 5): Kanalisationserneuerung		700'000	0	300'000	300'000	50'000	0	50'000	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100232	Leubringenweg (oberhalb Höheweg): Kanalisationserneuerung		350'000	0	70'000	200'000	30'000	50'000	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100237	Beaumontweg und Lueg: Kanalisationserneuerung		1'200'000	100'000	300'000	350'000	350'000	0	100'000	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100238	Bubenbergstrasse (Dufour-Strasse - Schüler-Strasse): Kanalsanierung		130'000	30'000	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100240	Grund, Im (Grünweg - Haus Nr. 38): Kanalisationserneuerung		250'000	150'000	50'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100241	Höheweg und Pavillonweg (Tschärisweg - Alpenstrasse): Kanalisationserneuerung		1'000'000	500'000	300'000	100'000	100'000	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100242	Redernweg: Kanalisationserneuerung		800'000	0	50'000	300'000	300'000	0	50'000	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100243	Stadtgebiet Biel, Kanalisationserneuerungen zusammen mit Strassenbauarbeiten		18'500'000	500'000	500'000	500'000	1'000'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	2'500'000	2'500'000	3'000'000	
20	3	MAN 957100245	Wasenstrasse und Wasserstrasse: Kanalisationserneuerung		1'000'000	50'000	600'000	250'000	0	100'000	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100246	Wysard-Strasse: Aufhebung Pumpstation und Leitungsbau längs Vernetzungskorridor		1'000'000	50'000	300'000	400'000	200'000	50'000	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100247	Hintergasse: Kanalisationserneuerung		500'000	100'000	350'000	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100248	Tennisweg Ost: Leitungsumlegung und Neubau Regenwasserleitung		1'900'000	70'000	600'000	1'000'000	200'000	30'000	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100250	Ingold-Weg (ganze Länge): Kanalsanierung		80'000	0	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100251	Lienhard-Strasse (Reuchenettestrasse - Tschenenweg): Kanalisationserneuerung		900'000	0	50'000	200'000	600'000	0	50'000	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 957100252	Abwasserbauwerke (PW, RKB): Fernüberwachung		150'000	0	150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIORITÄT 3 ABWASSERWESEN</b> Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend						54'900'000	3'550'000	6'440'000	6'050'000	4'680'000	4'030'000	4'550'000	4'300'000	4'300'000	5'300'000	5'300'000	6'300'000

Detailliste Gebührenfinanzierte Investitionen (Sonderrechnungen)

Liste détaillée des investissements financés par les émoulements (comptes spéciaux)

Groupe	Priorité	Objets	Description	Date d'arrêté	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027
20	4	MAN 957100036	Sanierung von Leitungen im Grundwasser		300'000	0	0	100'000	100'000	100'000	0	0	0	0	0	0
20	4	MAN 957100053	Höheweg (Grausteinweg - Schützengasse):		1'500'000	0	0	0	100'000	700'000	600'000	0	100'000	0	0	0
20	4	MAN 957100119	Reuchenettestrasse (Fuchsenried - Lienhard-Strasse): Kanalisationserneuerung		850'000	0	0	0	50'000	300'000	400'000	0	100'000	0	0	0
20	4	MAN 957100198	Stämpfli-Str. (Brandt-Str. - Oberer Quai): Kanalisationserneuerung		4'000'000	0	0	0	0	0	0	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	0
20	4	MAN 957100208	Kloosweg (Eichhölzli - Höheweg): Kanalisationsbau		950'000	0	0	50'000	500'000	400'000	0	0	0	0	0	0
20	4	MAN 957100249	Haldenstrasse (ganze Länge): Kanalisationserneuerung		1'500'000	0	0	0	100'000	200'000	400'000	400'000	400'000	0	0	0
20	4	MAN 957100253	Stadtgebiet Biel: Erweiterung Abwasseranlagen im Zusammenhang mit Autobahn A5 Westast		6'000'000	0	0	0	0	0	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000	1'000'000
20	4	MAN 957000120	Ersatz Abwasserspaltanlage		1'000'000	0	0	1'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT 4 ABWASSERWESEN</b> Projekt nicht bewilligt, Realisierung notwendig					16'100'000	0	0	1'150'000	850'000	1'700'000	2'400'000	2'400'000	2'600'000	2'000'000	2'000'000	1'000'000
20	5	MAN 957100037	Vingelz, Aufbau eines Trennsystems		2'100'000	0	0	0	100'000	0	700'000	700'000	700'000	0	0	0
20	5	MAN 957100040	Güterbahnhof, Einführung Trennsystem		2'200'000	0	0	0	0	100'000	100'000	500'000	500'000	500'000	500'000	0
20	5	MAN 957100048	Bischofkänel, Abw. Basiserschliessung		2'500'000	0	0	0	100'000	400'000	500'000	500'000	500'000	500'000	0	0
20	5	MAN 957100051	Vogelsang, Neubau Meteorwasserleitung		700'000	0	0	100'000	300'000	300'000	0	0	0	0	0	0
20	5	MAN 957100126	Goldgrubenweg (Haus Nr.71 - Reinmann-Str.): Kanali		200'000	0	0	0	200'000	0	0	0	0	0	0	0
20	5	MAN 957100133	Zihlstr. (Lischenweg - Kutterweg); Kanalisationser		500'000	0	0	0	0	100'000	400'000	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT 5 ABWASSERWESEN</b> Projekt nicht bewilligt, Realisierung wünschenswert					8'200'000	0	0	100'000	700'000	900'000	1'700'000	1'700'000	1'700'000	1'000'000	500'000	0
60	8	OTP 957000018	Ersatz Saug- und Spülfahrzeug (Inv. Nr. 143)	17.06.2015	605'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	8	OTP 957000118	Ersatzbeschaffung Gruppenfahrzeug Kanalunterhalt	10.08.2016	80'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100068	Kanalisationserneuerung Lindenegg	06.12.2001	1'500'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100089	Seevorstadt, Kanalisationserneuerung	10.09.2004	1'950'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100106	Lindenhofstrasse, Sanierung der Abwasserpumpstation	20.12.2004	225'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100108	Schlösslistrasse, Kanalisationserneuerung	17.08.2006	1'650'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100114	Bözingenstrasse (H. Lienhard-Strasse - Schlösslistrasse)	16.08.2007	950'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100118	Oberer Quai, Kanalsanierung	25.11.2005	395'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100131	Rochette, Kanalisationserneuerung	13.08.2008	30'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100132	Zeughausstrasse (Bözingenstrasse - Champagneallee)	07.12.2007	1'150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100139	Kanalisationserneuerung Aegertenstrasse, Portstrasse und Verbindungsleitung Moosweg	23.10.2008	1'800'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100150	Römergässli, Kanalisationserneuerung	08.12.2009	200'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100151	Jakob-Rosius-Strasse (Lindenegg - Quellgasse), Kanalisationserneuerung	17.12.2010	600'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100166	Solothurnstrasse (Rochette - Hermann-Lienhardstrasse), Kanalisationserneuerung	14.04.2009	90'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100171	Allmendweg (Zürichstrasse - Solothurnstrasse) Neugestaltung mit Werkleitungsbau	25.02.2010	570'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100176	Bözingenstrasse (Gutenberg-Strasse - Grünweg) Kanalisationserneuerung	27.11.2009	600'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100181	Lindenweg (Passerellenweg - Blumenrain): Kanalisationserneuerung	17.08.2011	1'400'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100182	Diamantstrasse, Kanalisationserneuerungen	17.03.2011	230'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100183	Kornblumenweg: Kanalisationsumlegung zur J.-Stämpfli-Strasse	09.12.2011	310'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100187	Neuenburgstrasse KS 114 - KS 115, Kanalisationserneuerung	25.04.2014	220'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	8	OTP 957100203	Beau-Rivage, Neugestaltung: Kanalisationsumlegung	25.11.2012	180'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>PRIORITÄT 8 ABWASSERWESEN</b> Projekt bewilligt, keine Ausgaben mehr, Abrechnung					14'735'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ABWASSERWESEN</b>					132'640'000	8'220'000	10'835'000	10'410'000	8'440'000	8'340'000	8'760'000	8'600'000	8'600'000	8'300'000	7'800'000	7'300'000

## Detailliste Gebührenfinanzierte Investitionen (Sonderrechnungen)

## Liste détaillée des investissements financés par les émoulements (comptes spéciaux)

Groupe	Priorité	Objets	Description	Date d'arrêté	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027	
60	1	OTP 940000015	Ersatz des Kranfahrzeugs der Feuerwehr	01.07.2011	296'880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	1	OTP 940000016	Ersatzbeschaffung der Autodrehleiter der Feuerwehr	16.12.2010	1'300'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 1 FEUERWEHR</b>		Projekt bewilligt				1'596'880	0	0	0	0	0	0	40'544	40'544	40'544	40'544	
60	2	MAN 940000024	Remplacement du FTP Bienna 41, Zug 4	27.04.2017	660'500	450'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	2	MAN 940000025	Remplacement du FTP Bienna 51, Zug 5	27.04.2017	375'000	200'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 2 FEUERWEHR</b>		Projekt bewilligt, in Realisierung				1'035'500	650'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	3	MAN 940000021	Sanierung Zentralgarage / ARB		900'000	0	0	0	0	300'000	600'000	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000026	Ersatz Wassertransport 4'000 lt Bienna 19		600'000	0	600'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000027	Ersatz Höhenrettungsfahrzeug Bienna 27		300'000	0	0	150'000	150'000	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000028	Ersatz Kommandofahrzeug Bienna 04		50'000	0	0	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000029	Ersatz Pionier PBU-Fahrzeug Bienna 14		500'000	0	0	0	500'000	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000030	Ersatz Zubringer Fahrzeug Bienna 16		350'000	0	0	0	350'000	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	MAN 940000031	Kran/Pulver Fahrzeug Bienna 15		650'000	0	0	0	0	650'000	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 3 FEUERWEHR</b>		Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend				3'350'000	0	600'000	200'000	1'000'000	950'000	600'000	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000032	Ersatz Transportfahrzeug Bienna 53		45'000	0	0	0	0	0	45'000	0	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000033	Ersatz Hebebühne Bienna 20		850'000	0	0	0	0	0	0	850'000	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000034	Ersatz Transportfahrzeug Bienna 28		75'000	0	0	0	0	0	0	75'000	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000035	Ersatz Vorhausfahrzeug Bienna 25		75'000	0	0	0	0	0	0	75'000	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000036	Ersatz Mobile Einsatzzentrale Bienna 03		100'000	0	0	0	0	0	0	100'000	0	0	0	0	
60	4	MAN 940000037	Ersatz Kleinalarm Fahrzeug Bienna 24		50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	50'000	0	0	
60	4	MAN 940000038	Ersatz Atemschutz Fahrzeug Bienna 26		50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	50'000	0	0	
60	4	MAN 940000039	Ersatz Tanklöschfahrzeug Bienna 13		650'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	650'000	0	
60	4	MAN 940000040	Ersatz Dienst Offizier Fahrzeug Bienna 01		55'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55'000	
60	4	MAN 940000041	Ersatz Miliz Zugführer Fahrzeug Bienna 02		55'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55'000	
60	4	MAN 940000042	Beschaffung von Brandschutzbekleidung Miliz		250'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250'000	
<b>PRIOTIRÄT 4 FEUERWEHR</b>		Projekt nicht bewilligt, Realisierung notwendig				2'255'000	0	0	0	0	45'000	1'100'000	0	100'000	650'000	360'000	
60	8	OTP 940000017	Ersatzbeschaffung eines Tanklöschfahrzeug	19.12.2012	731'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	8	OTP 940000018	Remplacement du véhicule Dienstoffizier "Bienna 21	01.07.2015	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	8	OTP 940000019	Remplacement du véhicule Zugführer "Bienna 21"	01.07.2015	60'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	8	OTP 940000020	Beschaffung von Brandschutzbekleidung	15.10.2014	212'081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	8	OTP 940000023	Regionalisierung der Feuerwehr	21.09.2012	254'312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 8 FEUERWEHR</b>		Projekt bewilligt, keine Ausgaben mehr, Abrechnung				1'317'393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL FEUERWEHR</b>						9'554'773	650'000	600'000	200'000	1'000'000	950'000	645'000	1'100'000	40'544	140'544	690'544	400'544

Detailliste Gebührenfinanzierte Investitionen (Sonderrechnungen)

Liste détaillée des investissements financés par les émoulements (comptes spéciaux)

Groupe	Priorité	Objets	Description	Date d'arrêté	Crédit	Planification 2017	Planification 2018	Planification 2019	Planification 2020	Planification 2021	Planification 2022	Planification 2023	Planification 2024	Planification 2025	Planification 2026	Planification 2027	
20	2	OTP 956000026	Ersatzbeschaffung Kleinkehrichfahrzeug	04.05.2016	171'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 956000029	Deponie Mettmoss / Altlasten-Untersuchun	18.06.2014	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 956000030*	Recyclinghof, Projektierungskredit/Machbarkeitsstudie	21.12.2016	170'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 2 KEHRICHTWESEN</b>					Projekt bewilligt, in Realisierung	441'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 95600000x	Deponie Mettmoos / Altlasten-Detailuntersuchung		250'000	100'000	150'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 956000030*	Recyclinghof, Realisierung		8'000'000	500'000	3'500'000	4'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	MAN 956000035	Deponie Mettmoos / Detailuntersuchung Phase II		270'000	0	50'000	150'000	70'000	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 3 KEHRICHTWESEN</b>					Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend	8'520'000	600'000	3'700'000	4'150'000	70'000	0	0	0	0	0	0	
60	4	MAN 956000031	Ersatz 7 Kehrlichfahrzeuge (Inv. Nr. 184-190)		3'500'000	0	0	4'000'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	4	MAN 956000032	Ersatz Kleinkehrichfahrzeug (Inv. Nr. 200)		180'000	0	0	180'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	4	MAN 956000033	Ersatz 2 Kehrlichfahrzeuge (Inv.Nr. 204+205)		1'200'000	0	0	0	0	1'200'000	0	0	0	0	0	0	
60	4	MAN 956000034	Ersatz Einsatzfahrzeuge Kehrlich (Inv.Nr. 202)		80'000	0	0	0	0	80'000	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 4 KEHRICHTWESEN</b>					Projekt nicht bewilligt, Realisierung notwendig	4'960'000	0	0	4'180'000	0	1'280'000	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL KEHRICHTWESEN</b>						13'921'000	600'000	3'700'000	8'330'000	70'000	1'280'000	0	0	0	0	0	
60	2	OTP 890300003	APH Redernweg, Teilsanierung und Erweiterung Projektierungskredit	19.11.2015	570'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	2	OTP 899000002	Umsetzung Pflegefinanzierung/Neuorganisation der Heime	02.12.2015	80'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 2 STÄDT. HEIME</b>					Projekt bewilligt, in Realisierung	80'000	50'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	3	MAN 890300003	APH Redernweg, Teilsanierung und Erweiterung		8'848'000	500'000	5'500'000	2'778'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	3	MAN 89000XXXX	Ried		22'000'000	0	2'000'000	10'000'000	10'000'000	0	0	0	0	0	0	0	
60	3	OTP 899000002	Umsetzung Pflegefinanzierung/Neuorganisation der Heime		600'000	0	500'000	100'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 3 STÄDT. HEIME</b>					Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend	30'848'000	500'000	7'500'000	12'778'000	10'000'000	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL STÄDTISCHE BETAGTENHEIME</b>						30'928'000	550'000	7'500'000	12'778'000	10'000'000	0	0	0	0	0	0	
20	1	OTP 560000129	Parkleitsystem Innenstadt	18.03.2004	2'190'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 1 PARKPLATZWESEN</b>					Projekt bewilligt	2'190'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 560001143	Innenstadt Nord: Neuorganisation Parkraumangebot	13.12.2006	1'490'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 920000001	Parkplatzbewirtschaftung Bözingenfeld	23.09.2015	94'433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	2	OTP 920000002	Parkplatzbewirtschaftung Bözingenfeld	16.11.2016	75'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 2 PARKPLATZWESEN</b>					Projekt bewilligt, in Realisierung	1'659'433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	3	OTP 920000003	Ersatz Sammelparkuhren		0	0	300'000	300'000	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>PRIOTIRÄT 3 PARKPLATZWESEN</b>					Projekt nicht bewilligt, Realisierung dringend	0	0	300'000	300'000	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL PARKPLATZWESEN</b>						3'849'433	0	300'000	300'000	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total Sonderrechnungen</b>						190'893'206	10'020'000	22'935'000	32'018'000	19'510'000	10'570'000	9'405'000	9'700'000	8'640'544	8'440'544	8'490'544	7'700'544

\* Projektierungs- und Ausführungskredit doppelt aufgeführt (MAN, OTP, verschiedene Prioritäten)